

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๓๗๕



กวด. 373
วันที่ 23 ก.ค. 67
เวลา 9.00

สลด. (eMail)

ส่ง : กวด.

รับที่ : ๘14128/67

20 ธ.ค. 2567 เวลา 18.31 น.



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น สำหรับใช้ในโครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยรอบพื้นที่สถานีรถไฟที่มีศักยภาพ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๘๘๖๐ ลงวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือบริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด ที่ อทส.๓๑๑/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗

๒. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ที่ นร ๐๗๐๙/๑๓๓๙ ลงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๗

๓. รายละเอียดข้อมูลที่หน่วยงานของรัฐต้องเสนอพร้อมกับการขออนุมัติต่อคณะกรรมการรัฐมนตรี แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินและการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น สำหรับใช้ในโครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยรอบพื้นที่สถานีรถไฟที่มีศักยภาพ มาเพื่อคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้ เข้าข่ายที่จะให้นำเสนอคณะกรรมการได้ ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการ พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการ หรือให้ต้องเสนอคณะกรรมการ ประกอบมาตรา ๔ (๑๑) เรื่องที่ต้องใช้งบประมาณแผ่นดินนอกเหนือจากที่ได้รับอนุมัติไว้แล้ว ตามกฎหมายว่าด้วยงบประมาณรายจ่ายประจำปีหรืองบประมาณรายจ่ายประจำปีเพิ่มเติม

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะกรรมการ

ระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณรายจ่ายงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น พ.ศ. ๒๕๖๒ หมวด ๒ การจัดสรรงบประมาณ ซึ่งกำหนดว่า

ข้อ ๙ สำนักงานงบประมาณจะพิจารณาจัดสรรงบประมาณรายจ่ายงบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ให้แก่หน่วยรับงบประมาณ โดยจะพิจารณาความเหมาะสมของวงเงินที่จะใช้จ่าย และเสนอนายกรัฐมนตรี ดังนี้

(๓) กรณีวงเงินที่เห็นควรอนุมัติเกินกว่าหนึ่งร้อยล้านบาท สำนักงานงบประมาณจะเสนอเรื่องต่อนายกรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ เมื่อนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบแล้ว สำนักงานงบประมาณจะแจ้งให้หน่วยรับงบประมาณนำเรื่องเสนอขออนุมัติต่อคณะกรรมการ โดยเสนอผ่านรองนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรีเจ้าสังกัดหรือรัฐมนตรีที่กำกับดูแล หรือผู้ที่คณะกรรมการมอบหมายให้เป็นผู้กำกับแผนงานบูรณาการกรณีเป็นการดำเนินการภายใต้แผนงานบูรณาการ แล้วแต่กรณี

/๒. ความเร่งด่วน...

๒. ความเร่งด่วนของเรื่อง

การเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น วงเงิน ๑๖๖ ล้านบาท สำหรับใช้ในโครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยรอบพื้นที่สถานีรถไฟที่มีศักยภาพ มีความจำเป็นต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาภายในเดือนธันวาคม ๒๕๖๗ เพื่อเร่งดำเนินโครงการ สร้างโอกาสในการมีที่อยู่อาศัยให้กับประชาชนในทำเลที่มีศักยภาพ และเข้าถึงระบบการขนส่งทางรางได้อย่างสะดวก

๓. สารสำคัญและข้อเท็จจริง

๓.๑ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๗ มอบหมายให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ตรวจสอบที่ดินของ รฟท. ทั่วประเทศที่มีความเหมาะสม และสามารถนำมาสร้างที่อยู่อาศัยให้กับประชาชนที่ยังไม่มีที่อยู่อาศัยเป็นของตนเองได้

๓.๒ กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากบริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด เสนอขอรับการ จัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณี ฉุกเฉินหรือจำเป็น สำหรับใช้ในโครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยรอบพื้นที่สถานีรถไฟที่มีศักยภาพ วงเงิน ๕๐๐ ล้านบาท ประกอบด้วย

๑) งบประมาณการจ้างศึกษาความเป็นไปได้ (Feasibility Study) โครงการพัฒนาที่อยู่ อาศัยรอบพื้นที่สถานีรถไฟที่มีศักยภาพ จำนวน ๑๐ ล้านบาท เพื่อชดเชยเงินสำรองจ่ายของบริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด

