

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๖/๔๑๘



ก.ว.ด. ๒๗.๒
๒๘ พ.ค./๖๘
๑๐.๑๖

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่.....
รับที่(อีเมล) 1040
๒๘.๑.๒๕๖๘ เวลา ๑.๐๗

สำนักงานสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๘ มกราคม ๒๕๖๘ **จัดเข้าวาระ..28.ม.ค..2568..**

เรื่อง ขออนุมัติตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ สำหรับรายการงบประมาณที่มีวงเงิน ตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ของกระทรวงคมนาคม

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา เพิ่มเติม

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๙๐๒ ลงวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๘ **เรื่องที่ ๒๒๔**

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขออนุมัติตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ สำหรับรายการงบประมาณ ที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ของกระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการของการขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ สำหรับรายการงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ของกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และการรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน ๓๔ โครงการ ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๖๘ - ๒๕๗๔ วงเงินรวมทั้งสิ้น ๒๘๔,๘๙๔.๔๙ ล้านบาท ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อให้เป็นไปตามขั้นตอนที่บัญญัติไว้ในมาตรา ๒๖ แห่งพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ พร้อมทั้งเห็นควรเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้หน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินการ ดังนี้

๑.๑ กระทรวงคมนาคมประสานและบูรณาการกับหน่วยงานรับผิดชอบ ได้แก่ กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย การรถไฟแห่งประเทศไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เกิดการใช้ประโยชน์โครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคมขนส่งทุกรูปแบบ ที่มีอยู่ในปัจจุบันให้เกิดประโยชน์สูงสุด

๑.๒ การรถไฟแห่งประเทศไทยเร่งดำเนินการแก้ไขสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อมสามสนามบิน ตามข้อ ๒๑ ของประกาศคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก เรื่องหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และกระบวนการในการร่วมลงทุนกับเอกชนหรือให้เอกชน เป็นผู้ลงทุน พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยเร็ว

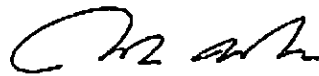
ทั้งนี้ สำหรับความเหมาะสมของกรอบวงเงินและแผนการเบิกจ่ายงบประมาณของโครงการ จำนวน ๓๔ โครงการ ของกระทรวงคมนาคมดังกล่าว เห็นควรให้เป็นไปตามผลการพิจารณาของสำนักงบประมาณต่อไป

๗๒. สำหรับ...

๒. สำหรับโครงการพัฒนารถไฟต้นแบบตามมาตรฐานสากลด้วยเทคโนโลยีขั้นนำระดับโลก งบประมาณ ๑,๘๘๗.๓๕ ล้านบาท ของสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) เห็นว่าการพัฒนาต่อยอดเชิงพาณิชย์ตามข้อเสนอของสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) ข้างต้นยังขาดความชัดเจนในแนวทางการดำเนินการทั้งในขั้นตอนการวิจัยและพัฒนาจนถึงการนำงานวิจัยดังกล่าวไปใช้ในการขับเคลื่อนการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม ดังนั้น จึงเห็นควรมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาทบทวนความเหมาะสมของแนวทางการขับเคลื่อนการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบราง โดยในเบื้องต้นอาจจะพิจารณากำหนดเงื่อนไขว่าด้วยการสร้างความสามารถทางด้านวิจัยและนวัตกรรมด้านระบบรางในประเทศอันเกิดจากการจัดซื้อจัดจ้างจากต่างประเทศของภาครัฐ (Offset Policy) เช่น การรับการถ่ายทอดเทคโนโลยี การกำหนดให้ใช้วัสดุและอุปกรณ์ในประเทศ (Local Content) การตั้งโรงงานผลิตชิ้นส่วนและประกอบภายในประเทศ เป็นต้น มาปรับใช้ โดยคำนึงถึงแนวโน้มการพัฒนาของระบบราง โดยเฉพาะการเพิ่มบทบาทของภาคเอกชนเข้าร่วมให้บริการเดินรถและศักยภาพของผู้ประกอบการภาคอุตสาหกรรมการผลิตในประเทศ เพื่อเป็นการวางรากฐานการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางของประเทศ ซึ่งจะช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพตามเป้าหมายที่กำหนดไว้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายตฤชา พิชยนนท์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email: Sukit@nesdc.go.th