



ที่ พณ ๐๓๐๖/ ๒๓๙๒

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่.....
รับที่(เสนอ) 5232
วันที่ 7 พ.ค. 2567 เวลา 11.00

กระทรวงพาณิชย์

๕๖๓ ถ.นนทบุรี ต.บางกระสอ

อ.เมือง จ.นนทบุรี ๑๑๐๐๐

๒ พฤษภาคม ๒๕๖๗

เรื่อง (ร่าง) ประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง ให้ยางรถใช้แล้วเป็นสินค้าที่ต้องห้ามหรือต้องขออนุญาตและต้องปฏิบัติตามมาตรการจัดระเบียบในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. (ร่าง) ประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง ให้ยางรถใช้แล้วเป็นสินค้าที่ต้องห้ามหรือต้องขออนุญาตและต้องปฏิบัติตามมาตรการจัดระเบียบในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ.
๒. ประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดให้ยางรถที่ใช้แล้วเป็นสินค้าที่ต้องห้ามหรือต้องขออนุญาตและต้องปฏิบัติตามมาตรการจัดระเบียบในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๕๖
๓. สรุปผลการประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจำนวน ๕ ครั้ง
๔. หลักฐานการรับฟังความคิดเห็น เมื่อวันที่ ๒๗ ตุลาคม - ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖
๕. สรุปผลการรับฟังความคิดเห็น เมื่อวันที่ ๒๗ ตุลาคม - ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖
๖. รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎ
๗. หลักฐานการเปิดเผยผลการรับฟังความคิดเห็นและรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎ
๘. สรุปสาระสำคัญของ (ร่าง) ประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง ให้ยางรถใช้แล้วเป็นสินค้าที่ต้องห้ามหรือต้องขออนุญาตและต้องปฏิบัติตามมาตรการจัดระเบียบในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ.
๙. ตารางเปรียบเทียบกฎหมายที่มีอยู่เดิมและร่างกฎหมายที่เสนอ

ด้วยกระทรวงพาณิชย์ขอเสนอ (ร่าง) ประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง ให้ยางรถใช้แล้วเป็นสินค้าที่ต้องห้ามหรือต้องขออนุญาตและต้องปฏิบัติตามมาตรการจัดระเบียบในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีได้ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) และมาตรา ๖ (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

๑.๑ พระราชบัญญัติการส่งออกป็นนอกและการนำเข้ามาในราชอาณาจักรซึ่งสินค้า พ.ศ. ๒๕๒๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา ๕ กำหนดว่า ในกรณีที่จำเป็นหรือสมควรเพื่อความมั่นคงทางเศรษฐกิจ สาธารณประโยชน์ การสาธารณสุข ความมั่นคงของประเทศ ความสงบเรียบร้อยหรือศีลธรรมอันดีของประชาชน หรือเพื่อประโยชน์อื่นใดของรัฐ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ โดยอนุมัติของคณะรัฐมนตรีมีอำนาจประกาศในราชกิจจานุเบกษาในเรื่องหนึ่งเรื่องใด ดังต่อไปนี้

/(๑) กำหนดสินค้า ...

- (๑) กำหนดสินค้าใดให้เป็นสินค้าที่ต้องห้ามในการส่งออกหรือในการนำเข้า
- (๒) กำหนดสินค้าใดให้เป็นสินค้าที่ต้องขออนุญาตในการส่งออกหรือในการนำเข้า
- (๓) กำหนดประเภท ชนิด คุณภาพ มาตรฐาน จำนวน ปริมาตร ขนาด น้ำหนัก ราคา ชื่อที่ใช้ในทางการค้า ตรา เครื่องหมายการค้า ถิ่นกำเนิด สำหรับสินค้าที่ส่งออกหรือนำเข้า ตลอดจนกำหนดประเทศที่ส่งไปหรือประเทศที่ส่งมาซึ่งสินค้านี้

