



ด่วนที่สุด
ที่ มท ๐๑๐๐/๒๑๘๐๙



กระทรวงมหาดไทย
ถนนอัษฎางค์ กทม. ๑๐๒๐๐

๙ ตุลาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ญัตติด่วน เรื่อง สาเหตุและแนวทางการแก้ไขปัญหาสะพานถล่ม กรณีสะพานยกระดับถนนอ่อนนุช - ลาดกระบัง
เพื่อส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งดำเนินการ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/๕๔ ลงวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๗
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๗/๓๑๒๑ ลงวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗
๓. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๗/๙๖๙๔ ลงวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักการโยธา ที่ กท ๐๙๐๖/๑๘๘๓ ลงวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๖
๒. สำเนาหนังสือสำนักการโยธา ที่ กท ๐๙๐๖/๑๘๘๔ ลงวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๖
๓. ภาพถ่ายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ให้นโยบายกับผู้รับจ้างของกรุงเทพมหานคร
๔. สำเนาคำสั่งกองควบคุมการก่อสร้าง ที่ ๑/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๖
๕. สำเนาหนังสือสำนักการโยธา ที่ กท ๐๙๐๖/๓๙๖๔ ลงวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๖
๖. สำเนาหนังสือกิจการร่วมค้า ธารวัญ-นภา ที่ อล.๕๗๘/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๖
๗. ภาพถ่ายมาตรการดูแลความปลอดภัยในพื้นที่โครงการ
๘. สำเนาหนังสือสำนักงานวิศวกรรมทาง ที่ กท ๐๙๑๐/๑๑๕๙ ลงวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๔
๙. สำเนาหนังสือสำนักงานวิศวกรรมทาง ที่ กท ๐๙๑๐/๑๑๙๗ ลงวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๔
๑๐. สำเนาหนังสือสำนักงานวิศวกรรมทาง ที่ กท ๐๙๑๐/๑๖๐๖ ลงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๖
๑๑. สำเนาหนังสือสำนักงานวิศวกรรมทาง ที่ กท ๐๙๑๐/๒๐๐๕ ลงวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๖
๑๒. สำเนาหนังสือกิจการร่วมค้า ธารวัญ-นภา ที่ อล.๗๐๑/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี แจ้งว่าสำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร ได้เสนอญัตติด่วน เรื่อง สาเหตุและแนวทางการแก้ไขปัญหาสะพานถล่ม กรณีสะพานยกระดับถนนอ่อนนุช - ลาดกระบัง เพื่อส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งดำเนินการ และมอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยเป็นหน่วยงานหลักรับผิดชอบ และข้อเสนอแนะไปพิจารณาร่วมกับกระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม กรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณาศึกษาแนวทางและความเหมาะสมของข้อเสนอแนะดังกล่าว และสรุปผลการพิจารณาหรือผลการดำเนินการเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าว แล้วส่งให้สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี และตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ และ ๓ แจ้งเร่งรัดการพิจารณาดำเนินการเรื่องดังกล่าว ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงมหาดไทย...

กระทรวงมหาดไทย ขอชี้แจงการดำเนินงานของกรุงเทพมหานครที่เกี่ยวข้องกับกรณีสะพานยกระดับถนนอ่อนนุช - ลาดกระบัง ดังนี้

๑. การวิเคราะห์สาเหตุทางยกระดับถนนอ่อนนุช - ลาดกระบังอุบัติเหตุก่อนสร้าง

กรุงเทพมหานคร ได้มีการประสานวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยเข้าตรวจสอบพื้นที่เบื้องต้นในวันเกิดเหตุ (๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๖) และได้มีหนังสือประสานขอความร่วมมือศูนย์บริการวิชาการ-มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ และวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย เป็นผู้ดำเนินการร่วมตรวจสอบวิเคราะห์สาเหตุของโครงสร้างสะพานที่อุบัติเหตุ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๒ ควบคู่กับการสืบสวนของพนักงานสอบสวนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ขณะนี้อยู่ระหว่างการตรวจสอบสาเหตุโดยละเอียด

๒. แนวทางการแก้ไขปัญหาและมาตรการด้านความปลอดภัย

กรุงเทพมหานคร ได้เร่งดำเนินการและวางมาตรการในการป้องกันและแก้ไขปัญหาโครงการก่อสร้างต่าง ๆ ที่อยู่ระหว่างดำเนินการเพิ่มเติม เพื่อไม่ให้เกิดเหตุซ้ำ ดังนี้

๑) ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร เชิญผู้รับจ้างงานก่อสร้างของกรุงเทพมหานคร ทั้ง ๔๑ โครงการ มาทำข้อเรื่องมาตรการความปลอดภัยในการทำงานการดูแลพื้นที่ Work Zone ด้านความปลอดภัย การจราจร มลภาวะ ความสะอาด การบรรทุกขนส่งที่ต้องไม่เกินพิกัดน้ำหนัก ไม่สร้างมลพิษ PM ๒.๕ รวมถึงคุณภาพความเรียบร้อยของงาน เมื่อวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๖ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๒) กรุงเทพมหานคร ได้มีการประชุมหน่วยงานและเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานควบคุมการก่อสร้างจากสำนักการโยธา สำนักการระบายน้ำ สำนักการจราจรและขนส่ง ให้ทบทวนมาตรการด้านความปลอดภัย กำชับให้ผู้ปฏิบัติงานเพิ่มความเข้มงวด ให้สำนักการโยธายกร่างคณะทำงานด้านความปลอดภัยพร้อมแนวทางการตรวจสอบเสนอ เมื่อวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๖ โดยกองควบคุมการก่อสร้าง สำนักการโยธา ได้แต่งตั้งคณะทำงานตรวจสอบมาตรการด้านความปลอดภัยและป้องกันมลภาวะระหว่างการก่อสร้าง ลงพื้นที่ตรวจสอบโครงการก่อสร้างต่าง ๆ เพื่อกำชับการปฏิบัติงานและให้ปรับปรุงแก้ไขมาตรการการทำงานที่มีความเสี่ยงและอาจเกิดความปลอดภัย รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

