

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๖/๓๐๓๑



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่..... 5957
รับที่(อีเมล)..... -
วันที่ 28 พค 2567 9.30

กค. 157.3
วันที่ 28 พค 67
เวลา 19.50 น

สำนักงานสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๗

เรื่อง การขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรีและขอปรับกรอบวงเงินโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๘๘๓๑ ลงวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๗

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ส่งเรื่อง การขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรีและขอปรับกรอบวงเงินโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ของกระทรวงคมนาคม ให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พิจารณาให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการของการขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรีและขอปรับกรอบวงเงินโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต (โครงการฯ) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย จากที่ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ วงเงิน ๖,๕๗๐.๔๐ ล้านบาท ลดลงเป็น ๖,๔๗๓.๘๘ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) หรือลดลงประมาณ ๙๖.๕๒ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๔ ปี โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (E-Bidding) ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ หรือที่ประกาศใช้ล่าสุด โดยรายละเอียดอื่นที่มีได้มีการเปลี่ยนแปลงให้ยึดถือตามมติคณะรัฐมนตรีเดิมเมื่อวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ซึ่งเป็นผลมาจากการปรับสมมติฐานที่ใช้ในการประมาณการกรอบวงเงินของโครงการฯ ให้เป็นราคาปัจจุบัน (ปี ๒๕๖๕) เนื่องจากความล่าช้าในการดำเนินโครงการฯ จากเดิมที่คาดว่าจะก่อสร้างในปี ๒๕๖๒ และเปิดให้บริการในปี ๒๕๖๕ เป็นก่อสร้างในปี ๒๕๖๘ และเปิดให้บริการในปี ๒๕๗๑ หรือล่าช้ากว่าเป้าหมายประมาณ ๖ ปี ทำให้กรอบวงเงินของโครงการฯ เปลี่ยนแปลงไปจากเดิม อย่างไรก็ตาม เห็นควรมอบหมายให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเร่งดำเนินโครงการฯ ให้เป็นไปตามแผนการดำเนินงานที่เสนอในครั้งนี้อย่างเต็มที่ เพื่อให้สามารถบริหารต้นทุนให้อยู่ภายใต้กรอบวงเงินที่ได้รับอนุมัติไว้ ซึ่งจะช่วยให้การลงทุนของภาครัฐเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

๒. นอกจากนี้ เห็นควรมอบหมายให้กระทรวงคมนาคม และการรถไฟแห่งประเทศไทย เร่งพิจารณาดำเนินการในประเด็นต่าง ๆ เพื่อให้การดำเนินโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงในภาพรวม เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพตามเป้าหมาย ดังนี้

๒.๑ เสนอผลการศึกษาความเหมาะสมของรูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒

/เพื่อให้ ...

เพื่อให้การรถไฟแห่งประเทศไทยสามารถเปิดให้บริการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงส่วนต่อขยายได้ทันทีเมื่อก่อสร้างงานโยธาแล้วเสร็จ ซึ่งจะช่วยให้ปริมาณผู้โดยสารในระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงที่เปิดให้บริการแล้วในปัจจุบัน รวมถึงช่วยเพิ่มทางเลือกในการเดินทางระหว่างกรุงเทพมหานครชั้นในและปริมณฑลให้แก่ประชาชน ทั้งนี้ การศึกษาดังกล่าวต้องคำนึงถึงการใช้ประโยชน์จากสินทรัพย์ที่ได้ลงทุนภายใต้โครงการรถไฟชานเมืองสายสีแดงในการรองรับการพัฒนาระบบรถไฟที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าในอนาคต และพิจารณาปรับปรุงแผนธุรกิจของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ซึ่งเป็นผู้ให้บริการเดินรถและบำรุงรักษาโครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงในปัจจุบันให้มีความชัดเจนและสอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาระบบรถไฟของการรถไฟแห่งประเทศไทยในอนาคต

๒.๒ ดำเนินการปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการเดินทางเชื่อมต่อเข้าสู่สถานีรถไฟชานเมืองสายสีแดง ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ซึ่งจะมีส่วนช่วยเพิ่มสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชนสาธารณะในเขตเมืองให้เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ในแผนแม่บทการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล ภายใต้ยุทธศาสตร์ ๒๐ ปี

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายดนุชา พิษยนันท์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email: Phavina@nesdc.go.th