ฯลฯ

ฯลฯ

(๖) กำหนดมาตรการอื่นใดเพื่อประโยชน์ในการจัดระเบียบในการส่งออกหรือการนำเข้าตามพระราชบัญญัตินี้

การแก้ไขเพิ่มเติม หรือยกเลิกประกาศตามมาตรานี้ ให้นำความในวรรคหนึ่งมาใช้บังคับโดยอนุโลม

๑.๒ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ วรรคหนึ่งกำหนดว่า การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีให้เสนอได้เฉพาะเรื่องดังต่อไปนี้ (๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรีหรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี ... และมาตรา ๖ วรรคหนึ่งกำหนดว่า การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีตามมาตรา ๔ ให้เป็นอำนาจของรัฐมนตรีเจ้าสังกัดเป็นผู้ลงนามเสนอเรื่อง ...

๒. ความเร่งด่วนของเรื่อง

ไม่มี

๓. สำคัญและข้อเท็จจริง

๓.๑ กระทรวงพาณิชย์โดยกรมการค้าต่างประเทศได้ออกประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดให้ยางรถที่ใช้แล้วเป็นสินค้าที่ต้องห้ามหรือต้องขออนุญาตและต้องปฏิบัติตามมาตรการจัดระเบียบในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๕๖ เพื่อความเหมาะสมและสอดคล้องกับสถานการณ์การค้าและการผลิตยางรถ (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒)

๓.๒ กรมการค้าต่างประเทศได้ทบทวนกฎหมายควบคุมการนำเข้ายางรถยนต์ใช้แล้ว เพื่อให้มาตรการควบคุมการนำเข้าของกระทรวงพาณิชย์ โดยกรมการค้าต่างประเทศ และกระทรวงอุตสาหกรรม โดยสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เป็นไปตามพระราชบัญญัติการอำนวยความสะดวกในการพิจารณาอนุญาตของทางราชการ พ.ศ. ๒๕๕๘ ลดความซ้ำซ้อนการบังคับใช้กฎหมาย โดยมีการดำเนินการดังนี้ (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๓)

๓.๒.๑ เมื่อวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๓ วันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๔ และวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๕ กรมการค้าต่างประเทศและสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ได้จัดประชุมหารือร่วมกันเพื่อพิจารณาทบทวนกฎหมายควบคุมการนำเข้าสินค้าอุตสาหกรรมหลายรายการ โดยในส่วนของสินค้ายางรถใช้แล้ว ที่ประชุมได้พิจารณาความเป็นไปได้ในการกำหนดขอบเขตการควบคุมสินค้ายางรถใช้แล้ว ตามประกาศกระทรวงพาณิชย์ฯ เพื่อไม่ให้มีการซ้ำซ้อนกับกฎกระทรวงกำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยางล้อแบบสูบลมหล่อดอกสำหรับยานยนต์เชิงพาณิชย์และส่วนพ่วงต้องเป็นไปตามมาตรฐาน พ.ศ. ๒๕๖๔ ซึ่งมีผลใช้บังคับเมื่อวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๖๕

๓.๒.๒ เมื่อวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๕ กรมการค้าต่างประเทศ ได้จัดประชุมเตรียมการเพื่อพิจารณาแก้ไขประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดให้ยางรถที่ใช้แล้วเป็นสินค้าที่ต้องห้ามหรือต้องขออนุญาตและต้องปฏิบัติตามมาตรการจัดระเบียบในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๕๖ ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ๑๔ หน่วยงาน ได้แก่ กรมศุลกากร กรมการท่องเที่ยว กรมควบคุมมลพิษ กรมการขนส่งทางบก กรมโรงงานอุตสาหกรรม สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ...

/และสิ่งแวดล้อม ...