๒) งบประมาณการจ้างงานออกแบบรายละเอียดงานสถาปัตยกรรมและวิศวกรรม (Detail Design : DD) งานจ้างเพื่อบริหารงานก่อสร้าง (Project Management Consultant : PMC) งานจ้าง ควบคุมงานออกแบบและก่อสร้าง (Construction Supervision Consultant : CSC) และรายงานผลกระทบทาง สิ่งแวดล้อม (Environment Impact Assessment : EIA) สำหรับโครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยรอบพื้นที่สถานีรถไฟ ที่มีศักยภาพโครงการนำร่อง จำนวน ๓๐๐ ล้านบาท

๓) งบประมาณการประชาสัมพันธ์นโยบายภาครัฐของโครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยรอบ พื้นที่สถานีรถไฟที่มีศักยภาพ จำนวน ๒๐ ล้านบาท

๔) งบประมาณค่าชดเชยและเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบสำหรับโครงการพัฒนาที่อยู่ อาศัยรอบพื้นที่สถานีรถไฟที่มีศักยภาพโครงการนำร่อง จำนวน ๑๒๐ ล้านบาท

๕) งบประมาณจ้างศึกษาความเป็นไปได้ (Feasibility Study) การจ้างงานออกแบบทาง แนวคิด (Conceptual Design : CD) และรายงานผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environment Evaluation : IEE) โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยรอบพื้นที่สถานีรถไฟที่มีศักยภาพสูงต่อเนื่อง ๒๒ โครงการ จำนวน ๕๐ ล้านบาท

๓.๓ กระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือเมื่อวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๗ เสนอสำนักงบประมาณ ขอรับการ จัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น วงเงิน ๔๗๐ ล้านบาท สำหรับใช้ในโครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยรอบพื้นที่สถานีรถไฟ ที่มีศักยภาพให้สำนักงบประมาณพิจารณาดำเนินการต่อไป ประกอบด้วย

/๑) งบประมาณ...

๑) งบประมาณการจ้างงานออกแบบรายละเอียดงานสถาปัตยกรรมและวิศวกรรม (Detail Design : DD) งานจ้างเพื่อบริหารงานก่อสร้าง (Project Management Consultant : PMC) งานจ้างควบคุมงานออกแบบและก่อสร้าง (Construction Supervision Consultant : CSC) และรายงานผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม (Environment Impact Assessment : EIA) สำหรับโครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยรอบพื้นที่สถานีรถไฟที่มีศักยภาพโครงการนำร่อง จำนวน ๓๐๐ ล้านบาท

๒) งบประมาณค่าชดเชยและเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบสำหรับโครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยรอบพื้นที่สถานีรถไฟที่มีศักยภาพโครงการนำร่อง จำนวน ๑๒๐ ล้านบาท

๓) งบประมาณจ้างศึกษาความเป็นไปได้ (Feasibility Study) การจ้างงานออกแบบทางแนวคิด (Conceptual Design : CD) และรายงานผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environment Evaluation : IEE) โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยรอบพื้นที่สถานีรถไฟที่มีศักยภาพสูงต่อเนื่อง ๒๒ โครงการ จำนวน ๕๐ ล้านบาท

๓.๔ สำนักงบประมาณได้แจ้งผลการพิจารณาเรื่องตามข้อ ๓.๓ สรุปได้ คือ สำนักงบประมาณได้นำเรื่อง กราบเรียนนายกรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว นายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้กระทรวงคมนาคม โดยบริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด ใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ภายในกรอบวงเงิน ๑๖๖ ล้านบาท เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยรอบพื้นที่สถานีรถไฟที่มีศักยภาพ ดังนี้

๑) ว่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อออกแบบรายละเอียดงานด้านสถาปัตยกรรมและวิศวกรรม และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) “โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยรอบพื้นที่สถานีรถไฟที่มีศักยภาพ” โครงการนำร่อง จำนวน ๑๑๖ ล้านบาท

๒) การจ้างศึกษาความเป็นไปได้ (Feasibility Study) การจ้างงานออกแบบทางแนวคิด (Conceptual Design : CD) และรายงานผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environment Evaluation : IEE) โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยรอบพื้นที่สถานีรถไฟที่มีศักยภาพสูงต่อเนื่อง ๒๒ โครงการ จำนวน ๕๐ ล้านบาท

