



ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๙/๗๔

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๔ มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลหนองบัว ตำบลหนองนาคำ ตำบลหนองขนกวาง ตำบลบ้านจั่น และตำบลโนนสูง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/๑๙๓๓๗ ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๖

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลหนองบัว ตำบลหนองนาคำ ตำบลหนองขนกวาง ตำบลบ้านจั่น และตำบลโนนสูง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา และคำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา
 ๒. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
 ๓. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ส่วนที่ ๒๔ ที่ นร ๐๗๐๙/๑๓๒๙ ลงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๕
 ๔. สำเนาหนังสือกรมการปกครอง ที่ มท ๐๓๑๐.๑/๑๐๐๑ ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๖
 ๕. รายละเอียดข้อมูลตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีแจ้งว่า ได้มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งคณะกรรมการ และคณะกรรมการได้เข้าถวายสัตย์ปฏิญาณต่อพระมหากษัตริย์ก่อนเข้ารับหน้าที่แล้ว เมื่อวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๖ สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีจึงขอส่งร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลหนองบัว ตำบลหนองนาคำ ตำบลหนองขนกวาง ตำบลบ้านจั่น และตำบลโนนสูง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี พ.ศ. คืนกระทรวงคมนาคม หากประสงค์จะเสนอเรื่องดังกล่าวต่อคณะกรรมการ ขอให้ดำเนินการตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการ พ.ศ. ๒๕๔๘ และระเบียบว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการเสนอเรื่องต่อคณะกรรมการ พ.ศ. ๒๕๔๘ นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว ขอเสนอเรื่องร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลหนองบัว ตำบลหนองนาคำ ตำบลหนองขนกวาง ตำบลบ้านจั่น และตำบลโนนสูง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี พ.ศ. เพื่อสร้างและขยายทางหลวงชนบท ถนนสาย ก ๗ ถนนสาย ง ๘ และถนนสาย จ ตามโครงการผังเมืองรวมเมืองอุดรธานี และถนนต่อเชื่อม มาเพื่อคณะกรรมการพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะกรรมการตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการ พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) โดยเรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะกรรมการ

กรมทางหลวงชนบทมีความจำเป็นที่จะต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์โดยการเวนคืน เพื่อการสร้างและขยายทางหลวงชนบท ถนนสาย ก ๗ ถนนสาย ง ๘ และถนนสาย จ ตามโครงการผังเมืองรวมเมืองอุดรธานี และถนนต่อเชื่อม ฉะนั้น เพื่อให้การสร้างและขยายทางหลวงชนบทตามโครงการดังกล่าวเป็นไปตามแผนการที่กำหนดไว้ รวมทั้งเพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งทางบกอันเป็น

กิจการสาธารณูปโภค จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลหนองบัว ตำบลหนองนาคำ ตำบลหนองขอนกว้าง ตำบลบ้านจั่น และตำบลโนนสูง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี พ.ศ. และนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป

๒. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เพื่อให้กรมทางหลวงชนบทสามารถดำเนินการสร้างและขยายทางหลวงชนบท ถนนสาย ก ๗ ถนนสาย ง ๘ และถนนสาย จ ตามโครงการผังเมืองรวมเมืองอุดรธานี และถนนต่อเชื่อม ได้ตามแผนการที่กำหนดไว้ จึงจำเป็นต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีอนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวต่อไป

๓. สารระสำคัญและข้อเท็จจริง

๓.๑ กรมทางหลวงชนบทได้มีประกาศใช้บังคับพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบ้านจั่น ตำบลหนองขอนกว้าง ตำบลหนองนาคำ ตำบลหนองบัว และตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อสร้างและขยายทางหลวงชนบท ถนนสาย ก ๗ ถนนสาย ง ๘ และถนนสาย จ ตามโครงการผังเมืองรวมเมืองอุดรธานี และถนนต่อเชื่อม ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๖ ตอนที่ ๔๔ ก ลงวันที่ ๖ เมษายน ๒๕๖๒ มีกำหนดระยะเวลาใช้บังคับ ๔ ปี สิ้นผลใช้บังคับในวันที่ ๖ เมษายน ๒๕๖๖ แต่เนื่องจากกรมทางหลวงชนบทจะขอรับการจัดสรรงบประมาณในการจ่ายค่าทดแทนสิ่งสิทธิที่ถูเวนคืน ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๖๙ ทำให้การเวนคืนสิ่งสิทธิตามพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวไม่อาจดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในกำหนดระยะเวลาการบังคับใช้ตามแผนการดำเนินงานที่กรมทางหลวงชนบท กำหนดไว้ จึงมีความจำเป็นต้องต่ออายุพระราชกฤษฎีกาดังกล่าว

