

ด่วนมาก

ที่ คค(ปคร) ๐๒๐๑/๓



กวก. ๗
วันที่ ๘ ม.ค. ๖๗.
เวลา ๑๐.๕๑

สสค. (eMail)
ส่ง : กวก.
รับที่ : ๘224/67
5 ม.ค. 2567 เวลา 18.10 น.



กระทรวงคมนาคม
๓๘ ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๕ มกราคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเพื่อใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลน สำหรับเป็นที่ตั้งท่าอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๒/๒๓๒๘๒ ลงวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๓๐
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๕/๑๒๑๓๒ ลงวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๓๔
๓. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ส่วนที่สุด ที่ นร ๐๒๐๖/๑๐๘๒๘ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๔๓
๔. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ส่วนที่สุด ที่ นร ๐๒๐๕/๑๔๑๙๑ ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๔๓
๕. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ส่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๔๓๘ ลงวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๙
๖. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ส่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๓๔๐ ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๖

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาประกาศกรมป่าไม้ ฉบับที่ ๓๙/๒๕๓๖ ลงวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๓๖ และฉบับที่ ๔๒/๒๕๓๖ ลงวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๓๖
๒. สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ที่ วว ๐๘๐๔/๓๙๓๓ ลงวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๓๘
๓. สำเนาหนังสือจังหวัดชุมพร ที่ ขพ ๐๐๑๖.๓ (ศตธ.)/๑๔๙๔ ลงวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๔๘
๔. แผนที่แสดงที่ตั้งท่าอากาศยานชุมพรและเขตพื้นที่ป่าชายเลน
๕. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๐๔๐๖/๑๕๔๔ ลงวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๖

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ขอยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเพื่อใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลน สำหรับเป็นที่ตั้งท่าอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร ของกรมท่าอากาศยานมาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๙)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

ท่าอากาศยานชุมพรมีพื้นที่บางส่วนตั้งอยู่ในพื้นที่ป่าชายเลนในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าหนองไขและป่าทุ่งวัวแล่น และป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี จึงจำเป็นต้องขอยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเพื่อใช้ประโยชน์ในพื้นที่ ได้แก่

๑.๑ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๓๐ (เรื่อง การจำแนกเขตการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่ป่าชายเลนประเทศไทย) “... เห็นชอบแนวทางและผลการจำแนกเขตการใช้ประโยชน์ที่ดินป่าชายเลน ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอ และให้หน่วยราชการที่เกี่ยวข้องถือปฏิบัติ ...”

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๓๔ (เรื่อง รายงานการศึกษาสถานภาพปัจจุบันของป่าไม้ชายเลนและปะการังของประเทศ) “... ข้อ ๓ ให้ระงับการใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลนโดยเด็ดขาด โดยให้กระทรวงมหาดไทยรับไปดำเนินการส่งการไปยังจังหวัดที่เกี่ยวข้องให้จัดตั้งคณะกรรมการระดับจังหวัด เพื่อหยุดยั้งการบุกรุกที่ดินในเขตป่าไม้ชายเลน และระงับการพิจารณาขออนุญาตใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลนของทางราชการ ...”

๑.๓ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๔๓ (เรื่อง มติคณะกรรมการนโยบายป่าไม้แห่งชาติ เรื่อง การแก้ไขปัญหาการจัดการพื้นที่ป่าชายเลน) “... ข้อ ๑ ให้คงไว้ซึ่งมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๓๔ และ ข้อ ๒.๖ ในพื้นที่อนุรักษ์ ห้ามมิให้อนุญาตการใช้ประโยชน์พื้นที่ป่าชายเลนในทุกกรณีทั้งภาครัฐและภาคเอกชน เพื่อให้ป่าชายเลนได้ฟื้นตัวกลับคืนสู่ความอุดมสมบูรณ์ อันจะเป็นการเกื้อกูลการใช้ประโยชน์อย่างยั่งยืนต่อไปในอนาคต ...”

๑.๔ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๔๓ (เรื่อง มติคณะกรรมการนโยบายป่าไม้แห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๔๓ เรื่อง การแก้ไขปัญหาการจัดการพื้นที่ป่าชายเลน) “... ข้อ ๑.๒.๒ ในเขตอนุรักษ์ ห้ามมิให้อนุญาตการใช้ประโยชน์พื้นที่ป่าชายเลนในทุกกรณี ...”

