



ที่ พน ๐๒๐๔/๐๓๖๗

กระทรวงพลังงาน

ศูนย์เอนเนอร์ยีคอมเพล็กซ์ อาคารบี
ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐

๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงถึงขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลว พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. ร่างกฎกระทรวงถึงขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลว พ.ศ.
 ๒. คำชี้แจงความจำเป็นในการตรากฎหมาย
 ๓. สรุปสาระสำคัญของร่างกฎกระทรวง

ด้วยกระทรวงพลังงานขอเสนอเรื่อง ร่างกฎกระทรวงถึงขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลว พ.ศ. มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีได้ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๕) เรื่อง ร่างกฎกระทรวงเกี่ยวกับนโยบายสำคัญที่คณะรัฐมนตรีกำหนด

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

กระทรวงพลังงาน โดยกรมธุรกิจพลังงานได้พิจารณาแล้วเห็นว่า มีความจำเป็นที่จะต้องออกกฎกระทรวงถึงขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลว พ.ศ. เพื่อให้มีความปลอดภัยในการประกอบกิจการถึงขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลว และป้องกันไม่ให้เกิดอัคคีภัยหรืออันตรายแก่ชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน รวมถึงเพื่อให้สอดคล้องกับสภาพการประกอบกิจการถึงขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลวในปัจจุบัน โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒

๒. ความเร่งด่วนของเรื่อง

ไม่มี

๓. สาระสำคัญและข้อเท็จจริง

๓.๑ สาระสำคัญ

กระทรวงพลังงาน โดยกรมธุรกิจพลังงาน ได้จัดทำร่างกฎกระทรวงถึงขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลว พ.ศ. โดยที่มาตรา ๗ (๑) (๓) (๕) และ (๗) แห่งพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ บัญญัติให้ออกกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการขนส่ง ลักษณะของถัง หรือภาชนะที่ใช้ในการขนส่ง วิธีการปฏิบัติงาน และการจัดให้มีและบำรุงรักษาอุปกรณ์หรือเครื่องมืออื่นใด เพื่อประโยชน์ในการดูแลรักษาความปลอดภัย ป้องกันอัคคีภัย และระงับเหตุเดือดร้อนรำคาญ หรือความเสียหาย หรืออันตรายอื่นใดที่จะมีผลกระทบต่อบุคคล สัตว์ พืช ทรัพย์สิน หรือสิ่งแวดล้อม จากการขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลว รวมทั้งกำหนดการอื่นใดอันจำเป็นเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ในการปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

/๓.๒ ข้อเท็จจริง ...

๓.๒ ข้อเท็จจริง

กระทรวงพลังงาน โดยกรมธุรกิจพลังงาน ได้ดำเนินการยกร่างกฎกระทรวงถึงขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลว พ.ศ. ซึ่งผ่านกระบวนการยกร่างกฎหมายโดยมีรายละเอียด ดังนี้

(๑) ผ่านการพิจารณาเห็นชอบจากคณะทำงานพิจารณากฎหมายที่ออกตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ ของกรมธุรกิจพลังงาน เมื่อวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖

(๒) ผ่านการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (Focus Group) และประชาสัมพันธ์ให้ผู้ซึ่งมีส่วนเกี่ยวข้อง ร่วมแสดงข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะต่อร่างกฎกระทรวงฉบับดังกล่าวทางเว็บไซต์ระบบกลางทางกฎหมาย ระหว่างวันที่ ๑๔ - ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๖๖

(๓) ผ่านการพิจารณาและเห็นชอบจากคณะอนุกรรมการพิจารณาร่างกฎหมายที่ออกตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ เมื่อวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖

(๔) ผ่านการพิจารณาเห็นชอบจากคณะกรรมการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เมื่อวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๖

๔. สาระสำคัญของร่างกฎหมาย

(๑) กำหนดให้กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับเมื่อพ้น ๑๘๐ วัน นับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา

(๒) กำหนดนิยามที่ใช้ในกฎกระทรวงฉบับนี้

(๓) หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไข ในการขนส่งก๊าซธรรมชาติด้วยถังขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลวทางบก และทางน้ำ

(๔) การบรรทุกถังขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลวแบบยกและเคลื่อนที่ได้ต้องตรึงไว้กับโครงรถ

(๕) ห้ามติดตั้งถังขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลวทางบกประเภทรถพ่วง

(๖) ผู้รับใบอนุญาตต้องมีระบบจัดเก็บเอกสาร แบบก่อสร้าง รายการคำนวณ และผลทดสอบและตรวจสอบถังขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลวตลอดเวลาที่ได้รับ

(๗) การออกแบบการติดตั้งถังขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลว ระบบท่อก๊าซและอุปกรณ์ต้องกระทำโดยวิศวกรซึ่งได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

(๘) การทดสอบและตรวจสอบถังขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลว ระบบท่อก๊าซและอุปกรณ์ต้องกระทำโดยผู้ทดสอบและตรวจสอบที่ออกตามมาตรา ๗

(๙) การทดสอบและตรวจสอบระบบไฟฟ้า เครื่องใช้ไฟฟ้า อุปกรณ์ไฟฟ้าและบริภัณฑ์ต้องกระทำโดยผู้ทดสอบและตรวจสอบที่ออกตามมาตรา ๗

(๑๐) การรับ การจ่าย การถ่ายเท เคลื่อนย้ายถังขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลว และการขับรถขนส่ง รถบรรทุก และรถไฟขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลว ต้องกระทำโดยผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงที่ออกตามมาตรา ๗

(๑๑) กำหนดลักษณะของถังขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลวมีสองแบบ

(๑๒) กำหนดหลักเกณฑ์ในการออกแบบ หรือการผลิต ถังขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลว ระบบท่อก๊าซและอุปกรณ์

(๑๓) กำหนดวิธีการติดตั้งถังขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลว ระบบท่อก๊าซและอุปกรณ์

(๑๔) กำหนดวิธีการทดสอบและตรวจสอบถังขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลว ระบบท่อก๊าซและอุปกรณ์

- (๑๕) กำหนดวิธีการติดตั้งและและตรวจสอบระบบไฟฟ้า
- (๑๖) กำหนดวิธีการรับ การจ่าย และการขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลว
- (๑๗) กำหนดวิธีการป้องกันและระงับอัคคีภัย
- (๑๘) กำหนดวิธีการปฏิบัติเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
- (๑๙) กำหนดหลักเกณฑ์ในการเลิกใช้งานถังขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลว

๕. ประโยชน์และผลกระทบ

ร่างกฎกระทรวงฉบับนี้ ได้กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการออกแบบ สร้าง ติดตั้ง ทดสอบและตรวจสอบ การป้องกันและระงับอัคคีภัย รวมถึงแนวทางปฏิบัติเมื่อเกิดอุบัติเหตุ และการเลิกใช้งาน ถังขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลว ทั้งถังขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลวที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.๒๕๔๒ อยู่เดิมและที่มีความประสงค์จะประกอบกิจการใหม่ ให้เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัย ส่งผลให้เกิดประโยชน์ด้านความปลอดภัยต่อบุคคล สัตว์ พืช ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อม จากการประกอบกิจการถังขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลว

๖. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา หรือการสูญเสียรายได้

ไม่มี

๗. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ไม่มี

๘. ชอกกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

พระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

มาตรา ๕ “ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ และให้มีอำนาจแต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ กับออกกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมไม่เกินอัตราท้ายพระราชบัญญัตินี้ ยกเว้นค่าธรรมเนียม กำหนดกิจการอื่น และออกประกาศ ทั้งนี้ เพื่อปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้

กฎกระทรวงและประกาศนั้น เมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วให้ใช้บังคับได้”

