



ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/ ๒ ๙/๗



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

มค. 45-5
วันที่ 4 ตค 67
เวลา 12.15 น.

๔ ตุลาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติกรอบวงเงินเพิ่มเติมสำหรับงานเวนคืนที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบตาพาด - ชุมทางถนนจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๔๓ ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๗

๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๓๗๕๘ ลงวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๗

๓. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๑๐๐/๒๓๙๘ ลงวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ รฟ ๑/๑๙๓๖/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ - ๓ กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติกรอบวงเงินเพิ่มเติมสำหรับงานเวนคืนที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบตาพาด - ชุมทางถนนจิระของการรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน ๑๙๗.๓๗ ล้านบาท มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา และต่อมาสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงคมนาคมส่งข้อมูลเพิ่มเติม ในประเด็น ๑) ข้อมูลรายละเอียดที่เป็นปัจจุบันของกรอบวงเงินโครงการฯ ในแต่ละรายการ และ ๒) การขออนุมัติกรอบวงเงินเพิ่มเติมสำหรับงานเวนคืนที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ในโครงการฯ จะส่งผลให้มีการเปลี่ยนแปลงกรอบวงเงินรวมของโครงการฯ ที่ได้รับอนุมัติไว้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๙ หรือไม่ อย่างไร และในกรณีที่ต้องมีการเปลี่ยนแปลงกรอบวงเงินรวมของโครงการฯ กระทรวงคมนาคมจะมีการเสนอขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรีในประเด็นดังกล่าวด้วยหรือไม่ โดยกระทรวงคมนาคมได้แจ้งยืนยันการเสนอเรื่องให้คณะรัฐมนตรีชุดใหม่พิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

เพื่อให้การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เป็นไปอย่างรอบคอบกระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้การรถไฟแห่งประเทศไทยพิจารณาจัดทำข้อมูลเพิ่มเติมตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีแจ้งมา โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยได้จัดทำรายละเอียดเปรียบเทียบกรอบวงเงินโครงการฯ ตามมติคณะรัฐมนตรี และวงเงินที่ลงนามในสัญญาแล้ว โดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	มติคณะรัฐมนตรี ๒๗ ก.ย. ๒๕๕๙	มติคณะรัฐมนตรี ๑๙ ธ.ค. ๒๕๖๐	วงเงินลงนาม ตามสัญญา	ขอกรอบวงเงิน เพิ่มเติม	วงเงินโครงการ ปัจจุบัน
๑. ค่าเวนคืนที่ดิน	๕๖.๐๐	๕๖.๐๐	-	สำหรับงานเวนคืน (โดยวิธีปรองดอง) ๑๙๗.๓๗	*๒๕๓.๓๗

/รายการ ...

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	มติคณะรัฐมนตรี ๒๗ ก.ย. ๒๕๕๙	มติคณะรัฐมนตรี ๑๙ ธ.ค. ๒๕๖๐	วงเงินลงนาม ตามสัญญา	ขอกรอบวงเงิน เพิ่มเติม	วงเงินโครงการ ปัจจุบัน
๒. ค่าจ้างที่ปรึกษาประกวดราคา	๘.๐๑	๘.๐๑	๘.๐๑	-	๘.๐๑
๓. ค่าจ้างที่ปรึกษาทบทวน จัดทำเอกสารประกวดฯ (International Bidding)	-	**๘.๓๓	**๘.๑๖๗	-	**๘.๑๖๗
๔. ค่าก่อสร้าง (รวม)	๒๘,๕๙๘.๘๖	๒๘,๕๙๘.๘๖	๒๘,๕๙๘.๘๖	-	๒๘,๕๙๘.๘๖
๔.๑ สัญญาที่ ๑	-	-	๗,๕๖๐.๐๐	-	๗,๕๖๐.๐๐
๔.๒ สัญญาที่ ๒	-	-	ยังไม่ลงนาม	-	คงเหลือกรอบ ดำเนินการ ๙,๓๐๓.๘๖
๔.๓ สัญญาที่ ๓	-	-	๙,๒๙๐.๐๐	-	๙,๒๙๐.๐๐
๔.๔ สัญญาที่ ๔	-	-	๒,๔๔๕.๐๐	-	๒,๔๔๕.๐๐
๕. ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานฯ	๗๘๖.๔๔	๘๖๒.๘๐	๘๖๒.๕๐	-	๘๖๒.๕๐
๖. ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อปรับ แบบรายละเอียด อำเภอสี่คิ้ว และ ตัวเมืองนครราชสีมา	-	๕๗.๒๖	๓๒.๖๖	-	๓๒.๖๖
รวมทั้งสิ้น	๒๙,๔๔๙.๓๑	๒๙,๕๙๑.๒๖	๒๙,๕๑๐.๒๐	๑๙๗.๓๗	๒๙,๗๖๓.๕๗

