

# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๐๗/๒๕๖

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
รับที่.....  
รับที่(อีเมล) 1031  
วันที่ 28 มี.ค. 2568 เวลา 9.47

กษ.๒๗.๓  
๒๘ มี.ค. ๒๕๖๘  
10.1๐

สำนักงบประมาณ  
๑๐๖๓ ถนนพหลโยธิน  
แขวงพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๗ มกราคม ๒๕๖๘ จัดเข้าวาระ 28 มี.ค. 2568

เรื่อง ขออนุมัติตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ สำหรับรายการงบประมาณ  
ที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ของกระทรวงคมนาคม

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี **ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา เพิ่มเติม**

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๙๐๔ **เรื่องที่ ๒๔**  
ลงวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๘  
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๐๖๓  
ลงวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ และ ๒ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณ  
เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอเรื่อง  
ขออนุมัติตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ สำหรับรายการงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่  
๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ของกระทรวงคมนาคม จำนวน ๖ หน่วยงาน ๓๖ โครงการ วงเงินรวมทั้งสิ้น  
๒๙๑,๒๙๑,๘๔๐,๐๐๐ บาท (ระยะเวลาดำเนินการปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ - พ.ศ. ๒๕๗๔) โดยมีวงเงิน  
คำขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๕๕,๙๐๓,๘๕๐,๐๐๐ บาท ดังนี้

๑. กรมทางหลวง จำนวน ๓๐ โครงการ วงเงินรวม ๖๐,๖๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท  
(ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๑๒,๑๒๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ จำนวน  
๒๓,๗๖๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๑ จำนวน ๒๓,๗๖๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท และปีงบประมาณ  
พ.ศ. ๒๕๗๒ จำนวน ๙๘๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท)

๒. กรมทางหลวงชนบท จำนวน ๒ โครงการ วงเงินรวม ๓,๖๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท  
(ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๗๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ จำนวน  
๑,๔๔๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท และปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๑ จำนวน ๑,๔๔๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท)

๓. การรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน ๑ โครงการ วงเงินรวม ๑๒๕,๒๓๒,๔๕๐,๐๐๐ บาท  
(ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๒๑,๐๑๔,๙๒๐๐ ล้านบาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ จำนวน  
๓๗,๕๕๗,๖๘๐,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๑ จำนวน ๓๕,๐๖๕,๘๑๐,๐๐๐ บาท และปีงบประมาณ  
พ.ศ. ๒๕๗๒ - พ.ศ. ๒๕๗๓ จำนวน ๓๑,๕๙๕,๐๔๐,๐๐๐ บาท)

๔. การรถไฟฟ้ายานขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จำนวน ๑ โครงการ วงเงินรวม ๙๕,๔๓๒,๐๔๐,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๒๐,๒๒๓,๑๓๐,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ จำนวน ๒๒,๕๐๕,๔๘๐,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๑ จำนวน ๑๒,๙๔๙,๙๕๐,๐๐๐ บาท และปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๒ - พ.ศ. ๒๕๗๔ จำนวน ๓๙,๗๕๓,๔๘๐,๐๐๐ บาท)

๕. สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) จำนวน ๑ โครงการ วงเงินรวม ๑,๘๙๗,๓๕๐,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๙๑๙,๘๐๐,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ จำนวน ๗๘๗,๐๕๐,๐๐๐ บาท และปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๑ จำนวน ๑๙๐,๕๐๐,๐๐๐ บาท)

๖. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม จำนวน ๑ โครงการ วงเงินรวม ๔,๕๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๙๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ จำนวน ๑,๘๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท และปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๑ จำนวน ๑,๘๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท) รวมทั้งขอให้พิจารณาในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการตามบทบัญญัติของพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า กระทรวงคมนาคมมีความจำเป็นต้องดำเนินโครงการก่อสร้างอาคารที่ทำการ ก่อสร้าง/ปรับปรุง ขยายทางและสะพาน ทางยกระดับ ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน เงินที่ร่วมลงทุนในโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน เงินสนับสนุนค่างานโยธาตามสัมปทานฯ โครงการรถไฟฟ้ายานขนส่งมวลชน ช่วงบางขุนนนท์ - ศูนย์วัฒนธรรม รวมทั้งโครงการพัฒนารถไฟต้นแบบตามมาตรฐานสากลด้วยเทคโนโลยีขั้นนำระดับโลก ซึ่งเป็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมอย่างต่อเนื่องและเป็นส่วนสำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจให้สามารถขยายตัวได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และช่วยลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ของประเทศ ซึ่งสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๘๐) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติในหลักการให้กระทรวงคมนาคมนำรายการที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จำนวน ๖ หน่วยงาน ๓๖ โครงการ วงเงินรวมทั้งสิ้น ๒๙๑,๒๙๑,๘๕๐,๐๐๐ บาท เสนอเป็นคำขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๕๕,๙๐๓,๘๕๐,๐๐๐ บาท ตามนัยมาตรา ๒๖ ของพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ดังนี้

