



ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๒ / ๕๕

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๕ มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างอิง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๔

๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/๑๐๖๔๔ ลงวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๖

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๒/๑๔๖ ลงวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๔
๒. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ที่ นร ๐๙๐๙/๑๗ ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๖
๓. สำเนาหนังสือการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ กทท. ๑๒๐๒/๔๑๓๙ ลงวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๖
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค ๐๒๐๒/๘๒๕๗ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๖
๕. สำเนาหนังสือการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ กทท. ๑๒๐๒/๐๔๖๐ ลงวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗
๖. ร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้ว เรื่องเสร็จที่ ๓๔๕/๒๕๖๖
๗. รายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
๘. รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมาย
๙. สรุปสาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
๑๐. ตารางเปรียบเทียบร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
๑๑. แผนในการจัดทำกฎหมายลำดับรอง กรอบระยะเวลา และสาระสำคัญของกฎหมายลำดับรองที่ต้องออกตามร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. มาเพื่อคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะให้นำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๒)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

โดยที่พระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ใช้บังคับมาเป็นเวลานาน บทบัญญัติบางประการจึงไม่สอดคล้องกับกาลปัจจุบัน เป็นอุปสรรคต่อการบริหารงานและการดำเนินการ ทำเรือสมัยใหม่ สมควรแก้ไขเพิ่มเติมบทบัญญัติที่ไม่ทันสมัยให้มีความเหมาะสม เพื่อให้การทำเรือแห่งประเทศไทย สามารถประกอบกิจการทำเรือได้อย่างมีประสิทธิภาพ อันเป็นการเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

อนึ่ง การเสนอร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. เป็นเรื่องที่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา ตามมาตรา ๔ (๒) แห่งพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่อง และการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘

๒. ความเร่งด่วนของเรื่อง

ไม่มี

๓. สาระสำคัญ และข้อเท็จจริง

๓.๑ ความเป็นมาของเรื่องที่เสนอ

เนื่องจากพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย ๒๕๔๔ มีการใช้บังคับ มาเป็นเวลานาน ทำให้มีบทบัญญัติบางประการไม่สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน และไม่เอื้ออำนวย ต่อการดำเนินการและการบริหารงานของการทำเรือแห่งประเทศไทย ดังนั้น เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพ และความคล่องตัวในการประกอบกิจการทำเรือ สมควรแก้ไขเพิ่มเติมวัตถุประสงค์ และอำนาจ การดำเนินการทำเรือ รวมทั้งปรับปรุงองค์ประกอบและอำนาจของคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ให้มีความเหมาะสม ปรับปรุงคุณสมบัติและลักษณะต้องห้ามของประธานกรรมการ กรรมการ และผู้ว่าการ เพื่อให้สอดคล้องกับกฎหมายว่าด้วยคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ นอกจากนี้ สมควรปรับปรุงบทบัญญัติเกี่ยวกับกิจการที่ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี

๓.๒ การดำเนินการที่ผ่านมา

๓.๒.๑ กระทรวงคมนาคมเสนอร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติหลักการของร่างพระราชบัญญัติฯ รายละเอียด ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

๓.๒.๒ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๔ อนุมัติหลักการร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา โดยให้รับข้อสังเกตและความเห็นของกระทรวงการคลัง กระทรวงยุติธรรม และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปประกอบการพิจารณา และส่งให้คณะกรรมการประสานงานสภาผู้แทนราษฎร ก่อนเสนอสภาผู้แทนราษฎรต่อไป ทั้งนี้ รับทราบแผน ในการจัดทำกฎหมายลำดับรอง กรอบระยะเวลา และสาระสำคัญของกฎหมายลำดับรองที่ต้องออก ตามร่างพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

