

ด่วนที่สุด

ที่ กค 0904 / 15165



กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
เลขรับที่ 4099
วันที่ 12 พ.ย 2567
เวลา 14.59

กระทรวงคมนาคม
เลขรับ 25116
วันที่ 12 พ.ย. 67
10.54 13.55

ศสทท.

รพท.

กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ 6 กทม. 10400

12 พฤศจิกายน 2567

เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินระยะสั้น (วงเงินกู้เบิกเกินบัญชี) วงเงิน 1,500.00 ล้านบาท ของการรถไฟแห่งประเทศไทย
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ กค 0208/ว 8458 ลงวันที่ 2 ตุลาคม 2567

ตามหนังสือที่อ้างถึง กระทรวงคมนาคมขอให้เสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี และจัดส่งให้กระทรวงคมนาคม เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินระยะสั้น (วงเงินกู้เบิกเกินบัญชี) วงเงิน 1,500.00 ล้านบาท ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว มีความเห็น ดังนี้

1. รพท. มีการลงทุนตามภารกิจหลักเพื่อบำรุงรักษาทางและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการรถไฟ จึงมีการจัดซื้อจัดจ้างและมีการต้องชำระค่างานตามสัญญาที่ได้ผูกพัน ตลอดจนเพื่อลดความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง หากจัดหาเงินสดได้ไม่เพียงพอกับความต้องการใช้จ่าย จนอาจก่อให้เกิดผลเสียหายได้ รพท. จึงมีความจำเป็นต้องมีวงเงินกู้ระยะสั้น (วงเงินกู้เบิกเกินบัญชี) ดังกล่าวไว้เป็นแหล่งเงินสำรองเพื่อรองรับกรณีขาดสภาพคล่องฉุกเฉินต่อไป จึงเห็นควรเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบให้ รพท. กู้เงินระยะสั้น (วงเงินกู้เบิกเกินบัญชี) วงเงิน 1,500.00 ล้านบาท โดยให้ รพท. พิจารณาคัดเลือกสถาบันการเงินด้วยวิธีการประมูลวงเงินกู้ระยะสั้น (วงเงินกู้เบิกเกินบัญชี) ภายใต้วงเงินดังกล่าว เพื่อให้เกิดการแข่งขันด้านต้นทุนที่เหมาะสมและสอดคล้องกับอัตราดอกเบี้ยตลาด ทั้งนี้ รพท. ต้องพิจารณาดำเนินการกู้เงินให้สอดคล้องกับพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561 และระเบียบคณะกรรมการนโยบายและกำกับ การบริหารหนี้สาธารณะ ว่าด้วยหลักเกณฑ์การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2561 โดยเคร่งครัดด้วย

2. ให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ของ การกู้เงิน และการค้ำประกันเงินกู้ได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น และในส่วนของวงเงินค่าธรรมเนียมใน การค้ำประกัน ตามมาตรา 30 แห่งพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนดให้กระทรวงการคลังมีอำนาจเรียกเก็บค่าธรรมเนียมการค้ำประกันหรือค่าธรรมเนียมอื่นใดได้ในอัตรา และเงื่อนไขที่กำหนดภายใต้กฎกระทรวงกำหนดอัตราและเงื่อนไขการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมการค้ำประกันของ กระทรวงการคลัง พ.ศ. 2551

3. ให้ รพท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องขอความเห็นของคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ (คณ.) ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2567 เรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2568 ไปพิจารณาดำเนินการ โดย คณ. ได้มีความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี สำหรับแนวทางการแก้ไขปัญหานี้สะสมของ รพท. จากการกู้เงินและการบริหารหนี้ในส่วนที่ รพท. รับภาระเอง

/ซึ่ง...

ซึ่งจำเป็นต้องกู้เงินเพื่อใช้ในการดำเนินกิจการเนื่องจากรายจ่ายสูงกว่ารายได้ เพื่อให้ รฟท. สามารถดำเนินกิจการขนส่งสาธารณะ (Public Service) แก่ประชาชนได้ จึงเห็นควรให้รัฐบาลชดเชยผลขาดทุนรายปีให้แก่ รฟท. ตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 มาตรา 43 รวมทั้งดอกเบี้ยที่เกิดจากการกู้เงินที่เป็นผลมาจากการขาดทุนดังกล่าว ซึ่งเมื่อ รฟท. สามารถปิดงบการเงินประจำปี และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินรับรองได้แล้วควรชดเชยผลการขาดทุนให้แก่ รฟท. เพื่อชดเชยภาระการกู้เงินเนื่องจากรายจ่ายสูงกว่ารายได้ที่เกิดขึ้นในแต่ละปี เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาหนี้สะสมและพัฒนาการให้บริการแก่ประชาชนของ รฟท.

4. รฟท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรเร่งรัดการดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหาองค์กรของ รฟท. โดยเฉพาะการเร่งดำเนินการของบริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด (SRTA) ซึ่งเป็นบริษัทบริหารทรัพย์สินของ รฟท. ให้สอดคล้องและเป็นไปตามมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ โดยให้กระทรวงคมนาคม ในฐานะกระทรวงเจ้าสังกัดกำกับ ติดตาม และเร่งรัดให้ รฟท. ดำเนินการแก้ไขปัญหาองค์กรให้เห็นผลชัดเจนเป็นรูปธรรมตามแผนที่กำหนดโดยเร็ว

อย่างไรก็ดี หาก รฟท. ไม่สามารถถ่ายโอนทรัพย์สินและ/หรือให้ SRTA บริหารจัดการให้เป็นไปตามเป้าหมายและวัตถุประสงค์ที่จัดตั้งได้ เห็นควรให้ รฟท. พิจารณาใช้รูปแบบอื่นในการบริหารจัดการทรัพย์สินให้เกิดประโยชน์และรวดเร็วยิ่งขึ้นร่วมด้วย เช่น แนวทางการให้สิทธิกรมธนารักษ์บริหารพื้นที่แนวเส้นทางรถไฟสายใหม่ (ตัวสถานีและเส้นทางรถไฟ) ของ รฟท. เป็นต้น เพื่อทำให้เกิดรายได้จากการบริหารที่มีประสิทธิภาพมาชำระคืนหนี้คงค้างที่สะสม ตลอดจนเพิ่มรายได้และลดรายจ่าย เพื่อให้ฐานะการเงินของ รฟท. ดีขึ้นและเป็นไปตามที่ประมาณการไว้ รวมทั้งลดภาระทางการคลังของภาครัฐ

5. เพื่อประโยชน์ในการรวบรวมและประมวลความเห็นสำหรับนำเสนอต่อคณะรัฐมนตรี พิจารณาขออนุมัติกู้เงินระยะสั้น (วงเงินกู้เบิกเกินบัญชี) สำหรับปีงบประมาณถัดไป ขอให้ รฟท. และกระทรวงคมนาคมรายงานความคืบหน้าผลการดำเนินการตามความเห็นของหน่วยงานต่างๆ ที่ได้เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย

ทั้งนี้ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังได้ให้ความเห็นชอบความเห็นของกระทรวงการคลังดังกล่าวข้างต้นด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำความเห็นของกระทรวงการคลังเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย จะขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวศุภรศิริ อภิญญาวัฒน์)

ผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง รักษาราชการแทน

รองปลัดกระทรวงการคลัง หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านทรัพย์สิน รักษาราชการแทน

รองปลัดกระทรวงการคลัง หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านรายจ่ายและหนี้สิน

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักจัดการหนี้ 2 โทร. 0 2278 7878 ต่อ 40451

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ tevarith@pdmo.go.th

www.pdmo.go.th