

ด่วนที่สุด

ที่ อก ๐๗๐๑/๕๓๒๓



ปก. 145
วันที่ 24 ก.ย. 67
เวลา 15.30

สลด. (eMail)

ส่ง : กวค.

รับที่ : ๕9904/67

24 ก.ย. 2567 เวลา 15.15 น.



กระทรวงอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๓ กันยายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติขยายระยะเวลาโครงการจัดตั้งศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๒๑๒๙๒ ลงวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๕๘
๒. หนังสือสำนักงบประมาณด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๐๘/๖๔๕ ลงวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๕๘
๓. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๑๑๕๘๔ ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๙
๔. หนังสือกระทรวงอุตสาหกรรม ที่ อก ๐๗๐๕/๑๕๐๘ ลงวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๕๙
๕. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๑๔๔๗๗ ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๔

ด้วย กระทรวงอุตสาหกรรม ขอเสนอเรื่อง ขออนุมัติขยายระยะเวลาโครงการจัดตั้งศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ มาเพื่อคณะกรรมการพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะกรรมการตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการ พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๙)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะกรรมการ

คณะกรรมการได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๔ เห็นชอบให้กระทรวงอุตสาหกรรมขยายระยะเวลาดำเนินโครงการจัดตั้งศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ จากเดิมให้ดำเนินการแล้วเสร็จในช่วงปี พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๓ เป็นให้ดำเนินการแล้วเสร็จในช่วงปี พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๗ ภายใต้กรอบวงเงินโครงการเดิม จำนวน ๓,๗๐๕.๗ ล้านบาท แต่เนื่องจากการดำเนินโครงการในระยะที่ ๒ ส่วนทดสอบยานยนต์และชิ้นส่วน ยังไม่แล้วเสร็จ มีความจำเป็นต้องขยายระยะเวลาโครงการออกไปอีกจนถึงปี พ.ศ. ๒๕๗๐ เพื่อให้สอดคล้องกับระยะเวลาตามสัญญา และวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร จึงต้องเสนอคณะกรรมการพิจารณา

๒. ความเร่งด่วนของเรื่อง

ประเทศไทยต้องเร่งดำเนินการจัดตั้งศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อรองรับการทดสอบและรับรองยานยนต์ ชิ้นส่วนยานยนต์ และยางล้อ ในฐานะการเป็นศูนย์กลางการทดสอบยานยนต์และยางล้อของภูมิภาคอาเซียน ซึ่งเป็นโครงสร้างพื้นฐานทางคุณภาพที่สนับสนุนนโยบายของรัฐบาลในการมุ่งสู่การเป็นฐานการผลิตยานยนต์สมัยใหม่ที่สำคัญของโลก ซึ่งหากไม่ได้รับการขยายระยะเวลาโครงการจัดตั้งศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ และทำให้การดำเนินการไม่แล้วเสร็จ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ ชิ้นส่วนยานยนต์ และยางล้อ ในการส่งออกยานยนต์ ชิ้นส่วนยานยนต์ และยางล้อของไทย ในตลาดโลก

/ทั้งนี้ ...

ทั้งนี้ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๔ เห็นชอบให้กระทรวงอุตสาหกรรม ดำเนินโครงการจัดตั้งศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ ให้แล้วเสร็จในช่วงปี พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๗ ซึ่งจะครบกำหนดระยะเวลาภายในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗

๓. สารสำคัญและข้อเท็จจริง

๓.๑ โครงการจัดตั้งศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๙ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๗) โดยให้ดำเนินการในส่วนทดสอบยางล้อ ตามมาตรฐาน UN R117 และ ส่วนทดสอบยานยนต์และชิ้นส่วน โดยได้รับงบประมาณแล้วทั้งสิ้น ๒,๖๖๙.๐๙๐๙ ล้านบาท

๓.๒ การดำเนินโครงการจัดตั้งศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ แบ่งออกเป็น ๒ ระยะ คือ

(๑) ระยะที่ ๑ ส่วนทดสอบยางล้อ ตามมาตรฐาน UN R117 ซึ่งประกอบด้วย สนามทดสอบยางล้อ อาคารสำนักงาน และอาคารปฏิบัติการทดสอบยางล้อ พร้อมระบบสาธารณูปโภคสำหรับใช้ในโครงการระยะที่ ๑ โดยให้มีการดำเนินการจัดทำแผนหลัก การใช้พื้นที่ในภาพรวมทั้งโครงการ (Master Plan and Layout) ปรับพื้นที่ ๒๐๐ ไร่ ออกแบบและก่อสร้างสนามทดสอบยางล้อ พร้อมทั้งดำเนินการจัดซื้อและติดตั้งชุดเครื่องมือทดสอบยางล้อ ตามมาตรฐาน UN R117 แล้วเสร็จ และเปิดให้บริการทดสอบแล้ว ตั้งแต่วันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๖ รวมทั้งได้ก่อสร้างอาคารสำนักงาน และระบบสาธารณูปโภคสำหรับโครงการระยะที่ ๑ แล้วเสร็จ