๓.๒ กรมทางหลวงชนบทได้ทำการศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจในการดำเนินโครงการ ซึ่งจากผลการวิเคราะห์พบว่า ถนนสาย ก ๗ และถนนสาย ง ๘ มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) มีค่า ๑๖๔.๖๖ อัตราผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจโครงการ (EIRR) มีค่า ๑๔.๑๘ % อัตราส่วนผลประโยชน์ต่อทุน (B/C Ratio) มีค่า ๑.๒๐ และถนนสาย จ มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) มีค่า ๗๐.๒๖ อัตราผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจโครงการ (EIRR) มีค่า ๑๓.๑๓ % อัตราส่วนผลประโยชน์ต่อทุน (B/C Ratio) มีค่า ๑.๐๙ ซึ่งถือได้ว่าโครงการดังกล่าวนี้มีความเหมาะสมในการดำเนินการ และหากพิจารณาถึงผลประโยชน์ทางอ้อมที่เกี่ยวกับการรองรับการขยายตัวของเมืองและการพัฒนาพื้นที่ในอนาคตโครงการก็จะมีเหมาะสมมากขึ้นอีก

๓.๓ การคาดการณ์ปริมาณการจราจรในอนาคต กรณีที่ไม่มีโครงการฯ กับกรณีที่มีโครงการฯ บนถนนโครงข่าย ผลการคาดการณ์พบว่า

ชื่อสายทาง	ช่วง	ปริมาณการจราจร (PCU/วัน)					
		๒๕๗๒	๒๕๗๗	๒๕๘๒	๒๕๘๗	๒๕๙๒	๒๖๐๒
ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๒ - กรณีไม่มีโครงการ - กรณีมีโครงการ	อำเภอเมือง - อำเภอ ประจักษ์ ศิลปาคม	๕๕,๒๖๖	๖๒,๕๕๖	๗๐,๑๖๗	๗๖,๓๕๑	๘๑,๘๕๑	๙๓,๗๘๗
		๕๑,๕๗๘	๕๗,๓๒๓	๖๓,๖๑๑	๖๘,๐๔๐	๗๑,๒๔๖	๘๑,๓๕๙

ชื่อสายทาง	ช่วง	ปริมาณการจราจร (PCU/วัน)					
		๒๕๖๒	๒๕๖๗	๒๕๘๒	๒๕๘๗	๒๕๙๒	๒๖๐๒
ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๒ - กรณีไม่มีโครงการ - กรณีมีโครงการ	อำเภอเมือง - อำเภอเพ็ญ	๔๗,๘๐๕ ๔๗,๘๐๕	๕๔,๑๐๐ ๕๔,๑๐๐	๖๐,๖๙๖ ๖๐,๖๙๖	๖๗,๓๓๒ ๖๗,๓๓๒	๗๓,๔๔๓ ๗๓,๔๔๓	๘๔,๙๑๓ ๘๔,๙๑๓
ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๒๒ - กรณีไม่มีโครงการ - กรณีมีโครงการ		๓๔,๖๘๔ ๒๗,๔๒๔	๓๙,๐๙๑ ๓๐,๙๒๖	๔๓,๗๐๒ ๓๓,๒๕๔	๔๙,๔๒๑ ๓๖,๘๐๒	๕๔,๘๙๙ ๓๙,๙๒๓	๖๓,๑๑๕ ๔๖,๖๙๓
ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๒๑๖ - กรณีไม่มีโครงการ - กรณีมีโครงการ	ทล.๒ - ทล.๒๒	๔๐,๕๑๓ ๔๐,๗๕๑	๔๕,๗๑๒ ๔๖,๐๔๑	๕๑,๐๑๑ ๕๑,๖๕๕	๕๖,๐๙๕ ๕๗,๒๔๓	๖๐,๙๖๗ ๖๑,๓๘๐	๖๕,๘๖๒ ๖๖,๒๐๙
ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๒๑๖ - กรณีไม่มีโครงการ - กรณีมีโครงการ	ทล.๒๒ - ทล.๒	๓๖,๑๕๓ ๓๒,๖๗๐	๔๐,๐๙๒ ๓๕,๑๔๙	๔๔,๑๑๘ ๓๗,๙๒๗	๔๖,๑๗๕ ๓๘,๓๒๖	๔๙,๑๗๒ ๓๙,๑๕๗	๕๕,๕๔๓ ๔๓,๘๐๖
ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๒๑๖ - กรณีไม่มีโครงการ - กรณีมีโครงการ	ทล.๒ - ทล.๒๑๐	๒๗,๑๓๖ ๒๗,๑๓๖	๓๐,๕๙๕ ๓๐,๕๙๕	๓๔,๐๓๒ ๓๔,๐๓๒	๓๘,๓๓๘ ๓๘,๓๓๘	๔๒,๘๖๒ ๔๒,๘๖๒	๔๙,๒๒๘ ๔๙,๒๒๘
ถนนในผังเมือง - กรณีไม่มีโครงการ - กรณีมีโครงการ	ทล.๒ - ทล.๒๒	๖,๖๖๘ ๑๐,๔๒๐	๘,๑๘๘ ๑๓,๕๑๒	๙,๕๘๕ ๑๖,๒๕๔	๑๑,๑๖๗ ๑๙,๖๒๒	๑๒,๙๖๖ ๒๓,๗๓๔	๑๗,๒๒๕ ๒๙,๘๖๘
ถนนโครงการ - กรณีมีโครงการ	ทล. ๒๒ - ทล.๒๑๖	๑๐,๒๗๓	๑๓,๐๘๓	๑๗,๕๔๘	๑๙,๘๙๒	๒๓,๗๙๖	๒๘,๖๒๖

