

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๒/๓๐๓



สลด.

ส่ง : กนธ.

รับที่ : ล1945/67

24 ค.ค. 2567 เวลา 10.33 น.



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ..) พ.ศ. เพื่อกำหนดกลไกราคาคาร์บอน (Carbon Pricing) ในพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ลับมาก ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๒๐๙๖๖ ลงวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงคมนาคมเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องหรือส่วนอื่นที่เห็นสมควรเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงการคลังเสนอร่างกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ..) พ.ศ. เพื่อกำหนดกลไกราคาคาร์บอน (Carbon Pricing) ในพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว ไม่ขัดข้องในหลักการของร่างกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ..) พ.ศ. เพื่อกำหนดกลไกราคาคาร์บอน (Carbon Pricing) เนื่องจากเป็นการแก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ และที่แก้ไขเพิ่มเติมซึ่งเป็นการกำหนดราคาคาร์บอนในพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิตที่จัดเก็บสินค้าในตอนที่ ๑ สินค้าน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน และสอดคล้องกับภาคีกรอบอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและประกาศเป้าหมายการบรรลุเป้าหมายความเป็นกลางทางคาร์บอนภายในปี ๒๕๕๓ และการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ภายในปี พ.ศ. ๒๖๐๘ และประกาศเป้าหมายการมีส่วนร่วมที่ประเทศกำหนดในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกร้อยละ ๓๐ - ๔๐ ในปี พ.ศ. ๒๕๗๓ จากการดำเนินธุรกิจ ทั้งนี้ เพื่อเป็นไปตามพระราชบัญญัติหลักเกณฑ์การจัดทำร่างกฎหมายและการประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมาย พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งกำหนดให้หน่วยงานของรัฐพึงมีการรับฟังความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องและวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมายอย่างรอบด้านและเป็นระบบเพื่อให้การตรากฎหมายเป็นไปโดยละเอียดรอบคอบ แต่อย่างไรก็ตามกระทรวงคมนาคม โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร มีความเห็นเพิ่มเติมว่า ร่างกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ..) พ.ศ. เพื่อกำหนดกลไกราคาคาร์บอน (Carbon Pricing) ในพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต เป็นกลไกการดำเนินงานเพื่อสนับสนุนเป้าหมายการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศ โดยจะต้องลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกร้อยละ ๓๐ - ๔๐ ในปี พ.ศ. ๒๕๗๓ บรรลุความเป็นกลางทางคาร์บอน

ในปี พ.ศ. ...

ลับมาก

~~ลับ~~

ในปี พ.ศ. ๒๕๕๓ และการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ในปี พ.ศ. ๒๖๐๘ รวมถึงเป็นการเตรียมความพร้อมสำหรับการดำเนินการตามมาตรการปรับคาร์บอนก่อนเข้าพรมแดนในหลายประเทศ โดยนำปัจจัยการปล่อยก๊าซเรือนกระจกมาคำนวณรวมในอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน ซึ่งสอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) โดยเฉพาะประเด็นการขนส่งที่ปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (Green and Safe Transport) และสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการก๊าซเรือนกระจกของประเทศ ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๗๓ สาขาคมนาคมขนส่ง การกำหนดกลไกราคาคาร์บอน (Carbon Pricing) ในพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิตจะช่วยสนับสนุนและเร่งการขับเคลื่อนการดำเนินการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศให้สามารถบรรลุเป้าหมายได้อย่างเป็นรูปธรรม และยังช่วยสนับสนุนการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันให้กับประเทศ โดยเฉพาะภาคการส่งออกที่ในอนาคตจะต้องมีการปรับคาร์บอนก่อนเข้าพรมแดนในหลายประเทศ อย่างไรก็ตาม ควรมีการพิจารณาถึงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎกระทรวงดังกล่าวอย่างรอบด้าน เพื่อให้การดำเนินงานเกิดผลสัมฤทธิ์ได้อย่างมีประสิทธิภาพต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

สุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ

(นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๓๘

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ mot.legal๑@gmail.com

~~ลับ~~