(๒) ระยะที่ ๒ ส่วนทดสอบยานยนต์และชิ้นส่วน ซึ่งประกอบด้วย สนามสำหรับทดสอบยานยนต์และชิ้นส่วน ได้แก่ สนามทดสอบความเร็วและสมรรถนะ สนามทดสอบระบบเบรก สนามทดสอบระบบเบรกมือ สนามทดสอบพลวัต สนามทดสอบการยึดเกาะถนนขณะเข้าโค้ง และระบบสาธารณูปโภค สำหรับโครงการระยะที่ ๒ โดยได้มีการดำเนินการปรับพื้นที่ ๗๐๐ ไร่ การออกแบบสนามสำหรับทดสอบยานยนต์และชิ้นส่วน และดำเนินการก่อสร้างสนามทดสอบระบบเบรก สนามทดสอบระบบเบรกมือ สนามทดสอบพลวัต และสนามทดสอบการยึดเกาะถนนขณะเข้าโค้ง พร้อมทั้งดำเนินการจัดซื้อชุดเครื่องมือทดสอบเข็มขัดนิรภัยสำหรับรถยนต์ ตามมาตรฐาน UN R16 ชุดเครื่องมือทดสอบจุดยึดเข็มขัดนิรภัยระบบยึดแบบไอโซฟิก และจุดยึดไอโซฟิกทอปเทเทอร์ ตามมาตรฐาน UN R14 และชุดเครื่องมือทดสอบที่นั่ง จุดยึดที่นั่ง และพนักพิงศีรษะสำหรับใช้ในยานยนต์ ตามมาตรฐาน UN R17 และตามมาตรฐาน UN R25 แล้วเสร็จ

๓.๓ การดำเนินโครงการจัดตั้งศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ อยู่ในระหว่างดำเนินการในส่วนทดสอบยานยนต์และชิ้นส่วน ซึ่งต้องมีการดำเนินการปรับพื้นที่เพื่อติดตั้งชุดเครื่องมือทดสอบ การป้องกันผู้โดยสารเมื่อเกิดการชนด้านหน้าและด้านข้างของยานยนต์ ตามมาตรฐาน UN R94 และ UN R95 และดำเนินการก่อสร้างสนามทดสอบความเร็วและสมรรถนะ และการป้องกันดินสไลด์สู่สนามทดสอบยางล้อ ตามมาตรฐาน UN R117 และต้องใช้เวลาในการดำเนินโครงการจนถึงปี พ.ศ. ๒๕๗๐

๓.๔ การจัดตั้งศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ บนพื้นที่ ๑,๒๓๔.๙๘ ไร่ ณ ตำบลลาดกระโทง อำเภอสยามชัยเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา ในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC) เป็นโครงสร้างพื้นฐานทางคุณภาพเพื่อยกระดับคุณภาพยานยนต์ ชิ้นส่วนยานยนต์ และยางล้อของไทย ไปสู่การเป็นผู้นำและเป็นศูนย์กลางการทดสอบและรับรองในภูมิภาคอาเซียน รวมทั้งสนับสนุนให้มีการออกแบบ วิจัยและพัฒนานวัตกรรม ตลอดจนเป็นศูนย์กลางการเรียนรู้และถ่ายทอด

เทคโนโลยีให้กับภาคส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง มีบุคลากรที่มีความรู้และความสามารถในการผลิตยานยนต์ ชิ้นส่วนยานยนต์ และยางล้อ สามารถทดสอบและรับรองได้เองในประเทศ เป็นการอำนวยความสะดวกให้กับผู้ประกอบการในประเทศไม่ต้องส่งผลิตภัณฑ์ยานยนต์ ชิ้นส่วนยานยนต์ และยางล้อ ไปทดสอบที่ต่างประเทศ พร้อมทั้งสร้างแรงจูงใจให้กับผู้ลงทุนตัดสินใจเข้ามาลงทุนในประเทศไทย ทำให้เศรษฐกิจในภาพรวมของประเทศเกิดการพัฒนาและเจริญเติบโตอย่างยั่งยืน

๓.๕ ศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ จัดตั้งขึ้นเพื่อรองรับการทดสอบและรับรองผลิตภัณฑ์ยานยนต์ ชิ้นส่วนยานยนต์ และยางล้อ ภายใต้ข้อตกลงยอมรับร่วมผลการตรวจสอบและรับรองยานยนต์ของอาเซียน (ASEAN Mutual Recognition Arrangement on Type Approval for Automotive Products: ASEAN AP MRA) ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของข้อตกลงภายใต้ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