๓.๔ ลักษณะของโครงการก่อสร้างและขยายทางหลวงชนบท ถนนสาย ก ๗ ถนนสาย ง ๘ และถนนสาย จ ตามโครงการผังเมืองรวมเมืองอุดรธานี และถนนต่อเชื่อม ซึ่งถนนสาย ก ๗ และถนนสาย ง ๘ เป็นถนนขนาด ๔ ช่องจราจร พร้อมเกาะกลาง ชนิดผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ช่องจราจรกว้างช่องละ ๓.๒๕ - ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๓.๐๐ เมตร ทางเท้ากว้างข้างละ ๒.๙๐ เมตร เขตทางกว้างประมาณ ๑๖.๐๐ - ๓๐.๐๐ เมตร และถนนสาย จ เป็นถนนขนาด ๔ ช่องจราจร ชนิดผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ช่องจราจร

กว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ใหญ่ทางกว้างข้างละ ๒.๕๐ เมตร ทางเท้ากว้างข้างละ ๓.๕๐ เมตร เกาะกลางแบบยกกว้าง ๘.๕๐ - ๒๗.๗๐ เมตร เกาะกลางแบบร่องกว้าง ๙.๐๐ เมตร เขตทางกว้างประมาณ ๖๐.๐๐ เมตร รวมเป็นระยะทางทั้งสิ้น ๑๕.๐๗ กิโลเมตร มีที่ดินที่ถูกเวนคืนประมาณ ๓๖๗ ไร่ มีอาคารและสิ่งปลูกสร้างที่ถูกเวนคืนประมาณ ๒๔๓ รายการ

๓.๕ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของผู้ได้รับผลกระทบกับโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสายดังกล่าว ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ แล้ว ซึ่งผลการรับฟังความคิดเห็นโดยรวมต่อโครงการ มีผู้เห็นด้วยกับโครงการถนนสาย ก ๗ ถนนสาย ง ๘ ประมาณร้อยละ ๙๑.๖๑ และถนนสาย จ ประมาณร้อยละ ๗๑.๘๐

๔. สาระสำคัญของร่างกฎหมาย

ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลหนองบัว ตำบลหนองนาคำ ตำบลหนองขอนกว้าง ตำบลบ้านจั่น และตำบลโนนสูง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี พ.ศ. มีสาระสำคัญเพื่อกำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน เพื่อสร้างและขยายทางหลวงชนบท ถนนสาย ก ๗ ถนนสาย ง ๘ และถนนสาย จ ตามโครงการผังเมืองรวมเมืองอุดรธานี และถนนต่อเชื่อม ทั้งนี้ เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจเพื่อให้ทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่ต้องได้มาโดยแน่ชัด โดยมีระยะเวลาใช้บังคับ ๕ ปี นับตั้งแต่วันที่ถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

