



ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๐๙/๕๕

สำนักงบประมาณ

๑๐๖๓ ถนนพหลโยธิน

แขวงพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

กค.

วันที่

เวลา

๕๕.๙

๒๒/๑๑/๖๗

๑๖.๐๐

๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติกรอบวงเงินเพิ่มเติมสำหรับงานเวนคืนที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเภา - ชุมทางถนนจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๑๖๕๖

ลงวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอเรื่อง ขออนุมัติกรอบวงเงินเพิ่มเติมสำหรับงานเวนคืนที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเภา - ชุมทางถนนจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ดังนี้

๑. ขออนุมัติกรอบวงเงินเพิ่มเติมสำหรับงานเวนคืนที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเภา - ชุมทางถนนจิระ โดยเพิ่มเติมอีกเป็นจำนวนเงิน ๑๙๗.๓๗ ล้านบาท โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยรับภาระค่าใช้จ่าย

๒. เห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการด้วยวิธีปรองดอง จำนวน ๑๙๗.๓๗ ล้านบาท ตามนัยมาตรา ๓๔ (๕) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ เพื่อใช้ในการจ่ายเงินค่าทดแทนพื้นที่เวนคืนที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเภา - ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ ๑ ช่วงมาบะเภา - คลองขนานจิตร และสัญญาที่ ๓ งานอุโมงค์รถไฟต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า การรถไฟแห่งประเทศไทยได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๙ ให้ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเภา - ชุมทางถนนจิระ ซึ่งปัจจุบันโครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างในสัญญาที่ ๑ ช่วงมาบะเภา - คลองขนานจิตร และสัญญาที่ ๓ งานอุโมงค์รถไฟ ซึ่งผลการดำเนินงานมีความล่าช้ากว่าแผนที่กำหนด สามารถเวนคืนที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ได้เพียงบางส่วน โดยคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้นของอสังหาริมทรัพย์ที่จะเวนคืนได้กำหนดค่าทดแทนที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ของสัญญาที่ ๑ และสัญญาที่ ๓ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๕๓.๓๗ ล้านบาท สูงกว่ากรอบวงเงินที่คณะกรรมการรัฐมนตรีได้อนุมัติไว้ เป็นเงิน ๑๙๗.๓๗ ล้านบาท (กรอบวงเงินค่าเวนคืนที่ดินและอสังหาริมทรัพย์เดิม จำนวน ๕๖ ล้านบาท) เนื่องจากมีปริมาณที่ดินเพิ่มขึ้น และไม่ได้มีการประมาณราคา ค่าทดแทนสิ่งปลูกสร้างและต้นไม้ไว้ในขั้นตอนการขออนุมัติกรอบวงเงินโครงการ ซึ่งคณะทำงานตรวจสอบ

การเสนอขออนุมัติปรับกรอบวงเงินเพิ่มเติมสำหรับงานเวนคืนที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ฯ ได้ตรวจสอบข้อเท็จจริง และเห็นชอบการกำหนดราคาค่าทดแทนของคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้นฯ ประกอบกับคณะกรรมการการรถไฟแห่งประเทศไทยได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๔ อนุมัติแนวทางการดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโดยวิธีปรองดอง และการขอใช้บังคับฉุกเฉินจำเป็นเร่งด่วน สำหรับงานเวนคืนที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพาด - ชุมทางถนนจิระ แล้ว ดังนั้น เพื่อให้โครงการสามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง ผู้ถูกเวนคืนได้รับค่าทดแทนอย่างเป็นธรรมโดยเร็ว และลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับประชาชนและภาครัฐอันเนื่องมาจากความล่าช้าของโครงการ จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้การรถไฟแห่งประเทศไทยปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ มติคณะรัฐมนตรี และหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนมาตรฐานของทางราชการให้ถูกต้องครบถ้วนในทุกขั้นตอน โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของทางราชการและประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับเป็นสำคัญ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอนันต์ แก้วกำเนิด)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐๙ ๕๔๘๙ ๒๙๔๐

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@bb.go.th