

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๐๘/๕๘๐



กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
เลขรับที่ ๕๕๕
วันที่ ๑๑ พ.ค. ๒๕๖๗
เวลา ๑๕.๕๐

นรต.

กระทรวงคมนาคม
เลขที่ ๒๖๐๖๒
วันที่ ๑๑ พ.ค. ๒๕๖๗
เวลา ๑๕.๒๑ น.

K คิงคอง

สำนักงานประมาณ
๑๐๖๓ ถนนพหลโยธิน
แขวงพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินระยะสั้น (วงเงินกู้เบิกเกินบัญชี) วงเงิน ๑,๕๐๐ ล้านบาท ของการรถไฟแห่งประเทศไทย
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/ว ๘๔๕๘ ลงวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง กระทรวงคมนาคมขอให้สำนักงานประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อรวบรวมและเสนอประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอขอความเห็นชอบการกู้เงินของการรถไฟแห่งประเทศไทย ตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๓๔ (๔) โดยขออนุมัติกู้เงินระยะสั้น (วงเงินกู้เบิกเกินบัญชี) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ วงเงิน ๑,๕๐๐ ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกัน รวมทั้งพิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดตามความเหมาะสม และให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการขอยกเว้นค่าธรรมเนียมในการค้ำประกัน ตามขั้นตอนของกฎกระทรวงกำหนดอัตราและเงื่อนไขการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมการค้ำประกันของกระทรวงการคลัง พ.ศ. ๒๕๕๑ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า เพื่อให้การรถไฟแห่งประเทศไทยมีแหล่งเงินสำรองฉุกเฉินไว้ใช้จ่ายเพื่อบรรเทาการขาดสภาพคล่องและป้องกันไม่ให้เกิดภาวะเงินสดขาดมือ อันอาจส่งผลกระทบต่อการทำงานขององค์กร และประสิทธิภาพการให้บริการขนส่งผู้โดยสารหรือสินค้าทางราง ทั้งนี้ คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย ในคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๗ ได้มีมติเห็นชอบการกู้เงินดังกล่าวแล้ว จึงเห็นสมควรที่กระทรวงคมนาคมจะเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงินระยะสั้น (วงเงินกู้เบิกเกินบัญชี) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ วงเงิน ๑,๕๐๐ ล้านบาท ซึ่งเป็นการดำเนินการตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา ๓๔ (๔) สำหรับการค้ำประกันเงินกู้ การกำหนดวิธีการกู้เงิน เงื่อนไขและรายละเอียดต่าง ๆ ในการกู้เงิน รวมถึงการขอยกเว้นค่าธรรมเนียมในการค้ำประกัน ให้เป็นไปตามความเห็นของกระทรวงการคลัง

อนึ่ง การรถไฟแห่งประเทศไทยควรเร่งรัดการดำเนินการตามแผนวิสาหกิจการรถไฟ
แห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ (แผนฟื้นฟูการรถไฟแห่งประเทศไทย) เพื่อแก้ไขปัญหาองค์กร
ภายใต้การกำกับของกระทรวงคมนาคมให้เห็นผลเป็นรูปธรรมตามแผนที่กำหนดไว้โดยเร็ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอนันต์ แก้วกำเนิด)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐๙ ๕๔๘๘๙ ๒๙๔๐

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@bb.go.th