



ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๒/๑๐



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๒ มกราคม ๒๕๖๗

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงถึงขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลว พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๗/ว(ล) ๒๓๕๓๐ ลงวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการรัฐมนตรีขอให้กระทรวงคมนาคมเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องหรือส่วนอื่นที่เห็นสมควรเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการ กรณิกระทรวงพลังงาน เสนอร่างกฎกระทรวงถึงขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลว พ.ศ. ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว ไม่ขัดข้องในหลักการของร่างกฎกระทรวงถึงขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลว พ.ศ. เนื่องจากเป็นการกำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการขนส่ง ลักษณะของถังหรือภาชนะที่ใช้ในการขนส่ง วิธีการปฏิบัติงาน และการจัดให้มีและบำรุงรักษาอุปกรณ์หรือเครื่องมืออื่นใดเพื่อประโยชน์ในการดูแลรักษาความปลอดภัย ป้องกันอัคคีภัย และระงับเหตุเดือดร้อนรำคาญ หรือความเสียหายหรืออันตรายอื่นใด ที่จะเกิดผลกระทบต่อบุคคล สัตว์ พืช ทรัพย์สิน หรือสิ่งแวดล้อมจากการขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลว รวมทั้งเพื่อให้สอดคล้องกับสภาพการประกอบกิจการถึงขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลวในปัจจุบัน แต่อย่างไรก็ตาม กระทรวงคมนาคม โดยกรมการขนส่งทางบก และกรมการขนส่งทางราง มีประเด็นความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑. ร่างกฎกระทรวงฯ ดังกล่าว มีส่วนที่เกี่ยวข้องกับกรมการขนส่งทางบก ได้แก่ การนำกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกมาบังคับใช้กับการติดตั้งถึงขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลวบนรถขนส่งทางบกประเภทรถพ่วง การติดตั้งถึงขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลวบนรถขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลว หรือบนรถบรรทุกต้องเป็นไปตามมาตรฐานการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนน การติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันความเสียหายหรืออันตรายจากอุบัติเหตุ และการติดป้ายอักษรภาพ และเครื่องหมายของรถขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลว รถบรรทุกก๊าซธรรมชาติเหลว ให้เป็นตามประกาศกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยป้าย อักษรภาพ และเครื่องหมายของรถบรรทุกวัตถุอันตราย ซึ่งไม่ได้ขัดหรือแย้งกับพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

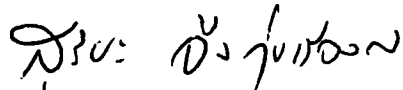
๒. เห็นด้วยกับการขนส่งถึงก๊าซธรรมชาติเหลวโดยรถไฟขนส่งก๊าซธรรมชาติ ต้องกระทำโดยผู้ปฏิบัติงานที่ผ่านการฝึกอบรมตามกฎหมายว่าด้วยคุณสมบัติและการฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงที่ออกตามมาตรา ๗

๓. การยึดถัง...

๓. การยึดถังขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลวติดกับรถไฟควรให้มีความมั่นคง แข็งแรง เพียงพอที่จะสามารถทนต่อความเคลื่อนไหวในการขนส่ง จึงต้องคำนวณการวางถังในการบรรจุก๊าซธรรมชาติเหลวอย่างถูกต้องเหมาะสม เพื่อความปลอดภัยและไม่ให้เกิดอันตรายต่อสภาพแวดล้อมโดยรอบรถไฟขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลวเมื่อถังก๊าซธรรมชาติเหลวรั่ว หรือเกิดอุบัติเหตุในการขนส่งขณะรถไฟกำลังเคลื่อนที่ ควรกำหนดมาตรการอย่างรัดกุม เพื่อเตรียมความพร้อมในการรับมือกับสถานการณ์ฉุกเฉินร้ายแรงที่จะเกิดขึ้นได้ทันที

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุริยะ จรุงเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๓๘ (สวิตช์)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sawitree.p@mot.go.th