

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๐๙/๕๕๖

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่.....
รับที่(อีเมล)..... 5700
วันที่ 21 พ.ค. 2567 7.90

สำนักงบประมาณ

๑๐๖๓ ถนนพหลโยธิน

แขวงพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

137.2
วันที่ 21 พ.ค. 67
เวลา 10.30

๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๗

เรื่อง การขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรีและขอปรับกรอบวงเงินโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๘๘๓๓ ลงวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอเรื่อง ขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรีและขอปรับกรอบวงเงินโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๑. อนุมัติการขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรีและขอปรับกรอบวงเงินโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ในกรอบวงเงิน ๖,๕๗๓.๙๘ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) ระยะเวลาดำเนินการ ๔ ปี โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ดำเนินการประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (E - Bidding) ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ หรือที่ประกาศใช้ล่าสุด

๒. อนุมัติรายละเอียดอื่นที่มีได้มีการเปลี่ยนแปลง ให้ยึดถือตามมติคณะรัฐมนตรีเดิม เมื่อวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ รวมทั้งขอให้พิจารณาในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการตามบทบัญญัติของพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต เป็นส่วนต่อขยายจากโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต ออกไปจนถึงมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ซึ่งจะช่วยให้สามารถเชื่อมโยงโครงข่ายรถไฟฟ้าสายสีแดงได้อย่างสมบูรณ์ยิ่งขึ้น ทำให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว ในการเดินทางจากปริมณฑล เข้ามายังกรุงเทพมหานคร บรรเทาปัญหาการจราจรที่หนาแน่น ทำให้เกิดระบบคมนาคมที่เชื่อมต่อกันและสามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น โดยกระทรวงคมนาคมขอปรับกรอบวงเงินโครงการฯ ที่คณะรัฐมนตรี มีมติอนุมัติไว้เมื่อวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ จากเดิมจำนวน ๖,๕๗๐.๔๐ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) เป็นจำนวน ๖,๕๗๓.๙๘ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) ระยะเวลาดำเนินการ ๔ ปี

/กรอบวงเงิน...

กรอบวงเงินโครงการฯ ลดลงจำนวน ๙๖.๔๒ ล้านบาท เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบันจากการขยับตัวสูงขึ้นของราคาวัสดุก่อสร้าง ค่าขนส่ง การปรับลดลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ตลอดจนกรอบวงเงินค่าเวนคืนที่ดินลดลง ซึ่งคณะกรรมการการรถไฟแห่งประเทศไทย ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ มีมติเห็นชอบผลการทบทวนกรอบวงเงินโครงการดังกล่าวแล้ว ดังนั้นจึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติการทบทวนมติคณะรัฐมนตรีและการปรับกรอบวงเงินโครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ของการรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน ๖,๔๗๓.๙๘ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) ระยะเวลาดำเนินการ ๔ ปี ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

สำหรับรายละเอียดอื่นที่มีได้มีการเปลี่ยนแปลงและแหล่งเงินโครงการ เห็นควรดำเนินการตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ โดยรัฐบาลรับภาระการลงทุนงานโครงสร้างพื้นฐาน วงเงินรวม ๔,๔๖๙.๘๑ ล้านบาท และการรถไฟแห่งประเทศไทยรับภาระการลงทุนค่างานระบบไฟฟ้าและเครื่องกลวงเงิน ๒,๐๐๔.๑๗ ล้านบาท โดยมีแหล่งเงินในการดำเนินการ ดังนี้

๑. สำนักงานประมาณจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี วงเงินรวม ๒๒๒.๑๘ ล้านบาท เพื่อเป็นค่าเวนคืนที่ดิน จำนวน ๒๐๙.๗๙ ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษาช่วยเวนคืน จำนวน ๕ ล้านบาท และค่าจ้างที่ปรึกษาจัดประกวดราคา จำนวน ๗.๓๙ ล้านบาท

๒. ให้กระทรวงการคลังพิจารณาจัดหาแหล่งเงินกู้ที่เหมาะสมให้การรถไฟแห่งประเทศไทย กู้ต่อจากกระทรวงการคลัง วงเงินรวม ๔,๒๔๗.๖๓ ล้านบาท เพื่อเป็นค่าก่อสร้างงานโยธาและระบบราง จำนวน ๔,๐๖๐.๘๐ ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง จำนวน ๑๖๖.๗๙ ล้านบาท และค่าจ้างที่ปรึกษาวิศวกรอิสระ จำนวน ๒๐.๐๔ ล้านบาท โดยให้สำนักงานประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี สำหรับเป็นงบชำระหนี้ให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อชำระหนี้คืนแก่แหล่งเงินกู้ทั้งในส่วนของเงินต้น ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง

๓. ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงิน และกระทรวงการคลังค้ำประกันเงินกู้ เพื่อเป็นค่างานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล จำนวน ๒,๐๐๔.๑๗ ล้านบาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๗

(นายเฉลิมพล เพ็ญสูตร)

ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐๙ ๕๔๘๙ ๒๙๔๐

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@bb.go.th