๒. ความเร่งด่วนของเรื่อง

กรมท่าอากาศยานโดยท่าอากาศยานชุมพร ได้ยื่นคำขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลนที่อยู่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ และป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี เพื่อใช้เป็นที่ตั้งของท่าอากาศยานชุมพร เนื่องจากประกาศกรมป่าไม้ เรื่อง กำหนดบริเวณพื้นที่ให้ส่วนราชการหรือองค์การของรัฐเข้าใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ลงวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๓๖ ที่อนุญาตให้จังหวัดชุมพรใช้เพื่อการก่อสร้างสนามบินพาณิชย์จังหวัดชุมพร ระยะเวลา ๓๐ ปี สิ้นสุดลง จึงจำเป็นต้องขอยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเพื่อใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลนให้เป็นไปตามกฎหมายและระเบียบที่กำหนด ก่อนดำเนินการตามขั้นตอนการขออนุญาตการเข้าใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าต่อไป

๓. สารสำคัญและข้อเท็จจริง

๓.๑ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๓๓ (เรื่อง แผนฟื้นฟูบูรณะและพัฒนาจังหวัดชุมพร) อนุมัติให้ใช้แผนฟื้นฟูบูรณะและพัฒนาจังหวัดชุมพร และจังหวัดใกล้เคียง เพื่อเป็นกรอบและนโยบายในการวางแผนปฏิบัติการตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอ และเห็นชอบให้จังหวัดชุมพรก่อสร้างสนามบินพาณิชย์ เพื่อเป็นการกระตุ้นและฟื้นฟูเศรษฐกิจของจังหวัดภายหลังประสบภัยธรรมชาติ

๓.๒ จังหวัดชุมพรได้ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในขณะนั้น ประกอบด้วย สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม และกรมการบินพาณิชย์ (กรมท่าอากาศยานในปัจจุบัน) สำรวจพื้นที่ที่จะก่อสร้างสนามบินพาณิชย์จังหวัดชุมพร และเห็นว่าพื้นที่บริเวณป่าสงวนแห่งชาติชุมโค ป่าหนองไข และป่าทุ่งวัวแล่น มีความเหมาะสมมากที่สุด ต่อมากรมป่าไม้ได้ออกประกาศฉบับที่ ๓๘/๒๕๓๖ เรื่อง กำหนดบริเวณพื้นที่ให้ส่วนราชการหรือองค์การของรัฐเข้าใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ลงวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๓๖ ให้ใช้พื้นที่ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าหนองไข และป่าทุ่งวัวแล่น และประกาศฉบับที่ ๔๒/๒๕๓๖ เรื่อง กำหนดบริเวณพื้นที่ให้ส่วนราชการหรือองค์การของรัฐเข้าใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ลงวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๓๖ ให้ใช้พื้นที่ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าชุมโค ตำบลชุมโค

อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร อนุญาตให้จังหวัดชุมพรใช้พื้นที่เพื่อก่อสร้างสนามบินพาณิชย์จังหวัดชุมพร ระยะเวลา ๓๐ ปี รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

๓.๓ กรมการบินพาณิชย์ (ในขณะนั้น) ได้จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานชุมพร เสนอสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม และคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้านโครงการก่อสร้างพื้นฐาน ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๓๘ เมื่อวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๓๘ ได้มีมติเห็นชอบรายงาน โดยให้กรมการบินพาณิชย์ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๓.๔ กรมการบินพาณิชย์ (ในขณะนั้น) ได้ดำเนินงานโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานชุมพรบนที่ดินป่าสงวนแห่งชาติที่จังหวัดชุมพรได้รับอนุญาต จนแล้วเสร็จในปี ๒๕๔๐ และเมื่อเดือนมิถุนายน ๒๕๔๘ จังหวัดชุมพรได้มีหนังสือส่งมอบที่ดินบริเวณที่ตั้งของท่าอากาศยานชุมพร ซึ่งอยู่ในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าหนองไขและป่าทุ่งวัวแล่น และป่าสงวนแห่งชาติป่าชุมโค ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร เนื้อที่ ๒,๒๒๔-๓-๒๒ ไร่ ให้กรมการขนส่งทางอากาศ (กรมท่าอากาศยานในปัจจุบัน) ครอบครอง ดูแล และใช้ประโยชน์ตามวัตถุประสงค์ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๓.๕ กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากกรมท่าอากาศยานว่า จังหวัดชุมพรได้แจ้งผลการตรวจสอบการใช้ประโยชน์พื้นที่ที่จังหวัดชุมพรได้รับอนุญาตให้เข้าทำประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าหนองไขและป่าทุ่งวัวแล่น และป่าสงวนแห่งชาติป่าชุมโค โดยท่าอากาศยานชุมพรตั้งอยู่ในที่ดินและพื้นที่ป่าของหน่วยงานต่าง ๆ รวมถึงพื้นที่คาบเกี่ยวกับป่าชายเลน ได้แก่ ป่าชายเลนในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าหนองไขและป่าทุ่งวัวแล่น เนื้อที่ ๒๙.๑๘ ไร่ และป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี เนื้อที่ ๑๑๘.๕๙ ไร่ จึงขอให้ท่าอากาศยานชุมพรดำเนินการขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง และขอให้เสนอเรื่องขอยกเว้นมติคณะรัฐมนตรีเพื่อใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลน ก่อนดำเนินการตามขั้นตอนพิจารณาขออนุญาตการเข้าใช้พื้นที่