หมายเหตุ : * การรถไฟแห่งประเทศไทยขอวงเงินเพิ่มเติมสำหรับงานเวนคืนฯ เพิ่มเติมอีก จำนวน ๑๙๗.๓๗ ล้านบาท
จากเดิมจำนวน ๕๖ ล้านบาท รวมเป็น ๒๕๓.๓๗ ล้านบาท

**วงเงินรวมสำหรับการจ้างที่ปรึกษาทบทวนงานอาณัติสัญญาฯ ตามมติคณะรัฐมนตรี จำนวน
๒๕ ล้านบาท โดยเป็นวงเงินที่ลงนามตามสัญญา ๒๔.๕๐ ล้านบาท ให้ดำเนินการทั้งหมด ๕ เส้นทาง
(สายเหนือ สายตะวันออกเฉียงเหนือ และสายใต้) โดยมีขอบเขตงานที่เท่ากัน และมีรายละเอียด
ในการคำนวณแยกค่าจ้างของแต่ละสายทาง รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมพิจารณารายงานข้อมูลรายละเอียดข้างต้นแล้ว พบว่า วงเงินรวมของ
โครงการฯ ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ลงนามตามสัญญา มีจำนวนรวมทั้งสิ้น ๒๙,๕๑๐.๒๐ ล้านบาท
(กรณีค่าก่อสร้าง สัญญาที่ ๒ ช่วงคลองขนานจิตร - ชุมทางถนนจิระ ลงนามตามกรอบวงเงินคงเหลือ
จำนวน ๙,๓๐๓.๘๖ ล้านบาท) ซึ่งเมื่อเทียบกับกรอบวงเงินตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๙
จำนวน ๒๙,๔๔๙.๓๑ ล้านบาท มีวงเงินสูงกว่าจำนวน ๖๐.๘๙ ล้านบาท แต่เมื่อเทียบกับกรอบวงเงิน

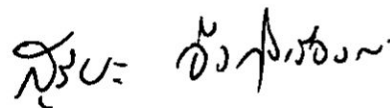
/ตามมติ ...

ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๐ จำนวน ๒๙,๕๙๑.๒๖ ล้านบาท มีวงเงินต่ำกว่าจำนวน ๘๑.๐๖ ล้านบาท ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานของโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย มีความชัดเจนในส่วนของการบวงเงินรวมโครงการฯ ที่เป็นปัจจุบันสำหรับใช้เป็นกรอบในการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปได้ ดังนั้น กระทรวงคมนาคมเห็นสมควรปรับปรุงข้อเสนอในเรื่องนี้ให้มีความชัดเจนเหมาะสม โดยขอให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาขออนุมัติปรับกรอบวงเงินรวมของโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็น ๒๙,๗๖๓.๕๗ ล้านบาท ดังนี้

รายการ	วงเงิน (ล้านบาท)
๑. ค่าเวนคืนที่ดิน	๒๕๓.๓๗
๒. ค่าจ้างที่ปรึกษาประกวดราคา	๘.๐๑
๓. ค่าจ้างที่ปรึกษาทบทวน จัดทำเอกสารประกวดฯ (International Bidding)	๘.๑๖๗
๔. ค่าก่อสร้าง	๒๘,๕๙๘.๘๖
๕. ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานฯ	๘๖๒.๕๐
๖. ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อปรับแบบรายละเอียด อำเภอสีคิ้ว และตัวเมืองนครราชสีมา	๓๒.๖๖
รวมทั้งสิ้น	๒๙,๗๖๓.๕๗

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน (ศัลยวิทยา)

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๕๖ โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๐๘๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sunyawit.s@mot.go.th