๓.๒.๓ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาร่างพระราชบัญญัติดังกล่าวเสร็จแล้ว เป็นเรื่องเสร็จที่ ๓๔๕/๒๕๖๖ และขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาแจ้งยืนยันความเห็นเกี่ยวกับร่างพระราชบัญญัติฯ ไปยังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีโดยตรง ทั้งนี้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาแจ้งให้การทำเรื่องแห่งประเทศไทยจัดทำรายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมาย และแผนในการจัดทำกฎหมายลำดับรองให้สอดคล้องกับร่างพระราชบัญญัติฯ ที่ตรวจพิจารณาแล้ว และจัดส่งมายังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีโดยตรง รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๓.๒.๔ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีแจ้งกระทรวงคมนาคมว่า ตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๖ เห็นชอบแนวทางปฏิบัติอันเนื่องมาจากการยุบสภาผู้แทนราษฎร ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเสนอ ซึ่งในเรื่องของการออกกฎหมายที่เกี่ยวกับร่างกฎหมายที่คณะรัฐมนตรีเคยมีมติอนุมัติหลักการ และส่งให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา เมื่อสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาเสร็จแล้ว ไม่สามารถดำเนินต่อไปได้ เพราะยังไม่มีสภาผู้แทนราษฎร จึงต้องรอให้คณะรัฐมนตรีชุดใหม่เป็นผู้พิจารณาเสนอต่อสภาผู้แทนราษฎร ดังนั้น หากประสงค์จะดำเนินการเรื่องดังกล่าวต่อไป ขอให้แจ้งยืนยันไปยังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี เมื่อมีการแต่งตั้ง ครม. ชุดใหม่แล้ว

๓.๒.๕ การทำเรื่องแห่งประเทศไทยมีหนังสือแจ้งกระทรวงคมนาคมว่า การทำเรื่องแห่งประเทศไทยขอยืนยันร่าง พ.ร.บ. การทำเรื่องแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ที่ผ่านการพิจารณาจากสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา โดยมีข้อสังเกตเพิ่มเติม คือ ร่างมาตรา ๖ (๓) “ดำเนินการกิจการอื่นที่เกี่ยวกับหรือเกี่ยวเนื่องในการประกอบกิจการทำเรื่องเพื่อประโยชน์แก่การทำเรื่องแห่งประเทศไทย” เห็นควรปรับแก้เป็น “ดำเนินการกิจการอื่นที่เกี่ยวกับหรือเกี่ยวเนื่องในการประกอบกิจการทำเรื่องหรือเพื่อประโยชน์แก่การทำเรื่องแห่งประเทศไทย” เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการประกอบกิจการของการทำเรื่องแห่งประเทศไทย โดยสามารถรองรับการดำเนินการกิจการที่เกี่ยวกับการพัฒนาส่งเสริมทรัพยากรของการทำเรื่องแห่งประเทศไทย รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๓.๒.๖ กระทรวงคมนาคมมีหนังสือแจ้งยืนยันร่างพระราชบัญญัติการทำเรื่องแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ที่ผ่านการพิจารณาจากสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาไปยังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

๓.๒.๗ การทำเรื่องแห่งประเทศไทยเสนอร่างพระราชบัญญัติการทำเรื่องแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. มายังกระทรวงคมนาคมเพื่อพิจารณาเสนอร่างพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าวต่อคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาอนุมัติหลักการของร่างพระราชบัญญัติฯ อีกครั้งหนึ่ง รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕ และ ๖ ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นต่อร่างพระราชบัญญัติฯ ที่ผ่านการพิจารณาจากสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาผ่านระบบกลางทางกฎหมาย (www.law.go.th) ตั้งแต่วันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๖ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๗ พร้อมทั้งจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากร่างพระราชบัญญัติการทำเรื่องแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๘

๔. สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

ร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้ว มีสาระสำคัญเป็นการแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ดังนี้

๔.๑ แก้ไขเพิ่มเติมบทนิยาม “คณะกรรมการ” ยกเลิกบทนิยาม “ผู้อำนวยการ” และเพิ่มบทนิยาม “ผู้ว่าราชการ” (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๓)

๔.๒ แก้ไขเพิ่มเติมผู้รักษาการตามกฎหมาย (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๕)

๔.๓ แก้ไขเพิ่มเติมข้อบัญญัติประสงค์และอำนาจกระทำการ (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๖ และมาตรา ๙) และการดำเนินกิจการที่ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อน (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๓๕ ยกเลิกมาตรา ๓๖ และเพิ่มมาตรา ๓๕/๑)

๔.๔ แก้ไขเพิ่มเติมบทบัญญัติเกี่ยวกับการเงิน การบัญชี และการตรวจสอบ (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๘ และหมวด ๕ และยกเลิกมาตรา ๑๙ มาตรา ๓๘ และมาตรา ๓๙)

