

ด่วนที่สุด
ที่ กค ๑๐๐๖/๑๓๕๕



สค. (eMail)
ส่ง : กนธ.
รับที่ : ธ10933/67
18 ต.ค. 2567 เวลา 11.20 น.



กระทรวงการคลัง
ถนนพระรามที่ ๖
กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดขนาด ลักษณะ และสีของแผ่นป้ายทะเบียนรถ และการแสดงแผ่นป้ายทะเบียนรถ และเครื่องหมายแสดงการเสียภาษีประจำปี (ฉบับที่ ...) พ.ศ. (กำหนดขนาด ลักษณะ และสีของแผ่นป้ายทะเบียนรถยนต์โบราณ (Classic Cars))

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๑๖๓๖๑ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๗

๒. รายงานการประชุมคณะทำงานติดตามมาตรการส่งเสริมงานศิลปะและรถยนต์โบราณ (Classic Cars) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องหรือส่วนอื่นที่เห็นสมควร เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดขนาด ลักษณะ และสีของแผ่นป้ายทะเบียนรถ และการแสดงแผ่นป้ายทะเบียนรถและเครื่องหมายแสดงการเสียภาษีประจำปี (ฉบับที่ ...) พ.ศ. (ร่างกฎกระทรวงฯ) (กำหนดขนาด ลักษณะ และสีของแผ่นป้ายทะเบียนรถยนต์โบราณ (Classic Cars)) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว ขอเรียน ดังนี้

๑. ไม่ขัดข้องในหลักการตามร่างกฎกระทรวงฯ ที่เป็นการกำหนดขนาด ลักษณะ และสีของแผ่นป้ายทะเบียนรถยนต์โบราณ (Classic Cars) เพื่อให้กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม สามารถควบคุม กำกับ ดูแลการจัดทะเบียนรถยนต์โบราณ (Classic Cars) และสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล ในการสร้างพลังสร้างสรรค์ (Soft Power) และมาตรการส่งเสริมงานศิลปะและรถยนต์โบราณ (Classic Cars)

๒. ขอปรับปรุงแก้ไขถ้อยคำในส่วนของบทนิยามของรถยนต์โบราณ (Classic Cars) ดังนี้

๒.๑ ปรับปรุงแก้ไขถ้อยคำจากเดิม “โดยไม่รวมถึงการนำเข้าจากเขตปลอดอากร ตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร” เป็น “โดยไม่รวมถึงการนำเข้าจากเขตปลอดอากร คลังสินค้าทัณฑ์บน ตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร หรือเขตประกอบการเสรี”

๒.๒ ตัดคำว่า “โดยต้องมีรายละเอียดอัตลักษณ์ครบถ้วน”

๓. อย่างไรก็ดี มีข้อสังเกตว่า คำนิยาม “รถยนต์โบราณ (Classic Cars)” ตามข้อ ๒/๑ ในร่างกฎกระทรวงฯ อาจไม่สอดคล้องกับมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๗ ซึ่งคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบในหลักการของการดำเนินมาตรการส่งเสริมงานศิลปะและรถยนต์โบราณ (Classic Cars) ที่กระทรวงการคลังเสนอ ประกอบกับมติการประชุมคณะทำงานติดตามมาตรการส่งเสริมงานศิลปะและรถยนต์โบราณ (Classic Cars) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๖๗ เช่น การเพิ่มเติมคุณสมบัติของรถยนต์โบราณ (Classic Cars) ให้ครอบคลุมถึงรถยนต์ที่มีอายุเกิน ๑๐๐ ปี โดยเพิ่มพิกัดอัตราศุลกากร ๙๗.๐๖

/โบราณวัตถุ ...

โบราณวัตถุ เพื่อให้ได้รับสิทธิยกเว้นอากรศุลกากร เป็นต้น ดังมีรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒ ทั้งนี้ กระทรวงการคลังอยู่ระหว่างเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาทบทวนหลักการของมาตรการภาษีรถยนต์โบราณ (Classic Cars) ภายใต้มาตรการส่งเสริมงานศิลปะและรถยนต์โบราณ (Classic Cars) ในส่วนของการให้สิทธิประโยชน์การยกเว้นอากรขาเข้ารถยนต์โบราณ (Classic Cars) ตามมติที่ประชุมของคณะทำงานติดตามมาตรการส่งเสริมงานศิลปะและรถยนต์โบราณ (Classic Cars) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๖๗

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายพิชัย ชุนหวชिर)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง

กองนโยบายภาษี

โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๙๐๒๐ ต่อ ๓๕๒๑

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๐๘๘

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sirinunm@fpo.go.th