๑. กรมทางหลวง จำนวน ๓๐ โครงการ วงเงินรวม ๖๐,๖๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๑๒,๑๒๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ จำนวน ๒๓,๗๖๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๑ จำนวน ๒๓,๗๖๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท และปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๒ จำนวน ๙๘๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท)

๒. กรมทางหลวงชนบท จำนวน ๒ โครงการ วงเงินรวม ๓,๖๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๗๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ จำนวน ๑,๔๔๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท และปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๑ จำนวน ๑,๔๔๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท)

๓. การรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน ๑ โครงการ วงเงินรวม ๑๒๕,๒๓๒,๔๕๐,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๒๑,๐๑๔,๙๒๐,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ จำนวน ๓๗,๕๕๗,๖๘๐,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๑ จำนวน ๓๕,๐๖๕,๘๑๐,๐๐๐ บาท และปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๒ - พ.ศ. ๒๕๗๓ จำนวน ๓๑,๕๙๔,๐๔๐,๐๐๐ บาท)

๔. การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จำนวน ๑ โครงการ วงเงินรวม ๙๕,๔๓๒,๐๔๐,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๒๐,๒๒๓,๑๓๐,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ จำนวน ๒๒,๕๐๕,๔๘๐,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๑ จำนวน ๑๒,๙๔๙,๙๕๐,๐๐๐ บาท และปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๒ - พ.ศ. ๒๕๗๔ จำนวน ๓๙,๗๕๓,๔๘๐,๐๐๐ บาท)

๕. สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) จำนวน ๑ โครงการ วงเงินรวม ๑,๘๙๗,๓๕๐,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๙๑๙,๘๐๐,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ จำนวน ๗๘๗,๐๕๐,๐๐๐ บาท และปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๑ จำนวน ๑๙๐,๕๐๐,๐๐๐ บาท)

๖. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม จำนวน ๑ โครงการ วงเงินรวม ๔,๕๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๙๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ จำนวน ๑,๘๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท และปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๑ จำนวน ๑,๘๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท)

ทั้งนี้ ขอให้กระทรวงคมนาคมจัดทำแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ และยืนยันความพร้อมของโครงการดังกล่าว โดยมีรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ประมาณการราคา รวมถึงการดำเนินการตามกฎหมาย และระเบียบที่เกี่ยวข้อง โดยคำนึงถึงความคุ้มค่าและประหยัด การพิจารณาเป้าหมาย ประโยชน์ที่จะได้รับ ประสิทธิภาพและผลสัมฤทธิ์ที่จะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ ตามนัยพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ รวมทั้งพิจารณาจัดลำดับความสำคัญของโครงการให้เหมาะสมกับความจำเป็นเร่งด่วน ศักยภาพ ในการดำเนินการ ตลอดจนสถานะการเงินการคลังของประเทศ และคำนึงถึงภาระผูกพันงบประมาณในแต่ละ

ปีงบประมาณให้เป็นไปตามสัดส่วนของรายจ่ายลงทุนที่กำหนด ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒ และขอให้กระทรวงคมนาคมจัดส่งรายงานเกี่ยวกับเงินนอกงบประมาณ ตามมาตรา ๒๕ ของพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ซึ่งสำนักงานประมาณจะพิจารณาโครงการตามความจำเป็นและเหมาะสม ตามวงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีต่อไป

อนึ่ง สำนักงานประมาณมีข้อสังเกตเพิ่มเติม ดังนี้

๑. รายการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ขอให้กรมทางหลวงเร่งรัดการเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อขออนุมัติดำเนินการก่อสร้างโครงการในส่วนของงานโยธา เพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปตามกรอบเวลาที่กำหนด โดยคำนึงถึงวัตถุประสงค์ของโครงการ ประโยชน์สูงสุดของทางราชการ และประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับเป็นสำคัญ

๒. รายการเงินที่รัฐร่วมลงทุนในโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน สำหรับเป็น ค่างานโยธาแก่เอกชนตามสัญญาร่วมลงทุนที่รัฐบาลรับภาระ ตามรูปแบบโครงการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PPP Net Cost) เนื่องจากมีการเปลี่ยนวิธีชำระเงินที่รัฐร่วมลงทุน จึงเห็นควรให้การรถไฟแห่งประเทศไทย เร่งรัดดำเนินการตามกฎหมาย ระเบียบ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอนันต์ แก้วกำเนิด)

ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐๙ ๕๔๘๙ ๒๙๔๐

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@bb.go.th