๕. ประโยชน์และผลกระทบ

๕.๑ ประโยชน์ที่ได้รับจากร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลหนองบัว ตำบลหนองนาคำ ตำบลหนองขอนกว้าง ตำบลบ้านจั่น และตำบลโนนสูง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี พ.ศ. เพื่อสร้างและขยายทางหลวงชนบท ถนนสาย ก ๗ ถนนสาย ง ๘ และถนนสาย จ ตามโครงการผังเมืองรวมเมืองอุดรธานี และถนนต่อเชื่อม เพื่อเชื่อมโยงระบบโครงข่ายการคมนาคมและการขนส่งของจังหวัดอุดรธานี เพื่อรองรับการเจริญเติบโตของเมืองในอนาคต พร้อมกับส่งเสริมและสนับสนุนการท่องเที่ยวและเป็นการพัฒนาเมืองอย่างบูรณาการ

๕.๒ ผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลหนองบัว ตำบลหนองนาคำ ตำบลหนองขอนกว้าง ตำบลบ้านจั่น และตำบลโนนสูง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี พ.ศ. ประชาชนที่ถูกเวนคืนอสังหาริมทรัพย์จะต้องได้รับค่าทดแทนที่เหมาะสมและเป็นธรรม

๖. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา หรือการสูญเสียรายได้

ในการดำเนินโครงการเพื่อสร้างและขยายทางหลวงชนบท ถนนสาย ก ๗ ถนนสาย ง ๘ และถนนสาย จ ตามโครงการผังเมืองรวมเมืองอุดรธานี และถนนต่อเชื่อม ใช้เงินงบประมาณประจำปีเพื่อเป็นค่าใช้จ่าย โดยใช้งบประมาณในการดำเนินโครงการประมาณ ๒,๐๔๐.๐๐๐๐ ล้านบาท (ค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ประมาณ ๘๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท และค่าก่อสร้างประมาณ ๑,๒๔๐.๐๐๐๐ ล้านบาท) ซึ่งกรมทางหลวงชนบทได้มีแผนการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและเบิกจ่ายเงินค่าทดแทนในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๖๙ และเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ในปี พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๗๑

๗. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๗.๑ สำนักงบประมาณพิจารณาแล้ว เห็นควรที่กรมทางหลวงชนบทจะเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลหนองบัว ตำบลหนองนาคำ ตำบลหนองขอนกว้าง ตำบลบ้านจั่น

และตำบลโนนสูง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี พ.ศ. ต่อคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ การจัดการมรดกที่ดินดังกล่าวจะต้องดำเนินการอย่างมีประสิทธิภาพ โปร่งใส และตรวจสอบได้ในทุกขั้นตอน โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของทางราชการและประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับเป็นสำคัญด้วย

๗.๒ กรมการปกครองได้ตรวจสอบร่างแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาแล้ว แนวเขตการปกครองที่ปรากฏในร่างแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลหนองบัว ตำบลหนองนาคำ ตำบลหนองขอนกว้าง ตำบลบ้านจั่น และตำบลโนนสูง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี สอดคล้องกับคำบรรยายในประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง การกำหนดเขตตำบลในท้องที่อำเภอ... จังหวัด... ในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง

๘. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๘.๑ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ มาตรา ๑๗๕

๘.๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒

มาตรา ๘

๘.๓ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ มาตรา ๖๘/๑

๘.๔ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔)

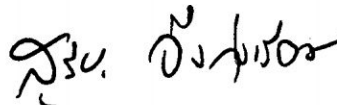
๘.๕ พระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ มาตรา ๒๗

๙. ข้อเสนอของหน่วยงานของรัฐ/คณะกรรมการเจ้าของเรื่อง

กระทรวงคมนาคมขอให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลหนองบัว ตำบลหนองนาคำ ตำบลหนองขอนกว้าง ตำบลบ้านจั่น และตำบลโนนสูง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี พ.ศ. ตามที่กรมทางหลวงชนบทเสนอ ทั้งนี้ ได้จัดส่งร่างพระราชกฤษฎีกา พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ สำเนาหนังสือกรมการปกครอง และรายละเอียดข้อมูลตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ มาด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุริยะ จีรุงเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวงชนบท

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๕๕๑ ๕๐๒๘ (โสภา)

โทรสาร ๐ ๒๕๕๑ ๕๐๓๒

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@drr.go.th

www.drr.go.th