และสิ่งแวดล้อม การกีฬาแห่งประเทศไทย สถาบันยานยนต์ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สมาคมผู้ผลิต ยางรถยนต์ไทย ราชยานยนต์สมาคมแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ สมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ และสมาคมกีฬาแข่งรถจักรยานยนต์แห่งประเทศไทย โดยที่ประชุมมีมติเห็นชอบให้นำ พิกัดอัตราศุลกากรประเภทย่อยที่เข้าซ้อนกับกฎหมายของสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ได้แก่ ๔๐๑๒.๑๒.๑๐ และ ๔๐๑๒.๑๒.๕๐ ออกจากขอบเขตสินค้าที่ควบคุมภายใต้ประกาศกระทรวงพาณิชย์ฯ และกำหนดปริมาณยางรถใช้แล้วที่ยกเว้นให้นำเข้าได้ ให้มีความชัดเจน

๓.๒.๓ เมื่อวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๖ กรมการค้าต่างประเทศ ได้จัดประชุมร่วมกับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ๑๔ หน่วยงานข้างต้น พร้อมทั้งเชิญสมาคมสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทยเพิ่มเติม

๓.๓ กรมการค้าต่างประเทศ ได้ปรับแก้ไข (ร่าง) ประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง ให้อย่างรถใช้แล้ว เป็นสินค้าที่ต้องห้ามหรือต้องขออนุญาตและต้องปฏิบัติตามมาตรการจัดระเบียบในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ตามมติที่ประชุมในข้อ ๓.๒ และมีหนังสือถึง ๑๕ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณา รวมทั้งจัดให้มีการรับฟัง ความคิดเห็นต่อ (ร่าง) ประกาศกระทรวงพาณิชย์ฯ เป็นระยะเวลา ๑๕ วัน ตั้งแต่วันที่ ๒๗ ตุลาคม - ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ โดยสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นได้ ดังนี้ (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๔)

๓.๓.๑ ผลการรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งหน่วยงานภาครัฐและเอกชน จำนวน ๑๕ หน่วยงาน โดยทั้ง ๑๕ หน่วยงาน เห็นด้วยต่อ (ร่าง) ประกาศกระทรวงพาณิชย์ฯ

๓.๓.๒ ผลการรับฟังความคิดเห็นผ่านเว็บไซต์ของกรมการค้าต่างประเทศ (www.dft.go.th) มีผู้ให้ความเห็นจำนวน ๑๖ ราย โดยทั้ง ๑๖ ราย เห็นด้วยต่อ (ร่าง) ประกาศกระทรวงพาณิชย์ฯ และผ่านระบบกลางของ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (www.law.go.th) ไม่มีผู้ให้ความเห็น

๓.๔ กรมการค้าต่างประเทศได้จัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๕) และรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎ (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๖) โดยได้เผยแพร่ผ่านเว็บไซต์ ของกรมการค้าต่างประเทศ และระบบกลางของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาแล้ว (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๗)

๔.สาระสำคัญของ (ร่าง) กฎ

(ร่าง) ประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง ให้อย่างรถใช้แล้วเป็นสินค้าที่ต้องห้ามหรือต้องขออนุญาต และต้องปฏิบัติตามมาตรการจัดระเบียบในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. มีสาระสำคัญสรุปได้ ดังนี้ (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๘)

๔.๑ กำหนดให้ประกาศนี้เรียกว่า : ประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง ให้อย่างรถใช้แล้วเป็นสินค้า ที่ต้องห้ามหรือต้องขออนุญาตและต้องปฏิบัติตามมาตรการจัดระเบียบในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ตามข้อ ๑ ของ (ร่าง) ประกาศกระทรวงพาณิชย์ฯ

๔.๒ กำหนดวันที่มีผลใช้บังคับ : เมื่อพ้นกำหนดสามสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป ตามข้อ ๒ ของ (ร่าง) ประกาศกระทรวงพาณิชย์ฯ

๔.๓ กำหนดยกเลิกประกาศ : ให้ยกเลิกประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดให้อย่างรถ ที่ใช้แล้วเป็นสินค้าที่ต้องห้ามหรือต้องขออนุญาตและต้องปฏิบัติตามมาตรการจัดระเบียบในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๕๖ ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๖ ตามข้อ ๓ ของ (ร่าง) ประกาศกระทรวงพาณิชย์ฯ

๔.๔ กำหนดมาตรการควบคุมการนำเข้า : มี ๒ มาตรการ ได้แก่

๑) มาตรการห้ามนำเข้า

๑.๑) ให้สินค้าดังต่อไปนี้ เป็นสินค้าที่ต้องห้ามในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร

/๑) ยางรถที่หลุดดอกใหม่ ...