รายละเอียดแผนที่แสดงที่ตั้งท่าอากาศยานชุมพรและเขตพื้นที่ป่าชายเลนปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

๔. ประโยชน์และผลกระทบ

กรมท่าอากาศยานสามารถดำเนินงานตามแผนพัฒนาท่าอากาศยานชุมพร พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพื่อสนับสนุนการขนส่งผู้โดยสารและสินค้า รวมทั้งรองรับโครงการสะพานเศรษฐกิจเชื่อมทะเลอ่าวไทย - อินเดีย (Land Bridge) ภายใต้โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและบริการด้านคมนาคม โดยให้บริการผู้โดยสารในพื้นที่จังหวัดชุมพร และใกล้เคียง ส่งเสริมการท่องเที่ยวทั้งภายในและภายนอกประเทศ ส่งเสริมเศรษฐกิจ สร้างรายได้ให้กับท้องถิ่น และสร้างความมั่นคงให้กับประเทศ ทั้งนี้ ท่าอากาศยานชุมพรได้ประสานจังหวัดชุมพร และหน่วยงานป่าไม้ในพื้นที่ร่วมกันดำเนินงานตามมาตรการป้องกันมิให้มีการบุกรุกทำลายป่าไม้ เพื่อการรักษาและป้องกันการลักลอบตัดไม้ภายในพื้นที่ รวมทั้งได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันการระบายน้ำเสียและการจัดการขยะภายในท่าอากาศยาน อันจะเป็นสาเหตุทำลายทรัพยากรป่าไม้ และได้รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมไปยังสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมด้วยแล้ว

๕. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา หรือการสูญเสียรายได้

ไม่มี

๖. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือเสนอกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณาการขอผ่อนผันยกเว้นมติคณะรัฐมนตรีเพื่อใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลน สำหรับเป็นที่ตั้งท่าอากาศยานชุมพร ตามนัยมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ (เรื่อง การเสนอเรื่องเกี่ยวกับการใช้ประโยชน์ในที่ดินของรัฐต่อคณะรัฐมนตรี) ซึ่งกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมแจ้งผลการพิจารณา สรุปได้ดังนี้

๑) พื้นที่ขอผ่อนผันยกเว้นมติคณะรัฐมนตรีเพื่อใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลนดังกล่าว คาบเกี่ยวเขตป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๓๐ และวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๔๓ ที่อยู่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าหนองไขและป่าทุ่งวัวแล่น และเขตป่าตามพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๔๘๔ ท้องที่ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร โดยมีวัตถุประสงค์สำหรับเป็นที่ตั้งท่าอากาศยานชุมพร (ต่ออายุการอนุญาต) จึงไม่ขัดข้องให้กระทรวงคมนาคมเข้าทำประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลน

๒) การดำเนินโครงการในพื้นที่ป่าชายเลน หน่วยงานเจ้าของเรื่องต้องดำเนินการตามแนวทางปฏิบัติที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๒.๑) เสนอเรื่องขอยกเว้นมติคณะรัฐมนตรีที่ห้ามใช้ประโยชน์ป่าชายเลน ได้แก่ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๓๐ วันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๓๔ วันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๔๓ และวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๔๓ โดยหน่วยงานเจ้าของโครงการต้องดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๖ ให้จัดสรรงบประมาณให้กับกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปลูกป่าทดแทนเพื่อการอนุรักษ์หรือรักษาสภาพแวดล้อม ไม่น้อยกว่า ๒๐ เท่าของพื้นที่ป่าชายเลนที่ใช้ประโยชน์ ตามระเบียบกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ว่าด้วยการปลูกและบำรุงป่าชายเลนทดแทนเพื่อการอนุรักษ์หรือรักษาสภาพแวดล้อม กรณีการดำเนินการโครงการใด ๆ ของหน่วยงานของรัฐที่มีความจำเป็นต้องเข้าใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลน พ.ศ. ๒๕๕๖ อย่างเคร่งครัด

๒.๒) เมื่อคณะรัฐมนตรีมีมติให้ยกเว้นแล้ว จึงเสนอเรื่องต่อกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งเพื่อขออนุญาตทำประโยชน์ในเขตป่าชายเลน โดยหากเป็นโครงการที่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แนบรายงานผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว เสนอกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ดำเนินการตามขั้นตอนและระเบียบที่เกี่ยวข้อง
รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕

๗. ข้อกำหนดและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๗.๑ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ (เรื่อง การเสนอเรื่องเกี่ยวกับการใช้ประโยชน์ในที่ดินของรัฐต่อคณะรัฐมนตรี) ให้ถือเป็นหลักปฏิบัติว่า การเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อขอใช้ประโยชน์ที่ดินของรัฐ เช่น การใช้พื้นที่อุทยานแห่งชาติ พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ พื้นที่ลุ่มน้ำ พื้นที่ป่าชายเลน พื้นที่ป่าไม้ถาวร เป็นต้น ให้ส่วนราชการเจ้าของเรื่องต้องขอความเห็นชอบจากกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมโดยตรงก่อน และให้นำความเห็นชอบของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมดังกล่าวเสนอไปยังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีพร้อมกับเรื่องที่จะเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

๗.๒ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๖ (เรื่อง แนวทางปฏิบัติของหน่วยงานของรัฐในการเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี) เห็นชอบแนวทางปฏิบัติกรณีเรื่องที่จะเสนอคณะรัฐมนตรีเป็นเรื่องที่จะต้องได้รับความ

เห็นชอบหรืออนุมัติจากหน่วยงานของรัฐแห่งอื่นก่อน ให้หน่วยงานของรัฐเจ้าของเรื่องขอความเห็นชอบหรือขออนุมัติจากหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องให้เสร็จสิ้นก่อน แล้วจึงส่งเรื่องไปยังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีพร้อมกับความเห็นชอบหรืออนุมัตินั้น

๘. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาผ่อนผันยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๓๐ (เรื่อง การจำแนกเขตการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่ป่าชายเลนประเทศไทย) วันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๓๔ (เรื่อง รายงานการศึกษาสถานภาพปัจจุบันของป่าไม้ชายเลนและปะการังของประเทศ) วันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๔๓ (เรื่อง มติคณะกรรมการนโยบายป่าไม้แห่งชาติ เรื่อง การแก้ไขปัญหาการจัดการพื้นที่ป่าชายเลน) และเมื่อวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๔๓ (เรื่อง มติคณะกรรมการนโยบายป่าไม้แห่งชาติ ครั้งที่ ๗/๒๕๔๓ เรื่อง การแก้ไขปัญหาการจัดการพื้นที่ป่าชายเลน) เพื่อใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลนในเขตป่าสงวนแห่งชาติ และป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี สำหรับเป็นที่ตั้งท่าอากาศยานชุมพร ตามที่กรมท่าอากาศยานเสนอ ก่อนดำเนินการตามกฎหมายและระเบียบที่กำหนดไว้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

สุริยะ อึ้งรุ่งเรืองกิจ

(นายสุริยะ อึ้งรุ่งเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองกลาง

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๑๑ ๐๘ ๑๖๑๖ ๖๑๖๒ (ดวงพร)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๐๑๑๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ duangphon.p@mot.go.th

กรมท่าอากาศยาน

กองก่อสร้างและบำรุงรักษา

โทร. ๐ ๒๒๘๖ ๒๙๐๘

โทรสาร ๐ ๒๒๘๖ ๒๙๑๙