๔. ประโยชน์และผลกระทบ

โครงการจัดตั้งศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ เป็นโครงสร้างพื้นฐานทางคุณภาพขนาดใหญ่ และเป็นศูนย์กลางการทดสอบยานยนต์และยางล้อของอาเซียน รองรับและขับเคลื่อนนโยบายของรัฐบาลที่จะผลักดันให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางยานยนต์สมัยใหม่ที่สำคัญของโลก และเป็นส่วนหนึ่งในการรองรับการทดสอบและรับรองผลิตภัณฑ์ยานยนต์ ชิ้นส่วนยานยนต์ และยางล้อ ภายใต้ข้อตกลงยอมรับร่วมผลการตรวจสอบและรับรองยานยนต์ของอาเซียน (ASEAN Mutual Recognition Arrangement on Type Approval for Automotive Products: ASEAN AP MRA) ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของข้อตกลงภายใต้ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ซึ่งหากไม่ได้รับการขยายระยะเวลาโครงการเพื่อให้สามารถดำเนินโครงการได้แล้วเสร็จ จะทำให้ประเทศไทยเสียโอกาสในการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน และความเป็นศูนย์กลางการผลิต การทดสอบยานยนต์และยางล้อในอุตสาหกรรมยานยนต์ ชิ้นส่วนยานยนต์และยางล้อ ที่ประเทศไทยเคยมีสมรรถนะและความได้เปรียบในอุตสาหกรรมดังกล่าว

๕. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา หรือการสูญเสียรายได้

โครงการจัดตั้งศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ ดำเนินการภายใต้กรอบวงเงินงบประมาณ ๓,๗๐๕.๗ ล้านบาท โดยได้รับการจัดสรรงบประมาณ ในปี พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๗

๖. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๗. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๗.๑ วันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๕๘ คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบในหลักการโครงการจัดตั้งศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติตามที่กระทรวงอุตสาหกรรมเสนอ ส่วนการดำเนินการและงบประมาณสนับสนุนการดำเนินการให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานงบประมาณ

๗.๒ วันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ คณะรัฐมนตรีอนุมัติให้ทบทุนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๕๘ ตามที่กระทรวงอุตสาหกรรมเสนอ

๗.๓ วันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๔ คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบให้กระทรวงอุตสาหกรรมขยายระยะเวลาการดำเนินโครงการจัดตั้งศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ จากเดิมให้ดำเนินการแล้วเสร็จในช่วงปี พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๓ เป็นให้ดำเนินการแล้วเสร็จในช่วงปี พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๗

๘. ข้อเสนอของหน่วยงานของรัฐ/คณะกรรมการเจ้าของเรื่อง

กระทรวงอุตสาหกรรม ขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๔ โดยขอให้ขยายระยะเวลาการดำเนินโครงการจัดตั้งศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ จากเดิม “อนุมัติให้กระทรวงอุตสาหกรรมดำเนินโครงการจัดตั้งศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ ในส่วนของการทดสอบเพื่อรองรับรายการมาตรฐานที่จะบังคับหรือที่ต้องดำเนินการตามพันธกรณีข้อตกลงอาเซียน จำนวน ๒๑ รายการ โดยใช้รูปแบบเดียวกันกับการจัดหาเครื่องมือทดสอบสำหรับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมบังคับ คือ ให้เป็นการลงทุนเองของภาครัฐเฉพาะในส่วนนี้ โดยมีวงเงินงบประมาณรวม ๓,๗๐๕.๗ ล้านบาท ทั้งนี้ ให้ดำเนินการจนแล้วเสร็จในช่วงปี พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๓”

เป็น “อนุมัติให้กระทรวงอุตสาหกรรมดำเนินโครงการจัดตั้งศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ ในส่วนของการทดสอบเพื่อรองรับรายการมาตรฐานที่จะบังคับหรือที่ต้องดำเนินการตามพันธกรณีข้อตกลงอาเซียน จำนวน ๒๑ รายการ โดยใช้รูปแบบเดียวกันกับการจัดหาเครื่องมือทดสอบสำหรับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมบังคับ คือ ให้เป็นการลงทุนเองของภาครัฐเฉพาะในส่วนนี้ โดยมีวงเงินงบประมาณรวม ๓,๗๐๕.๗ ล้านบาท ทั้งนี้ ให้ดำเนินการจนแล้วเสร็จในช่วงปี พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๗๐”

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายเอกนัฏ พร้อมพันธุ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทร ๐ ๒๔๓๐ ๖๘๓๒ ต่อ ๒๒๑๐ และ ๒๒๑๑ (ปิยวรรณ)