(๑) ยางรถที่หล่อดอกใหม่หรือยางรถที่ใช้งานแล้วชนิดที่ใช้กับรถยนต์นั่ง (รวมถึงสเตชันแวกอนและรถแข่ง) ตามพิกัดศุลกากรประเภทย่อย ๔๐๑๒.๑๑.๐๐.๐๐๐ และ ๔๐๑๒.๒๐.๑๐.๐๐๐

(๒) ยางรถที่หล่อดอกใหม่หรือยางรถที่ใช้งานแล้วชนิดที่ใช้กับรถจักรยานยนต์ ตามพิกัดศุลกากรประเภทย่อย ๔๐๑๒.๑๙.๔๙.๐๐๐ และ ๔๐๑๒.๒๐.๔๐.๐๐๐

(๓) ยางรถที่หล่อดอกใหม่หรือยางรถที่ใช้งานแล้วชนิดที่ใช้กับรถจักรยาน ตามพิกัดศุลกากรประเภทย่อย ๔๐๑๒.๑๙.๔๙.๐๐๐ และ ๔๐๑๒.๒๐.๕๐.๐๐๐

(๔) เศษ เศษตัด และของที่ใช้ไม่ได้ ที่เป็นยางรถตาม (๑) ถึง (๓) ตามพิกัดศุลกากรประเภทย่อย ๔๐๐๔.๐๐.๐๐.๐๐๐

ตามข้อ ๔ ของ (ร่าง) ประกาศกระทรวงพาณิชย์ฯ

๑.๒) ให้เศษ เศษตัด และของที่ใช้ไม่ได้ ที่เป็นยางรถชนิดที่ใช้กับรถบัสหรือรถบรรทุก ทั้งที่หล่อดอกใหม่และที่ใช้งานแล้ว ตามพิกัดศุลกากรประเภทย่อย ๔๐๐๔.๐๐.๐๐.๐๐๐ เป็นสินค้าที่ต้องห้ามในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร ตามข้อ ๕ วรรคสอง ของ (ร่าง) ประกาศกระทรวงพาณิชย์ฯ

๒) มาตรการขออนุญาตนำเข้า : ให้ยางรถที่ใช้งานแล้วชนิดที่ใช้กับรถบัสหรือรถบรรทุก ตามพิกัดศุลกากรประเภทย่อย ๔๐๑๒.๒๐.๒๑.๐๐๐ และ ๔๐๑๒.๒๐.๒๙.๐๐๐ เป็นสินค้าที่ต้องขออนุญาตในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร ตามข้อ ๕ วรรคหนึ่ง โดยให้นำสินค้านี้เข้ามาในราชอาณาจักรต้องเป็นการนำเข้าเพื่อการหล่อดอก แล้วส่งออกป้อนราชอาณาจักรเท่านั้น ตามข้อ ๖ ของ (ร่าง) ประกาศกระทรวงพาณิชย์ฯ

๔.๕ กำหนดมาตรการจัดระเบียบในการนำเข้า : ให้ยางรถที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรและยางรถที่หล่อดอกเสร็จแล้วเพื่อส่งออกป้อนราชอาณาจักร ตามข้อ ๔.๔ ๒) ต้องแยกเก็บจากกัน รวมทั้งให้แยกเก็บออกจากยางรถอื่น ตามข้อ ๗ ของ (ร่าง) ประกาศกระทรวงพาณิชย์ฯ

๔.๖ กำหนดข้อยกเว้น : มาตรการควบคุมการนำเข้าตามข้อ ๔.๔ มิให้ใช้บังคับในกรณี ดังต่อไปนี้

