

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๔๐๓/๓๔



กวก. 45.1
วันที่ 19 ก.ย. 67
เวลา 11.05 น.

สลด. (eMail)

ส่ง : กวก.

รับที่ : ร2048/67

19 ก.พ. 2567 เวลา 10.31 น.



สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
๑ ถนนพระอาทิตย์ เขตพระนคร
กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติกรอบวงเงินเพิ่มเติมสำหรับงานเวนคืนที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ โครงการก่อสร้าง
รถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเปา - ชุมทางถนนจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๖๑๐
ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการ
กฤษฎีกาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีโดยด่วน
กรณีที่กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติกรอบวงเงินเพิ่มเติมสำหรับงานเวนคืนที่ดิน
และอสังหาริมทรัพย์ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเปา - ชุมทางถนนจิระ ของการรถไฟ
แห่งประเทศไทย รวมทั้งขอให้พิจารณาว่ากรณีการรถไฟแห่งประเทศไทยใช้จ่ายเงินเพื่อเป็น
ค่าทดแทนพื้นที่เวนคืนที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ จำนวน ๑๔๗.๓๗ ล้านบาท เข้าข่ายเป็นการ
ดำเนินการตามนัยมาตรา ๓๔ (๕) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔
ที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบหรือไม่ ความละเอียดทราบแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. การขออนุมัติกรอบวงเงินเพิ่มเติมสำหรับงานเวนคืนที่ดินและอสังหาริมทรัพย์
ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเปา - ชุมทางถนนจิระ เป็นจำนวนเงิน ๑๔๗.๓๗ ล้านบาท
โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) รับภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ นั้น เป็นการเสนอ
คณะรัฐมนตรีเพื่อปรับกรอบวงเงินเพิ่มเติมสำหรับงานเวนคืนที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ในโครงการฯ
จากกรอบวงเงินเดิมตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๙ จำนวน ๕๖ ล้านบาท
เป็น ๒๕๓.๓๗ ล้านบาท เพื่อใช้สำหรับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโดยวิธีการเจรจาปรองดอง (เจรจาซื้อ)
ในโครงการฯ ของ รฟท. ดังนั้น เมื่อการดำเนินการดังกล่าวได้มีการชี้แจงและยืนยันถึงความจำเป็น
และความเหมาะสมในการใช้จ่ายเงิน และกระทรวงคมนาคมได้ตรวจสอบการปรับกรอบวงเงินเพิ่มเติม
สำหรับงานเวนคืนที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ดังกล่าว เพื่อให้การดำเนินโครงการฯ เป็นไปโดยชอบ
ด้วยกฎหมาย กฎ ระเบียบ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง โดยได้รับฟังความเห็นจากหน่วยงาน
ที่เกี่ยวข้องแล้ว กรณีจึงเป็นเรื่องที่อยู่ในอำนาจของคณะรัฐมนตรีที่จะพิจารณาอนุมัติตามที่กระทรวง
คมนาคมเสนอได้ตามที่เห็นสมควร

๒. การขอความเห็นชอบให้ รพท. ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโดยวิธีการเจรจา
 ประรองดอง (เจรจาซื้อ) เป็นจำนวนเงิน ๑๙๗.๓๗ ล้านบาท เพื่อใช้ในการจ่ายเงินค่าทดแทนพื้นที่เวนคืน
 ที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ในโครงการฯ สัญญาที่ ๑ ช่วงมาบกะเบา - คลองขนานจิตร และสัญญาที่ ๓
 งานอุโมงค์รถไฟ นั้น เป็นกรณีที่ รพท. ดำเนินการลงทุนซึ่งมีวงเงินเกินห้าสิบล้านบาท จึงจะต้องได้รับ
 ความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อนดำเนินการตามมาตรา ๓๙ (๕) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟ
 แห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ ดังนั้น จึงเป็นเรื่องที่อยู่ในอำนาจของคณะรัฐมนตรีที่จะพิจารณา
 ให้ความเห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอได้ตามที่เห็นสมควร

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายปกรณ์ นิลประพันธ์)

เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

กองกฎหมายการเงินการคลัง

ฝ่ายกฎหมายการคลัง

โทร. ๐ ๒๒๒๒ ๐๒๐๖ - ๙ ต่อ ๑๑๐๘ (นายชาญฯ)

โทรสาร ๐ ๒๒๒๖ ๖๒๐๑

www.ocs.go.th

www.lawreform.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@ocs.go.th