

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๐๙/๒๕๖

ทก. 9.1 สลค. (eMail)
วันที่ 19 ม.ค. 67 ส่ง : ทก.
เวลา 15:15 น. รับที่ : ๕767/67
19 ม.ค. 2567 เวลา 15.00 น.



สำนักงานประมาณ

๑๐๖๓ ถนนพหลโยธิน

แขวงพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๙ มกราคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเพื่อใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลน สำหรับเป็นที่ตั้ง
ท่าอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๕๕๓
ลงวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานประมาณเสนอความเห็น
ในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอเรื่อง ขอยกเว้น
การปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเพื่อใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลน สำหรับเป็นที่ตั้งท่าอากาศยานชุมพร
ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า พื้นที่ที่ขอยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรี
เป็นพื้นที่ที่ตั้งท่าอากาศยานชุมพรที่กรมท่าอากาศยานขอต่ออายุการอนุญาตการเข้าใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่า
แต่จากการสำรวจและตรวจสอบพบว่า พื้นที่บางส่วน จำนวน ๑๔๗.๗๗ ไร่ ตั้งอยู่ในพื้นที่ป่าชายเลน
ในเขตป่าสงวนแห่งชาติและป่าชายเลน กรมท่าอากาศยานจึงมีความจำเป็นต้องขอยกเว้นมติคณะรัฐมนตรี
ที่ห้ามใช้ประโยชน์ป่าชายเลน ได้แก่ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๓๐ วันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๓๔
วันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๔๓ และวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๔๓ ซึ่งกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ได้แจ้งว่าไม่ขัดข้องที่กระทรวงคมนาคมจะเข้าทำประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลน แต่ต้องดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๖ โดยให้จัดสรรงบประมาณให้กับกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปลูกและบำรุงป่าชายเลนทดแทน ไม่น้อยกว่า ๒๐ เท่า ของพื้นที่ป่าชายเลนที่ได้รับอนุญาต
ตามระเบียบกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ว่าด้วยการปลูกและบำรุงป่าชายเลนทดแทนเพื่อการอนุรักษ์
หรือรักษาสภาพแวดล้อม กรณี การดำเนินการโครงการใด ๆ ของหน่วยงานของรัฐที่มีความจำเป็นต้อง
เข้าใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลน พ.ศ. ๒๕๖๖ ดังนั้น เพื่อสนับสนุนการคมนาคมขนส่งทางอากาศยาน
ส่งเสริมการท่องเที่ยวทั้งภายในและภายนอกประเทศ ตลอดจนสนับสนุนโครงการสะพานเศรษฐกิจเชื่อมทะเล

/อ่าวไทย ...

อ่าวไทย - อันดามัน (Land Bridge) ภายใต้โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและบริการด้านคมนาคมในพื้นที่จังหวัดชุมพรและใกล้เคียง จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาผ่อนผันการใช้พื้นที่ดังกล่าว ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ สำหรับค่าใช้จ่ายที่จะเกิดขึ้นสำหรับการดำเนินการปลูกป่าทดแทนและบำรุงป่า เห็นควรให้กระทรวงคมนาคม โดยกรมท่าอากาศยานร่วมกับกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งจะพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ เรื่อง ขอบทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๖ เรื่อง การดำเนินโครงการใด ๆ ของหน่วยงานของรัฐที่มีความจำเป็นจะต้องเข้าใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าให้ได้ข้อยุติก่อน หากมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการปลูกป่าทดแทนและบำรุงป่าดังกล่าว ให้หน่วยงานจัดทำแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณตามผลการสำรวจและคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการตามระเบียบฯ ก่อนเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามความจำเป็นและเหมาะสมตามขั้นตอนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

๒๐๒๖๖๑ ๒๕๖๖๖๖

(นายเฉลิมพล เพ็ญสุตร)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐๙ ๕๕๘๘๙ ๒๙๕๐

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@bb.go.th