(๑) นำเข้ามาเพื่อการศึกษาวิจัยหรือเพื่อเป็นตัวอย่างในปริมาณไม่เกิน ๑๐ เส้น หรือกรณีเป็นเศษยางในปริมาณไม่เกิน ๒๐ กิโลกรัม

(๒) นำเข้ามาเพื่อการท่องเที่ยวในปริมาณไม่เกิน ๑ เส้น

(๓) นำเข้ามาเพื่อการแข่งขันรถในปริมาณเท่าที่จำเป็น โดยมีหนังสือรับรองจากการกีฬาแห่งประเทศไทยแสดงต่อกรมศุลกากรประกอบการนำเข้าในราชอาณาจักร

(๔) เป็นยางรถที่รถบรรทุกระหว่างประเทศนำติดมาเพื่อใช้กับรถคันนั้นในปริมาณไม่เกิน ๓ เส้น

(๕) นอกจาก (๑) ถึง (๔) กรณีเป็นยางรถที่ยานพาหนะนำติดมาเพื่อใช้กับยานพาหนะนั้น ๆ ในปริมาณไม่เกิน ๑ เส้น

ตามข้อ ๘ ของ (ร่าง) ประกาศกระทรวงพาณิชย์ฯ

ทั้งนี้ (ร่าง) ประกาศกระทรวงพาณิชย์ฉบับดังกล่าวเป็นการปรับปรุงแก้ไขประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดให้ยางรถที่ใช้แล้วเป็นสินค้าที่ต้องห้ามหรือต้องขออนุญาตและต้องปฏิบัติตามมาตรการจัดระเบียบในการนำเข้าในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๕๖ ซึ่งเป็นกฎหมายที่มีอยู่แล้ว โดยสาระสำคัญของกฎหมายเดิมและร่างกฎหมายใหม่สรุปได้ตามตารางเปรียบเทียบกฎหมายที่มีอยู่เดิมและร่างกฎหมายที่เสนอในครั้งนี้ (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๙)

๕. ประโยชน์และผลกระทบ

๕.๑ การนำเข้ายางรถใช้แล้วชนิดที่ใช้กับรถบัสหรือรถบรรทุกเพื่อหล่อดอกแล้วส่งออกเท่านั้น จะช่วยเพิ่มมูลค่าและปริมาณการส่งออกสินค้าประเภทดังกล่าวของไทย ซึ่งจะส่งผลให้รายได้ของประเทศเพิ่มสูงขึ้น

๕.๒ เพิ่มความปลอดภัยให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน

๕.๓ ลดปริมาณสะสมของยางรถใช้แล้วที่ไม่จำเป็นซึ่งจะช่วยลดปัญหามลพิษต่อสิ่งแวดล้อม

๕.๔ เพิ่มความสะดวกให้ประชาชนในการดำเนินพิธีการศุลกากร

๖. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา หรือการสูญเสียรายได้
ไม่มี

๗. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
เป็นไปตามข้อ ๓.๒ และ ๓.๓

๘. ข้อกำหนดและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง
ไม่มีที่นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในข้อ ๑

๙. ข้อเสนอของหน่วยงานของรัฐ/คณะกรรมการเจ้าของเรื่อง

กระทรวงพาณิชย์ขอให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติการกำหนดมาตรการนำเข้าตาม (ร่าง) ประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง ให้ยางรถใช้แล้วเป็นสินค้าที่ต้องห้ามหรือต้องขออนุญาตและต้องปฏิบัติตามมาตรการจัดระเบียบในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายภูมิธรรม เวชยชัย)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์

กรมการค้าต่างประเทศ

โทร. ๐ ๒๕๔๗ ๕๑๒๔ (นายปิยวัฒน์ วิริยะนันทวงศ์)

โทรสาร ๐ ๒๕๔๗ ๔๘๐๒

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ dftmtadindus1@gmail.com



สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๙