๓) สำนักการโยธา ได้แจ้งคู่สัญญาก่อสร้างกับกรุงเทพมหานครทุกโครงการ ให้ตรวจสอบและกำชับผู้ปฏิบัติงานดำเนินการตามมาตรการความปลอดภัยในการทำงานอย่างเคร่งครัด แล้วรายงานการตรวจสอบเป็นหนังสือให้สำนักการโยธาทราบ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕

๔) ผู้รับจ้างโครงการก่อสร้างทางยกระดับถนนอ่อนนุช - ลาดกระบัง ได้ทำการวิเคราะห์ความเสี่ยงอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น พร้อมจัดทำมาตรการป้องกันอุบัติเหตุ และปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด ภายใต้การควบคุมโดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ และวิศวกรควบคุมงาน เช่น การตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างที่ต่อเนื่องกับโครงสร้างที่เสียหาย พร้อมติดตั้งระบบค้ำยันเพื่อความปลอดภัยการทำงานบนที่สูง จัดให้มีระบบป้องกันวัสดุตกหล่น การปิดกั้นการจราจรขณะปฏิบัติงาน การยกเคลื่อนย้ายสิ่งของวัสดุโดยเครื่องจักร จัดให้มีการอบรมผู้ปฏิบัติงาน และตรวจเครื่องจักรให้เป็นไปตามข้อกำหนดและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง การติดตั้งชิ้นส่วนสะพานต้องมีระบบค้ำยัน หรือจุดรองรับทุกขั้นตอนจนกระทั่งการติดตั้งแล้วเสร็จ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖ - ๗

๕) สำหรับ...

๕) สำหรับรูปแบบก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับถนนอ่อนนุช - ลาดกระบัง ผู้รับจ้างได้เสนอแต่งตั้งบุคลากรและบริษัทที่มีความเชี่ยวชาญด้านการก่อสร้างโครงสร้างทางยกระดับ เพื่อวิเคราะห์โครงสร้างทางยกระดับและจัดทำขั้นตอนการก่อสร้างตามหลักวิศวกรรม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๘ - ๙ และเสนอแต่งตั้งบุคลากรและบริษัทที่มีความเชี่ยวชาญด้านการก่อสร้างโครงสร้างทางยกระดับเพิ่มเติม เพื่อวิเคราะห์โครงสร้างทางยกระดับและจัดทำขั้นตอนการก่อสร้างตามหลักวิศวกรรม (เพิ่มเติม) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑๐ - ๑๑ โดยผลการวิเคราะห์ รายการคำนวณ และขั้นตอนการก่อสร้างทางวิศวกรรมทั้งหมด จะต้องได้รับการตรวจสอบและให้ความเห็นเชิงวิศวกรรมจากศูนย์บริการวิชาการ แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย และหน่วยงานผู้ออกแบบก่อนดำเนินการ ซึ่งถูกต้องตามหลักวิศวกรรม

๓. การเยียวยาช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์

กรุงเทพมหานครได้เร่งรัดและกำชับผู้รับจ้างให้ดำเนินการเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์สะพานยกระดับถนนอ่อนนุช - ลาดกระบังอุบัติเหตุ ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการของผู้รับจ้าง โดยมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑๒ ดังนี้

- ๑) เยียวยาผู้เสียชีวิต จำนวน ๒ ราย เรียบร้อยแล้ว
- ๒) เยียวยาผู้ได้รับบาดเจ็บ จำนวน ๑๓ ราย เรียบร้อยแล้ว
- ๓) เยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบทรัพย์สินเสียหายและเสียโอกาส เนื่องจากทรัพย์สินติดอยู่ในพื้นที่สะพานอุบัติเหตุ จำนวน ๑๙ ราย เรียบร้อยแล้ว
- ๔) เยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากการขาดรายได้ จำนวน ๓๓๔ ราย เรียบร้อยแล้ว
- ๕) ร้านค้าและผู้ที่ได้รับผลกระทบ ที่ยังอยู่ในขั้นตอนการพิจารณาค่าชดเชย ของ บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) ได้แก่ ร้านค้าที่ได้รับผลกระทบ จำนวน ๒๐ ร้าน และผู้ที่ได้รับผลกระทบอื่น ๆ จำนวน ๒๘ ราย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอนุทิน ชาญวีรกูล)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

กรุงเทพมหานคร

สำนักงานโยธา

โทร. ๐ ๒๒๐๓ ๒๔๕๖

โทรสาร ๐ ๒๒๐๓ ๒๔๕๐