๔.๕ แก้ไขเพิ่มเติมบทบัญญัติเกี่ยวกับคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๒๒ มาตรา ๒๓ มาตรา ๒๕ มาตรา ๒๖ มาตรา ๒๗ มาตรา ๒๙ ยกเลิกมาตรา ๒๔ และมาตรา ๒๘ และเพิ่มมาตรา ๒๙/๑ และมาตรา ๒๙/๒)

๔.๖ แก้ไขเพิ่มเติมบทบัญญัติเกี่ยวกับผู้อำนวยการของการทำเรือแห่งประเทศไทย (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๓๐ มาตรา ๓๑ มาตรา ๓๒ ยกเลิกมาตรา ๓๑ ทวิ และเพิ่มมาตรา ๓๐/๑ มาตรา ๓๐/๒ มาตรา ๓๐/๓ และมาตรา ๓๒/๑)

๔.๗ แก้ไขเพิ่มเติมบทบัญญัติเกี่ยวกับรายงานผลงานและเงินรางวัล (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๓๓ และมาตรา ๔๐)

๔.๘ แก้ไขเพิ่มเติมบทบัญญัติเกี่ยวกับร้องทุกข์และการสงเคราะห์ (แก้ไขเพิ่มเติมหมวด ๔) รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมจัดทำสรุปสาระสำคัญ ตารางเปรียบเทียบ และแผนในการจัดทำกฎหมายลำดับรอง กรอบระยะเวลา และสาระสำคัญของกฎหมายลำดับรอง ที่ต้องออกตามร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. มาด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๙ ถึง ๑๑

๕. ประโยชน์และผลกระทบ

๕.๑ การแก้ไขพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทยฯ มีการเพิ่มวัตถุประสงค์และอำนาจกระทำการให้สามารถประกอบกิจการทำเรือ ธุรกิจเกี่ยวกับทำเรือ อยู่เรือ และกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องหรือเป็นส่วนประกอบกับทำเรือ ซึ่งเป็นการพัฒนาศักยภาพทำเรือให้ทัดเทียมกับทำเรือสากลชั้นนำระดับโลก และส่งเสริมระบบโลจิสติกส์ในประเทศให้เชื่อมโยงอย่างบูรณาการทั้งภายในประเทศและการเชื่อมต่อไปสู่ต่างประเทศ เพื่อรองรับปริมาณของการเข้าออกของสินค้าที่จะเพิ่มขึ้นตามการเติบโตของเศรษฐกิจโลก

๕.๒ การแก้ไขพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทยฯ มีแนวโน้มที่จะช่วยส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชน และชุมชนที่อยู่บริเวณรอบทำเรือให้มีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น

๕.๓ การแก้ไข ...

๕.๓ การแก้ไขพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทยฯ มีการเพิ่มเติมบทบัญญัติเกี่ยวกับมาตรการเพื่อความปลอดภัยและความเป็นระเบียบเรียบร้อยเกี่ยวกับการใช้ทำเรือ การให้บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของกิจการทำเรือ รวมทั้งการจัดการเกี่ยวกับสาธารณสุข และคุณภาพสิ่งแวดล้อมภายในอาณาบริเวณ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้การดำเนินกิจการหรือธุรกิจทำเรือต่าง ๆ มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด และมีเป้าหมายไว้ว่าจะต้องเป็นท่าเรือสีเขียว (Green Port) ที่ทันสมัย ใส่ใจสิ่งแวดล้อม

๖. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา หรือการสูญเสียรายได้

ไม่มี

๗. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ไม่มี

๘. ข้อกฎหมาย และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๘.๑ พระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา ๒๑ บัญญัติว่า ในกรณีการทำเรือแห่งประเทศไทย หรือคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย จะต้องเสนอเรื่องไปยังคณะรัฐมนตรีตามความในพระราชบัญญัตินี้ ให้นำเรื่องเสนอรัฐมนตรีเพื่อเสนอต่อไปยังคณะรัฐมนตรี

๘.๒ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๒) กำหนดว่า การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีให้เสนอได้เฉพาะเรื่องดังต่อไปนี้ (๒) ร่างพระราชบัญญัติ ร่างพระราชกำหนด

๙. ข้อเสนอของหน่วยงานของรัฐ/คณะกรรมการเจ้าของเรื่อง

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นควรเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติหลักการร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

สุริยะ จรุงเรืองกิจ

(นายสุริยะ จรุงเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๓๗

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : fonintupa@gmail.com