สำหรับงบประมาณส่วนที่เหลือ จำนวน ๓๐๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท ประกอบด้วย งานว่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดการงานก่อสร้างและโครงการ (Project Management Consultant : PMC) จำนวน ๘๐ ล้านบาท งานว่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมคุณภาพงานก่อสร้าง (Construction Supervision Consultant : CSC) โครงการนำร่อง จำนวน ๑๐๔ ล้านบาท และค่าชดเชยและเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบสำหรับโครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยรอบพื้นที่สถานีรถไฟที่มีศักยภาพโครงการนำร่อง จำนวน ๑๒๐ ล้านบาท หากมีความจำเป็นเร่งด่วนที่ต้องดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ขอให้บริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด พิจารณาใช้จ่ายจากเงินรายได้หรือเงินนอกงบประมาณในโอกาสแรก หรือขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม ตามความจำเป็นและเหมาะสมตามขั้นตอนต่อไป โดยคำนึงถึงความประหยัด ความคุ้มค่า ทันท่วงทีต่อสถานการณ์ และผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่จะได้รับเป็นสำคัญด้วย

/ทั้งนี้...

ทั้งนี้ เนื่องจากวงเงินที่เห็นควรอนุมัติเกินกว่าหนึ่งร้อยล้านบาท ขอให้กระทรวงคมนาคม ดำเนินการนำเรื่องดังกล่าวขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี โดยเสนอผ่านรองนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรีเจ้าสังกัด หรือ รัฐมนตรีที่กำกับดูแล แล้วแต่กรณี ตามนัยระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณรายจ่ายงบกลาง รายการเงิน สำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น พ.ศ. ๒๕๖๒ ข้อ ๙ (๓) และเมื่อได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีแล้ว ขอให้ กระทรวงคมนาคม โดยบริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด จัดทำแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ เพื่อขอทำความตกลงกับสำนักงบประมาณตามขั้นตอนต่อไป
รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๓

๔. ประโยชน์และผลกระทบ

โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยรอบพื้นที่สถานีรถไฟที่มีศักยภาพ เป็นโครงการที่จะพัฒนาขึ้น เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนให้สามารถเข้าถึงที่อยู่อาศัยคุณภาพในทำเลที่มีศักยภาพใกล้กับสถานี รถไฟ สถานีรถไฟฟ้า ซึ่งประชาชนจะสามารถเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะทางรางเพื่อเข้า - ออก พื้นที่ ได้สะดวกมากยิ่งขึ้น

๕. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา หรือการสูญเสียรายได้

ใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง รายการเงิน สำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น วงเงิน ๑๖๖ ล้านบาท เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการฯ ดังนี้

๑) ว่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อออกแบบรายละเอียดงานด้านสถาปัตยกรรมและวิศวกรรม และ จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) “โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยรอบพื้นที่สถานีรถไฟที่มี ศักยภาพ” โครงการนำร่อง จำนวน ๑๑๖ ล้านบาท

๒) การจ้างศึกษาความเป็นไปได้ (Feasibility Study) การจ้างงานออกแบบทางแนวคิด (Conceptual Design : CD) และรายงานผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environment Evaluation : IEE) โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยรอบพื้นที่สถานีรถไฟที่มีศักยภาพสูงต่อเนื่อง ๒๒ โครงการ จำนวน ๕๐ ล้านบาท

๖. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

สำนักงบประมาณได้ขอให้กระทรวงคมนาคมเสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี โดยเสนอ ผ่านรองนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรีเจ้าสังกัด หรือรัฐมนตรีที่กำกับดูแล แล้วแต่กรณี ตามนัยระเบียบว่าด้วย การบริหารงบประมาณรายจ่ายงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น พ.ศ. ๒๕๖๒ ข้อ ๙ (๓)

๗. ข้อกำหนดและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

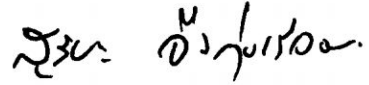
-ไม่มี-

๘. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติการขอรับการจัดสรรงบประมาณ
รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น วงเงิน
๑๖๖ ล้านบาท เพื่อสำหรับใช้ในโครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยรอบพื้นที่สถานีรถไฟที่มีศักยภาพ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง
กองยุทธศาสตร์และแผนงาน (พิชญฯ)
โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๕๕
โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๐๘๑
Email : pichaya.s@mot.go.th