

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๒/ ๒๒๗



สสค.

ส่ง : กษร.

รับที่ : ๕8256/67

1 ส.ค. 2567 เวลา 13.30 น.



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดขนาด ลักษณะ และสีของแผ่นป้ายทะเบียนรถ และการแสดงแผ่นป้ายทะเบียนรถ และเครื่องหมายแสดงการเสียภาษีประจำปี (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (กำหนดขนาด ลักษณะ และสีของแผ่นป้ายทะเบียนรถยนต์โบราณ (Classic Cars))

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาหนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๔๐๘.๒/๘๓๖๖ ลงวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๗
 ๒. ร่างกฎกระทรวงกำหนดขนาด ลักษณะ และสีของแผ่นป้ายทะเบียนรถ และการแสดงแผ่นป้ายทะเบียนรถและเครื่องหมายแสดงการเสียภาษีประจำปี (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
 ๓. รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมาย
 ๔. หลักเกณฑ์ในการตรวจสอบความจำเป็นในการตรากฎหมาย (Checklist)
 ๕. สรุปสาระสำคัญของร่างกฎกระทรวงกำหนดขนาด ลักษณะ และสีของแผ่นป้ายทะเบียนรถ และการแสดงแผ่นป้ายทะเบียนรถและเครื่องหมายแสดงการเสียภาษีประจำปี (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
 ๖. ตารางเปรียบเทียบในกรณีแก้ไขเพิ่มเติมหรือปรับปรุงกฎหมาย
 ๗. รายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น
 ๘. หลักฐานการรับฟังความคิดเห็น
 ๙. หลักฐานการเปิดเผยผลการรับฟังความคิดเห็นและการวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมาย

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่องร่างกฎกระทรวง กำหนดขนาด ลักษณะ และสีของแผ่นป้ายทะเบียนรถ และการแสดงแผ่นป้ายทะเบียนรถและเครื่องหมายแสดงการเสียภาษีประจำปี (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ออกตามความในมาตรา ๕ (๔) แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๔๒ และมาตรา ๑๑ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามมาตรา ๔ (๕) แห่งพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่เสนอคณะรัฐมนตรี

โดยที่รัฐบาลได้มีนโยบายการสร้างพลังสร้างสรรค์ (Soft Power) และมาตรการส่งเสริมงานศิลปะ ทั้งด้านจิตรกรรมและประติมากรรม และรถยนต์โบราณ (Classic Cars) เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจผ่านภาคการท่องเที่ยว ส่งเสริมงานศิลปะและรถยนต์โบราณ (Classic Cars) ทั้งนี้ การนำรถยนต์โบราณ (Classic Cars) ไปใช้เป็นไปตามเงื่อนไขที่ทางราชการกำหนด ดังนั้น เพื่อให้ทางราชการสามารถควบคุม กำกับ ดูแลการจดทะเบียนรถยนต์โบราณ (Classic Cars) เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สมควรกำหนดลักษณะของแผ่นป้ายทะเบียนสำหรับรถดังกล่าว จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

๒. ความเร่งด่วน...

๒. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เพื่อให้เป็นไปตามนโยบายของรัฐบาลในการกระตุ้นเศรษฐกิจ ในการส่งเสริมการสร้างพลังสร้างสรรค์ (Soft Power) และมาตรการส่งเสริมงานศิลปะและรถยนต์โบราณ (Classic Cars) โดยเร่งด่วนเพื่อให้มีผลภายในสิ้นปี พ.ศ. ๒๕๖๗ จึงมีความเร่งด่วนที่จะต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

๓. สารสำคัญและข้อเท็จจริง

๓.๑ ความเป็นมา

คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๗ เห็นชอบในหลักการของมาตรการส่งเสริมงานศิลปะและรถยนต์โบราณ (Classic Cars) เป็นการส่งเสริมงานศิลปะและรถยนต์โบราณ (Classic Cars) ซึ่งคาดว่าจะมีศักยภาพในการขยายตัว โดยการใช้ทุนวัฒนธรรมกระตุ้นเศรษฐกิจผ่านภาคอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับงานศิลปะและรถยนต์โบราณ (Classic Cars) เช่น ภาคการท่องเที่ยว แฟชั่น การออกแบบอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับรถยนต์ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ พร้อมให้กระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณากำหนดหลักเกณฑ์และมาตรฐานเกี่ยวกับการใช้งาน รวมทั้งมาตรการควบคุมและตรวจสอบคุณภาพเครื่องยนต์ของรถยนต์โบราณ (Classic Cars)

๓.๒ สภาพปัญหา

ปัจจุบันกฎกระทรวงกำหนดขนาด ลักษณะ และสีของแผ่นป้ายทะเบียนรถ และการแสดงแผ่นป้ายทะเบียนรถและเครื่องหมายแสดงการเสียภาษีประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๔ มิได้กำหนดขนาด ลักษณะ และสีของแผ่นป้ายทะเบียนรถยนต์โบราณ ซึ่งส่งผลกระทบต่อความคุ้มครองกำกับดูแลการจดทะเบียนรถยนต์โบราณ (Classic Cars) และส่งผลกระทบต่อมาตรการส่งเสริมงานศิลปะทั้งด้านจิตรกรรมและประติมากรรม และรถยนต์โบราณ (Classic Cars) ไม่เป็นไปตามกรอบนโยบายของรัฐบาลดังกล่าว