มาตรา ๗ “เพื่อประโยชน์แก่การป้องกันหรือระงับเหตุเดือดร้อนรำคาญ หรือความเสียหายหรืออันตรายที่จะมีผลกระทบต่อบุคคล สัตว์ พืช ทรัพย์สิน หรือสิ่งแวดล้อมหรือการกำหนดแนวทางหรือลักษณะการดำเนินการเกี่ยวกับการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงให้สอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจ และสังคม ให้รัฐมนตรีมีอำนาจออกกฎกระทรวง ดังต่อไปนี้

(๑) กำหนดการเก็บรักษา การขนส่ง การใช้ การจำหน่าย การแบ่งบรรจุ น้ำมันเชื้อเพลิง และการควบคุมอื่นใดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง

(๒) กำหนดที่ตั้ง แผนผัง รูปแบบ และลักษณะของสถานที่เก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง และคลังน้ำมันเชื้อเพลิง และการบำรุงรักษาสถานที่ดังกล่าว

(๓) กำหนดลักษณะของถังหรือภาชนะที่ใช้ในการบรรจุหรือขนส่ง และการบำรุงรักษาถังหรือภาชนะดังกล่าว

(๔) กำหนดคุณสมบัติและการฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง

(๕) กำหนดวิธีการปฏิบัติงานและการจัดให้มีและบำรุงรักษาอุปกรณ์หรือเครื่องมืออื่นใด เพื่อประโยชน์ในการดำเนินการตาม (๑) (๒) (๓) หรือ (๔)

/ (๖) กำหนดการ ...

(๖) กำหนดการรับฟังความเห็นของประชาชนตามความเหมาะสมแก่กิจการ
ในการดำเนินกิจการหรืออนุญาตให้ดำเนินกิจการตามพระราชบัญญัติที่มีผลกระทบต่อประชาชน

(๗) กำหนดการอื่นใดอันจำเป็นเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ในการปฏิบัติตาม
พระราชบัญญัตินี้

ถ้ากฎกระทรวง ข้อบัญญัติท้องถิ่น หรือประกาศใดที่ออกตามกฎหมายว่าด้วย
การควบคุมอาคารขัดหรือแย้งกับกฎกระทรวงที่ออกตามวรรคหนึ่ง กฎกระทรวง ข้อบัญญัติท้องถิ่น หรือประกาศนั้น
ย่อมไม่มีผลใช้บังคับหรือสิ้นผลใช้บังคับ แล้วแต่กรณี เว้นแต่กฎกระทรวง ข้อบัญญัติท้องถิ่น หรือประกาศดังกล่าว
จะได้ออกโดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการเนื่องจากมีความจำเป็นหรือเหตุผลพิเศษเฉพาะท้องถิ่น

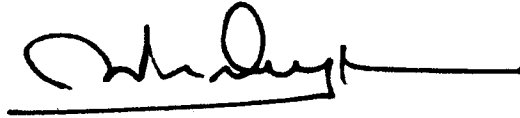
กฎกระทรวงตามวรรคหนึ่งจะกำหนดให้เรื่องรายละเอียดทางด้านเทคนิค
หรือเรื่องที่ต้องเปลี่ยนแปลงรวดเร็วเพื่อประโยชน์ของความปลอดภัย ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่รัฐมนตรี
ประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษาก็ได้”

๙. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงพลังงาน จึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ
ร่างกฎกระทรวงถึงขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลว พ.ศ. รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

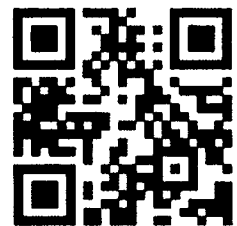
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายพีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

สิ่งที่ส่งมาด้วย



<https://bit.ly/3rwj13T>

กรมธุรกิจพลังงาน

สถาบันพัฒนาเทคนิคพลังงาน

โทร ๐ ๒๗๙๔ ๔๙๑๑, ๐๙ ๒๔๘๙ ๙๐๙๙ (อดิพร)

โทรสาร ๐ ๒๗๙๔ ๔๙๐๐

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ adiporn@doeb.go.th