



ก.อ. ๖3.๒
๒๘ ม.ค. ๖8
10.10๓

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	
รับที่.....	
รับที่(อีเมล).....	1038
รับที่.....	28 ม.ค. 2568 เวลา 0.04

ที่ นร ๑๑๑๑/๔๑๙

สำนักงานสภาพัฒนาการ

เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๘ มกราคม ๒๕๖๘ **จัดเข้าวาระ 28 ม.ค. 2568**

เรื่อง การขอก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ สำหรับโครงการจัดหาระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้าด้วยเครื่องเอกซเรย์ทดแทนและเพิ่มเติม และโครงการเช่าบริการระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV System) และเทคโนโลยีอื่น เพื่อการควบคุมทางศุลกากร **ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา เพิ่มเติม**

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

เรื่องที่ ๑๑๑๑

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๑๕๔ ลงวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๘

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง การขอก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ สำหรับโครงการจัดหาระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้าด้วยเครื่องเอกซเรย์ทดแทนและเพิ่มเติม และโครงการเช่าบริการระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV System) และเทคโนโลยีอื่น เพื่อการควบคุมทางศุลกากร ของกระทรวงการคลัง ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการการขอก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ สำหรับโครงการจัดหาระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้าด้วยเครื่องเอกซเรย์ทดแทนและเพิ่มเติม และโครงการเช่าบริการระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV System) และเทคโนโลยีอื่น เพื่อการควบคุมทางศุลกากรตามที่กระทรวงการคลังเสนอ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ประตุการสำคัญ และช่วยลดระยะเวลากระบวนการขนส่งของผู้ประกอบการในการผ่านพิธีการศุลกากร ซึ่งจะมีส่วนช่วยสนับสนุนการค้า การขนส่ง และระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๘๐ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติในประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ ในหมวดหมู่ที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค สำหรับความเหมาะสมของวงเงินงบประมาณในการดำเนินการโครงการดังกล่าว เห็นควรให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงบประมาณ

๒. อย่างไรก็ตาม สำหรับด้านศุลกากรเชิงของ และด้านศุลกากรแม่สอด ที่ปัจจุบันยังคงมีจำนวนตู้สินค้าอยู่ในระดับต่ำและอาจมีความเสี่ยงของจำนวนตู้สินค้าผ่านด่านในอนาคต เห็นควรให้กรมศุลกากรพิจารณาความคุ้มค่าในการจัดหาระบบตรวจสอบตู้ฯ แบบขับผ่าน (Drive - Through) โดยอาจพิจารณา ระบบตรวจสอบตู้ฯ แบบเคลื่อนที่ได้ (Mobile) เพื่อให้เกิดความยืดหยุ่นในการบริหารจัดการระบบตรวจสอบตู้ฯ ในพื้นที่ดังกล่าวให้สอดคล้องกับความต้องการขนส่งสินค้าและแผนการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งที่เกี่ยวข้องในอนาคต

/๓. นอกจากนี้...

๓. นอกจากนี้ เห็นควรมอบหมายให้กรมศิลปากร พิจารณาเพิ่มประสิทธิภาพด้านพิธีการทางศิลปากรในเชิงรุกร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนการเปิดให้บริการโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งสินค้าที่อยู่ระหว่างการพัฒนา อาทิ โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือแหลงฉบัง ระยะที่ ๓ เพื่อให้การพัฒนาขีดความสามารถในการดำเนินพิธีการศิลปากรสอดคล้องและบูรณาการกัน
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายตฤชา พิขยนันท์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์

โทร. ๐๒-๒๘๐๔๐๘๕ ต่อ ๕๗๑๔ และ ๕๗๒๗

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๑๐๑๒

E-mail: Punnaluk@nesdc.go.th