

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๖ / ๒๕๖๖



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่..... 1796
รับที่(อีเมล).....
วันที่ 13 ก.พ. 2567 10.00 น. 3

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ วันที่ 13 ก.พ. 67
เวลา 10.15 น.
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

เรื่อง ขอยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเพื่อใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลน สำหรับเป็นที่ตั้งท่าอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๕๕๓ ลงวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๗

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขอยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเพื่อใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลน สำหรับเป็นที่ตั้งท่าอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร ของกรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในการนี้ สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบการขอยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรี เพื่อใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลนในเขตป่าสงวนแห่งชาติและป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรีสำหรับเป็นที่ตั้งท่าอากาศยานชุมพรตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เนื่องจากจังหวัดชุมพรได้สำรวจพบว่าพื้นที่ของท่าอากาศยานชุมพรบางส่วนอยู่ในเขตพื้นที่ป่าชายเลน จึงจำเป็นต้องดำเนินการขอใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ (เรื่อง การเสนอเรื่องเกี่ยวกับการใช้ประโยชน์ในที่ดินของรัฐต่อคณะรัฐมนตรี) เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการขอใบอนุญาตการเข้าใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลนจากกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ทั้งนี้ เห็นควรให้กรมท่าอากาศยาน ปฏิบัติตามความเห็นของกรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในการจัดสรรงบประมาณให้กับกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปลูกป่าทดแทน ไม่น้อยกว่า ๒๐ เท่าของพื้นที่ป่าชายเลนที่ใช้ประโยชน์ และเห็นควรให้กรมท่าอากาศยานดำเนินการขอใช้พื้นที่ป่าชายเลนจากกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งตามขั้นตอนของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง อย่างไรก็ตาม เมื่อกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งได้รับงบประมาณสำหรับการปลูกป่าทดแทนจากกรมท่าอากาศยานแล้ว ควรเร่งดำเนินการปลูกป่าทดแทน รวมทั้งติดตามและรายงานผลการดำเนินการดังกล่าวตามขั้นตอนต่อไป

๒. สำหรับการพัฒนาท่าอากาศยานชุมพรในระยะต่อไป เห็นควรมอบหมายให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยรับผลการศึกษาแผนพัฒนาท่าอากาศยานชุมพรไปประกอบการปรับปรุงแผนแม่บทการจัดตั้งสนามบินพาณิชย์ของประเทศ ซึ่งจะช่วยให้กระทรวงคมนาคมโดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรมีข้อมูลประกอบการจัดทำแผนระดับที่ ๓ (แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและสิ่งอำนวยความสะดวก) ที่มีเป้าหมายเพื่อสนับสนุนให้เกิดการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการเดินทางและขนส่งสินค้าจากถนนไปสู่ระบบรางและระบบขนส่งทางน้ำที่มีต้นทุนต่ำกว่า (Shift mode) โดยการดำเนินการดังกล่าวจะทำให้เกิดการบูรณาการและจัดลำดับความสำคัญของการพัฒนา/ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกทั้งที่มีอยู่ในปัจจุบันและอยู่ระหว่างการพัฒนา ซึ่งจะช่วยให้

/หน่วยงาน ...

หน่วยงานรับผิดชอบ อาทิ กรมท่าอากาศยาน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท การรถไฟแห่งประเทศไทย การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงบประมาณ ใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาจัดลำดับความสำคัญของแผนงาน/โครงการที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนา/ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายตฤชา พิษยนันท์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

โทร ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email: Phavina@nesdc.go.th