

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๖/๑๑๐๙๕



สคค. (eMail)

ส่ง : กวค.

รับที่ : ร12136/67

11 พ.ย. 2567 เวลา 18.00 น.



สำนักงานสภาพัฒนาการ

เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติกรอบวงเงินเพิ่มเติมสำหรับงานเวนคืนที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเภา - ชุมทางถนนจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างอิง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๑๖๕๗ ลงวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๖/๐๘๕ ลงวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๖

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี เรื่อง ขออนุมัติกรอบวงเงินเพิ่มเติม สำหรับงานเวนคืนที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเภา - ชุมทางถนนจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ของกระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เห็นควรอนุมัติกรอบวงเงินเพิ่มเติมสำหรับงานเวนคืนที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเภา - ชุมทางถนนจิระ (โครงการฯ) โดยเพิ่มเติมอีกเป็นจำนวนเงิน ๑๙๗.๓๗ ล้านบาท โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยรับภาระค่าใช้จ่าย สำหรับสัญญาที่ ๑ ช่วงมาบะเภา - คลองขนานจิตร และสัญญาที่ ๓ งานอุโมงค์รถไฟ และอนุมัติปรับกรอบวงเงินรวมของโครงการฯ เป็น ๒๙,๗๖๓.๕๗ ล้านบาท พร้อมทั้งเห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการด้วยวิธีปรองดอง (เจรจาซื้อ) ตามนัยมาตรา ๓๔(๕) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ เพื่อใช้ในการจ่ายเงินค่าทดแทนที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ ของสัญญาที่ ๑ ช่วงมาบะเภา - คลองขนานจิตร และสัญญาที่ ๓ งานอุโมงค์รถไฟ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เนื่องจากมีพื้นที่เวนคืนจากการตรวจสอบและการเพิ่มขึ้นของค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินจากความล่าช้าในการดำเนินโครงการฯ จากเดิมที่การรถไฟแห่งประเทศไทยคาดว่าจะก่อสร้างในปี ๒๕๕๙ และเปิดให้บริการในปี ๒๕๖๒ เป็นก่อสร้างในปี ๒๕๖๑ และเปิดให้บริการทั้งเส้นทางในปี ๒๕๗๐ หรือล่าช้ากว่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ประมาณ ๘ ปี ทำให้กรอบวงเงินที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๙ ไม่เพียงพอต่อการดำเนินการดังกล่าว

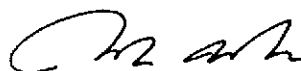
๒. อย่างไรก็ดี เพื่อให้การดำเนินโครงการฯ ในภาพรวมเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพตามเป้าหมาย เห็นควรมอบหมายให้กระทรวงคมนาคม โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย พิจารณาดำเนินการตามความเห็นของสำนักงานฯ (ตามหนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๖/๐๘๕ ลงวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๖) และเร่งดำเนินการต่าง ๆ ดังนี้

๒.๑ ปรับแบบก่อสร้างช่วงบริเวณสะพานสีมธานี จังหวัดนครราชสีมา ให้สอดคล้องกับการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) พร้อมทั้งเร่งเสนอขอเปลี่ยนแปลงงานเพิ่มเติมในส่วนของการก่อสร้างทางรถไฟเชื่อมต่อระหว่างปากอุโมงค์ลำตะคอง (อุโมงค์ที่ ๓) ภายใต้สัญญาที่ ๓ งานอุโมงค์รถไฟ ตามขั้นตอนของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

๒.๒ แก้ไขปัญหาฝุ่นละอองภายในอุโมงค์ผาเสด็จและอุโมงค์หินลับ ภายใต้สัญญาที่ ๓ งานอุโมงค์รถไฟ พร้อมทั้งติดตามตรวจสอบการให้บริการของการรถไฟแห่งประเทศไทยให้เป็นไปตามมาตรฐานการให้บริการโดยเฉพาะด้านความปลอดภัยโดยเคร่งครัด เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายดนุชา พิชยนันท์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email: Sukit@nesdc.go.th