๓.๓ การดำเนินการที่เกี่ยวข้อง

๓.๓.๑ กรมการขนส่งทางบกพิจารณาดำเนินการจัดทำร่างกฎกระทรวงกำหนดขนาด ลักษณะ และสีของแผ่นป้ายทะเบียนรถ และการแสดงแผ่นป้ายทะเบียนรถและเครื่องหมายแสดงการเสียภาษีประจำปี (ฉบับที่ ..) พ.ศ. กำหนดขนาด ลักษณะ และสีของแผ่นป้ายทะเบียนรถยนต์โบราณ เพื่อให้การควบคุมกำกับดูแลการจดทะเบียนรถยนต์โบราณ (Classic Cars) เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลในการสร้างพลังสร้างสรรค์ (Soft Power) และมาตรการส่งเสริมงานศิลปะทั้งด้านจิตรกรรมและประติมากรรม และรถยนต์โบราณ (Classic Cars) เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจผ่านภาคการท่องเที่ยวส่งเสริมงานศิลปะและรถยนต์โบราณ (Classic Cars)

๓.๓.๒ กรมการขนส่งทางบกดำเนินการรับฟังความคิดเห็น พร้อมทั้งจัดทำสรุปสาระสำคัญสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น และวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมายประกอบการจัดทำร่างกฎกระทรวงดังกล่าว และจัดทำเอกสารหลักฐานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องแล้ว

๔. สารสำคัญของร่างกฎกระทรวง

แก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวงกำหนดขนาด ลักษณะ และสีของแผ่นป้ายทะเบียนรถ และการแสดงแผ่นป้ายทะเบียนรถและเครื่องหมายแสดงการเสียภาษีประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยกำหนดขนาด ลักษณะ และสีของแผ่นป้ายทะเบียนรถยนต์โบราณ (Classic Cars) ดังนี้

๔.๑ เพิ่มบทนิยามคำว่า “รถยนต์โบราณ (Classic Cars)” (เพิ่มเติมข้อ ๒/๑)

๔.๒ กำหนดขนาดและลักษณะของแผ่นป้ายทะเบียนของรถยนต์โบราณ (Classic Cars) ให้มีขนาดและลักษณะเช่นเดียวกับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคน และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล เว้นแต่บรรทัดที่หนึ่งประกอบด้วยตัวอักษรประจำหมวดหนึ่งตัว และหมายเลขทะเบียนไม่เกินสี่หลัก (เพิ่มความเป็นวรรคสองของ ๒) ของ (ก) ของ (๑) ในข้อ ๓)

๔.๓ กำหนดสีของแผ่นป้ายทะเบียนรถยนต์โบราณ (Classic Cars) โดยกำหนดให้พื้นแผ่นป้ายใช้สีดำสะท้อนแสง และตัวอักษรประจำหมวด หมายเลขทะเบียน ตัวอักษรแสดงชื่อกรุงเทพมหานคร หรือจังหวัดที่จดทะเบียน และขอบแผ่นป้ายใช้สีขาว (ยกเลิกความใน (ค) ของ (๒) ของวรรคหนึ่ง ในข้อ ๓)

๕. ประโยชน์และผลกระทบ

เมื่อกฎกระทรวงกำหนดขนาด ลักษณะ และสีของแผ่นป้ายทะเบียนรถ และการแสดงแผ่นป้ายทะเบียนรถและเครื่องหมายแสดงการเสียภาษีประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๔ มีการกำหนดขนาด ลักษณะ และสีของแผ่นป้ายทะเบียนรถยนต์โบราณ (Classic Cars) แล้ว จะทำให้กรมการขนส่งทางบกสามารถควบคุม กำกับดูแลการจดทะเบียนรถยนต์โบราณ (Classic Cars) และสามารถใช้อยู่รถยนต์โบราณ (Classic Cars) ตามข้อกำหนดสอดคล้องกับนโยบายการสร้างพลังสร้างสรรค์ (Soft Power) ของรัฐบาลที่ใช้ทุนทางวัฒนธรรม เป็นกลไกผลักดันการเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศได้ตามนโยบาย

๖. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา หรือการสูญเสียรายได้

ไม่มี เนื่องจากขนาด ลักษณะ และตัวอักษรของแผ่นป้ายทะเบียนรถดังกล่าวเท่ากับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคน และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล จึงไม่ต้องทำแบบแม่พิมพ์ใหม่ และเป็นภารกิจที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมกำกับ และดูแลการจดทะเบียนรถและการจัดเก็บภาษีประจำปี เป็นหน้าที่และอำนาจของกรมการขนส่งทางบกโดยตรง

๗. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ไม่มี เนื่องจากเป็นภารกิจที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมกำกับ และดูแลการจดทะเบียนรถ และการจัดเก็บภาษีประจำปี จึงเป็นภารกิจที่ไม่ต้องทำร่วมกับหน่วยงานอื่น

๘. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

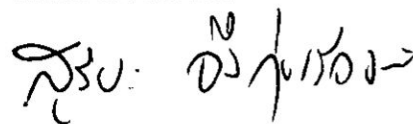
คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบมาตรการส่งเสริมงานศิลปะและรถยนต์โบราณ (Classic Cars) เมื่อวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๗ โดยให้กระทรวงการคลัง กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และกระทรวงคมนาคมรับข้อสั่งเกิดของแต่ละหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปพิจารณาดำเนินการตามขั้นตอนให้ถูกต้องเหมาะสม รอบคอบ เป็นไปตามกฎหมาย ระเบียบ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

๙. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นควรเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวง กำหนดขนาด ลักษณะ และสีของแผ่นป้ายทะเบียนรถ และการแสดงแผ่นป้ายทะเบียนรถและเครื่องหมายแสดงการเสียภาษีประจำปี (ฉบับที่ ...) พ.ศ. ออกตามความในมาตรา ๕ (๔) แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๔๒ และมาตรา ๑๑ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ พร้อมเอกสารประกอบ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. - ๙. ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๐๔๘

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : tnvb๒@hotmail.com