

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๔/ ๑๐๕๒ ๔



วค. 145.1
วันที่ 1๓.๑.๖7
เวลา 14.30 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่.....10215
รับที่(อีเมล).....
วันที่ - 1 ต.ค. 2567 ๑.๒๐

สำนักงานสภาพัฒนาการ

เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๓๐ กันยายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติขยายระยะเวลาโครงการจัดตั้งศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๐๐๖๖ ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๗

ตามที่ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขออนุมัติขยายระยะเวลาโครงการจัดตั้งศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ ของกระทรวงอุตสาหกรรม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบการทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๔ โดยขอให้ขยายระยะเวลาดำเนินโครงการจัดตั้งศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ **จากเดิม** “อนุมัติให้กระทรวงอุตสาหกรรมดำเนินโครงการจัดตั้งศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ ในส่วนของการทดสอบเพื่อรองรับรายการมาตรฐานที่จะบังคับหรือที่ต้องดำเนินการตามพันธกรณีข้อตกลงอาเซียน จำนวน ๒๑ รายการ โดยใช้รูปแบบเดียวกันกับการจัดหาเครื่องมือทดสอบ สำหรับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมบังคับ คือ ให้เป็นการลงทุนเองของภาครัฐเฉพาะในส่วนนี้ โดยมีวงเงินงบประมาณรวม ๓,๗๐๕.๗ ล้านบาท ทั้งนี้ ให้ดำเนินการจนแล้วเสร็จในช่วงปี พ.ศ. ๒๕๕๙ – ๒๕๖๗” เป็น “อนุมัติให้กระทรวงอุตสาหกรรมดำเนินโครงการจัดตั้งศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ ในส่วนของการทดสอบเพื่อรองรับรายการมาตรฐานที่จะบังคับหรือที่ต้องดำเนินการตามพันธกรณีข้อตกลงอาเซียน จำนวน ๒๑ รายการ โดยใช้รูปแบบเดียวกันกับการจัดหาเครื่องมือทดสอบสำหรับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมบังคับ คือ ให้เป็นการลงทุนเองของภาครัฐเฉพาะในส่วนนี้ โดยมีวงเงินงบประมาณรวม ๓,๗๐๕.๗ ล้านบาท ทั้งนี้ ให้ดำเนินการจนแล้วเสร็จในช่วงปี พ.ศ. ๒๕๕๙ – ๒๕๗๐” เพื่อความต่อเนื่องในการขับเคลื่อนนโยบายของรัฐบาลที่จะผลักดันให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางยานยนต์สมัยใหม่ที่สำคัญของโลก ซึ่งเป็นการสร้างความพร้อมให้ผู้ประกอบการไทย ส่งเสริมการลงทุนจากต่างประเทศ และเตรียมโครงสร้างพื้นฐานรองรับการใช้งานยานยนต์แห่งอนาคต (Future Mobility) ในระยะต่อไป

๒. เห็นควรให้กระทรวงอุตสาหกรรมรับไปเร่งดำเนินการให้เสร็จตามแผนการดำเนินโครงการฯ เพื่อเพิ่มศักยภาพและโอกาสในการแข่งขันให้แก่ผู้ประกอบการ ตลอดจนควรมีแนวทางการดำเนินงานเพื่อหารายได้ให้ศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติและศูนย์ทดสอบแบตเตอรี่ยานยนต์ไฟฟ้า รวมถึงการส่งเสริมการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับยานยนต์ทุกประเภทในแนวทาง Multi-Pathway เพื่อให้ศูนย์ทดสอบสามารถบริหารจัดการตนเองได้โดยไม่เป็นภาระทางงบประมาณในระยะต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายดนุชา พิชยนันท์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์และประสานการพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขัน

โทร. ๐-๒๒๘๐-๔๐๘๕ ต่อ ๕๖๑๒

โทรสาร ๐-๒๒๘๑-๑๘๒๑-๒

Email: Athipong@nesdc.go.th