

# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๖/๕๓๒



ก.ค. 31.4  
๒๗/๑๑ ๖๘  
11.๒๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
รับที่ 110๖  
รับที่(อื่นต่อ)  
๒.๘ ม.ค. ๒๕๖๘ เวลา 11.14

สำนักงานสภาพัฒนาการ  
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ  
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

**ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา เพิ่มเติม**  
**เรื่องที่ ๒๕**

๒๘ มกราคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ สำหรับรายการงบประมาณที่มีวงเงิน ตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ ๒.๘ ม.ค. ๒๕๖๘

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๐๖๑ ลงวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๘

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขออนุมัติตั้งงบประมาณ รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ สำหรับรายการงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม กระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการของการขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ สำหรับรายการงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม จำนวน ๑ โครงการ คือ โครงการก่อสร้างอาคารที่ทำการกระทรวงคมนาคมแห่งใหม่ วงเงินรวม ๔,๕๐๐ ล้านบาท ซึ่งเป็นการดำเนินการตามขั้นตอนของมาตรา ๒๖ แห่งพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการประสานงานและอำนวยความสะดวก ส่วนราชการในสังกัดกระทรวงคมนาคม

๒. เพื่อให้การบริหารจัดการอาคารที่ทำการกระทรวงคมนาคมแห่งใหม่เป็นไปอย่างรอบคอบและมีประสิทธิภาพ เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการตามขั้นตอนของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการอำนวยความสะดวกระบบศูนย์ราชการ พ.ศ. ๒๕๓๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด และเพื่อให้เกิดการใช้ประโยชน์อาคารและสิ่งปลูกสร้างโครงการและพื้นที่อย่างเต็มศักยภาพ เห็นควรมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาดำเนินการ ดังนี้

๒.๑. พิจารณาออกแบบการใช้ประโยชน์อาคารและสิ่งปลูกสร้างโครงการให้เป็นไปอย่างเหมาะสม เท่าที่จำเป็น และสอดคล้องกับความต้องการใช้งานที่แท้จริง โดยเฉพาะในส่วนของขนาดพื้นที่ใช้สอยภายในอาคารให้สอดคล้องกับจำนวนบุคลากร ขนาดพื้นที่จอดรถให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่โครงการ ซึ่งมีระบบขนส่งมวลชนสาธารณะรองรับและเป็นไปตามข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครที่กำหนดให้อาคารที่ตั้งอยู่รอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสามารถลดจำนวนที่จอดรถขั้นต่ำได้ เพื่อให้การใช้จ่ายของภาครัฐเป็นไปอย่างคุ้มค่า และสนับสนุนส่งเสริมให้เกิดการเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชนสาธารณะ สำหรับความเหมาะสมของกรอบวงเงิน และแผนการเบิกจ่ายงบประมาณของโครงการ เห็นควรให้เป็นไปตามผลการพิจารณาของสำนักงบประมาณ

/๒.๒ กระทรวง ...

๒.๒. กระทรวงคมนาคม โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ควรพิจารณา กำหนดแนวทางการบริหารจัดการจราจรบริเวณสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ (สถานีกลางบางซื่อ) และพื้นที่ บริเวณใกล้เคียง เพื่อป้องกันและลดปัญหาการจราจรติดขัดในบริเวณดังกล่าวได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๒.๓. พิจารณาความเหมาะสมของการย้ายอาคารสำนักงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย บริเวณสถานีรถไฟกรุงเทพ (หัวลำโพง) มาใช้ประโยชน์พื้นที่ ๑๘.๗๕ ไร่ ของกระทรวงคมนาคม เนื่องจากสถานที่ทำการ ของการรถไฟแห่งประเทศไทยในปัจจุบันมีสภาพชำรุดทรุดโทรมมาก พร้อมทั้งให้การรถไฟแห่งประเทศไทย โดยบริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด เร่งจัดทำแผนพัฒนาพื้นที่ย่านสถานีรถไฟกรุงเทพ (หัวลำโพง) เพื่อสร้างมูลค่า เชิงพาณิชย์ ซึ่งจะช่วยให้เพิ่มรายได้จากการพัฒนาทรัพย์สินของการรถไฟแห่งประเทศไทยให้เกิดประโยชน์ได้ อย่างคุ้มค่า

๒.๔. พิจารณาแนวทางการใช้ประโยชน์ที่ดินภายใต้แผนแม่บทรวมในการพัฒนา ศูนย์คมนาคมพหลโยธิน ให้สอดคล้องกับศักยภาพและบริบทสภาพแวดล้อมที่เป็นปัจจุบัน ซึ่งจะช่วยทำให้การใช้ ประโยชน์ของภาครัฐเกิดความคุ้มค่าและเกิดประโยชน์สูงสุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอนุชา พิชนันท์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email: Sukit@nesdc.go.th