

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๐๙/๒๕๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่.....
รับที่(อีเมล) 1031
28 มี.ค. 2568 เวลา 8.47

ก.ป. 31.1

สำนักงบประมาณ

28 มี.ค. 68

๑๐๖๓ ถนนพหลโยธิน

10.15น

แขวงพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา เพิ่มเติม

เรื่องที่ ๒๒๘

๒๗ มกราคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ สำหรับรายการงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ของกระทรวงคมนาคม

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ 28 มี.ค. 2568

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๙๐๔

ลงวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๘

๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๐๖๓

ลงวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ และ ๒ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอเรื่องขออนุมัติตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ สำหรับรายการงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ของกระทรวงคมนาคม จำนวน ๖ หน่วยงาน ๓๖ โครงการ วงเงินรวมทั้งสิ้น ๒๙๑,๒๙๑,๘๔๐,๐๐๐ บาท (ระยะเวลาดำเนินการปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ - พ.ศ. ๒๕๗๔) โดยมีวงเงินคำขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๕๕,๙๐๓,๘๕๐,๐๐๐ บาท ดังนี้

๑. กรมทางหลวง จำนวน ๓๐ โครงการ วงเงินรวม ๖๐,๖๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๑๒,๑๒๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ จำนวน ๒๓,๗๖๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๑ จำนวน ๒๓,๗๖๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท และปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๒ จำนวน ๙๘๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท)

๒. กรมทางหลวงชนบท จำนวน ๒ โครงการ วงเงินรวม ๓,๖๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๗๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ จำนวน ๑,๔๔๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท และปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๑ จำนวน ๑,๔๔๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท)

๓. การรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน ๑ โครงการ วงเงินรวม ๑๒๕,๒๓๒,๔๕๐,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๒๑,๐๑๔,๙๒๐๐ ล้านบาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ จำนวน ๓๗,๕๕๗,๖๘๐,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๑ จำนวน ๓๕,๐๖๕,๘๑๐,๐๐๐ บาท และปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๒ - พ.ศ. ๒๕๗๓ จำนวน ๓๑,๕๙๔,๐๔๐,๐๐๐ บาท)

ผู้ประสานงานพิเศษที่พิเศษตัวจริง

พ.ศ. ๖๘

พ.ศ. ๖๘

/๔. การรถไฟ...

๔. การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จำนวน ๑ โครงการ วงเงินรวม ๙๕,๔๓๒,๐๔๐,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๒๐,๒๒๓,๑๓๐,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ จำนวน ๒๒,๕๐๕,๔๘๐,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๑ จำนวน ๑๒,๙๔๙,๙๕๐,๐๐๐ บาท และปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๒ - พ.ศ. ๒๕๗๔ จำนวน ๓๙,๗๕๓,๔๘๐,๐๐๐ บาท)

๕. สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) จำนวน ๑ โครงการ วงเงินรวม ๑,๘๙๗,๓๕๐,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๙๑๙,๘๐๐,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ จำนวน ๗๘๗,๐๕๐,๐๐๐ บาท และปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๑ จำนวน ๑๙๐,๕๐๐,๐๐๐ บาท)

๖. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม จำนวน ๑ โครงการ วงเงินรวม ๔,๕๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๙๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ จำนวน ๑,๘๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท และปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๑ จำนวน ๑,๘๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท) รวมทั้งขอให้พิจารณาในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการตามบทบัญญัติของพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า กระทรวงคมนาคมมีความจำเป็นต้องดำเนินโครงการก่อสร้างอาคารที่ทำการ ก่อสร้าง/ปรับปรุง ขยายทางและสะพาน ทางยกระดับ ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน เงินที่ร่วมลงทุนในโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน เงินสนับสนุนค่างานโยธาตามสัมปทานฯ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - ศูนย์วัฒนธรรม รวมทั้งโครงการพัฒนารถไฟฟ้าต้นแบบตามมาตรฐานสากลด้วยเทคโนโลยีชั้นนำระดับโลก ซึ่งเป็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมอย่างต่อเนื่องและเป็นส่วนสำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจให้สามารถขยายตัวได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และช่วยลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ของประเทศ ซึ่งสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๘๐) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติในหลักการให้กระทรวงคมนาคมนำรายการที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จำนวน ๖ หน่วยงาน ๓๖ โครงการ วงเงินรวมทั้งสิ้น ๒๙๑,๒๙๑,๘๕๐,๐๐๐ บาท เสนอเป็นคำขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๕๕,๙๐๓,๘๕๐,๐๐๐ บาท ตามนัยมาตรา ๒๖ ของพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ดังนี้

