

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๑๘๗



AS.3
กวด.
วันที่ 28 มิ.ย. 67
เวลา 10.25 น.

สคค. (eMail)

ส่ง : กวด.

รับที่ : 57108/67

28 มิ.ย. 2567 เวลา 10.15 น.



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติกรอบวงเงินเพิ่มเติมสำหรับงานเวนคืนที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๗๖๗๒ ลงวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๗
สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ ๑/๑๒๗๘/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้กระทรวงคมนาคมชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมในส่วนที่เกี่ยวข้องเรื่อง ขออนุมัติกรอบวงเงินเพิ่มเติมสำหรับงานเวนคืนที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจาก การรถไฟแห่งประเทศไทย รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วยสรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

๑. การขออนุมัติกรอบวงเงินเพิ่มเติมของการรถไฟแห่งประเทศไทยในครั้งนี้ เป็นการขอปรับเปลี่ยนเพิ่มเติมเนื่องจากค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินในส่วนของงานสัญญาที่ ๑ (ช่วงมาบกะเบา - คลองขนานจิตร) และงานสัญญาที่ ๓ (งานอุโมงค์รถไฟ) มีค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเมื่อดำเนินการจริง สูงกว่าที่คณะกรรมการได้อนุมัติไว้ โดยไม่มีการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการก่อสร้างและรายงานการศึกษาผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม (EIA) ที่ได้รับอนุมัติไว้ จึงไม่ต้องขอทบทวน หรือปรับปรุงรายงาน EIA แต่อย่างใด ทั้งนี้ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ เริ่มก่อสร้าง มาตั้งแต่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ จึงมีความจำเป็นอย่างยั้งที่จะต้องจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินให้ได้ครบถ้วนโดยเร็วเพื่อไม่ให้เกิดความล่าช้าขึ้นไปอีก สำหรับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเมื่อได้รับการอนุมัติกรอบวงเงินเพิ่มเติมแล้ว การรถไฟแห่งประเทศไทยจะใช้วิธีการปรองดอง โดยใช้เงินรายได้ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เนื่องจากพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณพื้นที่ที่จะเวนคืน เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ ในเส้นทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ ช่วงมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ พ.ศ. ๒๕๖๐ ได้สิ้นสุดอายุลง

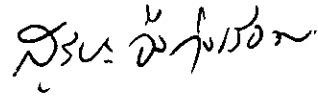
๒. สำหรับส่วนที่จะมีการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการดำเนินการ เป็นส่วนของงานสัญญาที่ ๒ (ช่วงคลองขนานจิตร - ชุมทางถนนจิระ) ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ ๓ - ๕ (ช่วงโคกกรวด - นครราชสีมา) ตั้งแต่ช่วงระหว่างสถานีโคกกรวด - สถานีภูเขาลาด จึงมีความจำเป็นต้องรอ

/ ข้อสรุป...

ข้อสรุปแนวทางการแก้ไขปัญหาคอรั้มการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูงให้แล้วเสร็จก่อน จึงสามารถดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปได้ ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมจะได้เร่งรัดให้การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยดำเนินการแก้ไขปัญหาล้างต้นให้ได้ข้อยุติโดยเร็วต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน (ศัลยวิชัย)

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๕๖ โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๐๘๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sunyawit.s@mot.go.th