

ด่วนที่สุด

ที่ ทส ๐๒๒๐.๒/ค.๔๓๐



สลค.

ส่ง : กนธ.

รับที่ : ล1950/67

24 ต.ค. 2567 เวลา 14.30 น.



กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๙๒ ขอยพหลโยธิน ๗ ถนนพหลโยธิน
แขวงพญาไท เขตพญาไท
กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ..) พ.ศ. เพื่อกำหนดกลไกราคาคาร์บอน (Carbon Pricing) ในพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ลับมาก ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๒๐๙๖๖ ลงวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ขอให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอความเห็น เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ..) พ.ศ. เพื่อกำหนดกลไกราคาคาร์บอน (Carbon Pricing) ในพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาแล้ว ไม่ขัดข้องในหลักการต่อร่างกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ..) พ.ศ. เพื่อกำหนดกลไกราคาคาร์บอน (Carbon Pricing) ในพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ และมีข้อคิดเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑. คุณภาพน้ำมันกลุ่มน้ำมันเบนซินและกลุ่มน้ำมันดีเซล มีปริมาณกักตุนไม่เก็นร้อยละ ๐.๐๐๑ โดยน้ำหนัก ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๗ เป็นต้นมา ดังนั้นรายละเอียดในบันทึกหลักการและเหตุผล ประกอบร่างกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ประเภทที่ ๐๑.๐๕ น้ำมันดีเซล และน้ำมันอื่น ๆ ที่คล้ายกัน ข้อ (๑) และ (๒) ซึ่งระบุปริมาณกักตุนไว้ จำเป็นต้องปรับปรุงให้สอดคล้องกับประกาศของกรมธุรกิจพลังงานที่บังคับใช้ในปัจจุบัน

๒. การกำหนดกลไกราคาคาร์บอน (Carbon Pricing) ของสินค้าน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน โดยพิจารณาจากค่าสัมประสิทธิ์การปล่อยก๊าซเรือนกระจก (Emission Factor) หลายผลิตภัณฑ์มีค่าไม่สอดคล้องกับค่าสัมประสิทธิ์ ที่ประกาศโดย UNFCCC พ.ศ. ๒๕๖๕ เช่น ก๊าซปิโตรเลียม (LPG) ที่มี Emission Factor ๑.๕๕๗๐๙ กิโลกรัมคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า แต่มีราคาคาร์บอน ๐.๖๒๓ บาท/ลิตร สูงกว่าน้ำมันดีเซล ที่มี Emission Factor ๒.๕๑๒๓๓ กิโลกรัมคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า และน้ำมันเบนซิน ที่มี Emission Factor ๒.๓๓๙๖๙ กิโลกรัมคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า

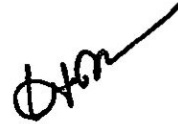
๓. การปรับปรุง...

~~ลับมาก~~

๓. การปรับปรุงอัตราภาษีสรรพสามิตที่มีการกำหนดกลไกราคาคาร์บอนเพิ่มเติมเพื่อสร้างการตระหนักต่อสาธารณะ จึงควรเพิ่มความตระหนักด้านมลพิษฝุ่น $PM_{2.5}$ ซึ่งส่งผลกระทบต่อสุขภาพด้วยเช่นกัน ซึ่งสามารถพิจารณาจากค่าสัมประสิทธิ์การปล่อยก๊าซเรือนกระจกเพราะมีความสอดคล้องกัน โดยอาจพิจารณาความเหมาะสมของราคาคาร์บอนที่ ๒๐๐ บาท ต่อตันคาร์บอนเทียบเท่า สามารถครอบคลุมการปล่อยฝุ่น $PM_{2.5}$ ได้หรือไม่

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ



(นายเฉลิมชัย ศรีอ่อน)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักงานปลัดกระทรวง

โทร./โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๓๐๗

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ cplo.mnre@hotmail.com