๑. กรมทางหลวง จำนวน ๓๐ โครงการ วงเงินรวม ๖๐,๖๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๑๒,๑๒๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ จำนวน ๒๓,๗๖๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๑ จำนวน ๒๓,๗๖๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท และปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๒ จำนวน ๙๘๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท)

๒. กรมทางหลวงชนบท จำนวน ๒ โครงการ วงเงินรวม ๓,๖๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๗๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ จำนวน ๑,๔๔๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท และปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๑ จำนวน ๑,๔๔๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท)

๓. การรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน ๑ โครงการ วงเงินรวม ๑๒๕,๒๓๒,๔๕๐,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๒๑,๐๑๔,๙๒๐,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ จำนวน ๓๗,๕๕๗,๖๘๐,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๑ จำนวน ๓๕,๐๖๕,๘๑๐,๐๐๐ บาท และปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๒ - พ.ศ. ๒๕๗๓ จำนวน ๓๑,๕๙๕,๐๔๐,๐๐๐ บาท)

๔. การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย จำนวน ๑ โครงการ วงเงินรวม ๙๕,๔๓๒,๐๔๐,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๒๐,๒๒๓,๑๓๐,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ จำนวน ๒๒,๕๐๕,๔๘๐,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๑ จำนวน ๑๒,๙๔๙,๙๕๐,๐๐๐ บาท และปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๒ - พ.ศ. ๒๕๗๔ จำนวน ๓๙,๗๕๓,๔๘๐,๐๐๐ บาท)

๕. สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) จำนวน ๑ โครงการ วงเงินรวม ๑,๘๙๗,๓๕๐,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๙๑๙,๘๐๐,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ จำนวน ๗๘๗,๐๕๐,๐๐๐ บาท และปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๑ จำนวน ๑๙๐,๕๐๐,๐๐๐ บาท)

๖. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม จำนวน ๑ โครงการ วงเงินรวม ๔,๕๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๙๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ จำนวน ๑,๘๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท และปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๑ จำนวน ๑,๘๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท)

ทั้งนี้ ขอให้กระทรวงคมนาคมจัดทำแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ และยืนยันความพร้อมของโครงการดังกล่าว โดยมีรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ประมาณการราคา รวมถึงการดำเนินการตามกฎหมาย และระเบียบที่เกี่ยวข้อง โดยคำนึงถึงความคุ้มค่าและประหยัด การพิจารณาเป้าหมาย ประโยชน์ที่จะได้รับ ประสิทธิภาพและผลสัมฤทธิ์ที่จะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ ตามนัยพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ รวมทั้งพิจารณาจัดลำดับความสำคัญของโครงการให้เหมาะสมกับความจำเป็นเร่งด่วน ศักยภาพ ในการดำเนินการ ตลอดจนสถานะการเงินการคลังของประเทศ และคำนึงถึงภาระผูกพันงบประมาณในแต่ละ

/ปีงบประมาณ...

ปีงบประมาณให้เป็นไปตามสัดส่วนของรายจ่ายลงทุนที่กำหนด ตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒ และขอให้กระทรวงคมนาคมจัดส่งรายงานเกี่ยวกับเงินนอกงบประมาณ ตามมาตรา ๒๕ ของพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ซึ่งสำนักงบประมาณจะพิจารณาโครงการตามความจำเป็นและเหมาะสม ตามวงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีต่อไป

อนึ่ง สำนักงบประมาณมีข้อสังเกตเพิ่มเติม ดังนี้

๑. รายการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ขอให้กรมทางหลวงเร่งรัดการเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อขออนุมัติดำเนินการก่อสร้างโครงการในส่วนของงานโยธา เพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปตามกรอบเวลาที่กำหนด โดยคำนึงถึงวัตถุประสงค์ของโครงการ ประโยชน์สูงสุดของทางราชการ และประโยชน์ที่ประชาชน จะได้รับเป็นสำคัญ

๒. รายการเงินที่รัฐร่วมลงทุนในโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน สำหรับเป็น ค่างานโยธาแก่เอกชนตามสัญญาร่วมลงทุนที่รัฐบาลรับภาระ ตามรูปแบบโครงการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PPP Net Cost) เนื่องจากมีการเปลี่ยนวิธีชำระเงินที่รัฐร่วมลงทุน จึงเห็นควรให้การรถไฟแห่งประเทศไทย เร่งรัดดำเนินการตามกฎหมาย ระเบียบ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไป ตามแผนที่กำหนดไว้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอนันต์ แก้วกำเนิด)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐๙ ๕๔๘๙ ๒๙๔๐

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@bb.go.th