

สลด. (eMail)

ส่ง : กวค.

รับที่ : ๘๘๕๕๙/๖๗

9 ส.ค. 2567 เวลา 10.30 น.



# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๐๘/๗๕๑

สำนักงบประมาณ

๑๐๖๓ ถนนพหลโยธิน

แขวงพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

กค. 190.5  
วันที่ 9 ส.ค. 67  
เวลา 10.๓๐ น.

๙ สิงหาคม ๒๕๖๗

เรื่อง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๕ สายทางยกระดับอุตราภิมุข ช่วงรังสิต - บางปะอิน  
ของกรมทางหลวง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๔๙๐๒  
ลงวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็น  
ในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอเรื่อง โครงการ  
ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๕ สายทางยกระดับอุตราภิมุข ช่วงรังสิต - บางปะอิน เพื่อให้คณะรัฐมนตรี  
พิจารณาอนุมัติให้กรมทางหลวงดำเนินโครงการตามหลักการที่คณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐ  
และเอกชนให้ความเห็นชอบแล้ว ตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน  
พ.ศ. ๒๕๖๒ รวมทั้งขอให้พิจารณาในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการตามบทบัญญัติของพระราชบัญญัติ  
วินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๕  
สายทางยกระดับอุตราภิมุข ช่วงรังสิต - บางปะอิน มีวัตถุประสงค์เพื่อแก้ไขปัญหาสภาพการจราจรติดขัด  
บนทางหลวงหมายเลข ๑ (ถนนพหลโยธิน) และเพิ่มโครงข่ายถนนสายหลักตอนบนของกรุงเทพมหานคร  
กับจังหวัดใกล้เคียง รองรับการจราจรระหว่างภาค รวมถึงเป็นการเชื่อมต่อการเดินทางจากใจกลางกรุงเทพมหานคร  
สู่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือโดยตรงในอนาคต โดยการดำเนินโครงการไม่มีผลกระทบต่อปริมาณผู้เดินทางในระบบ  
ขนส่งสาธารณะอื่น ๆ อย่างมีนัยสำคัญ ประกอบกับรัฐจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน สำหรับการจ่ายคืน  
ค่าตอบแทนจากการให้บริการทั้งในส่วนเงินลงทุนค่าก่อสร้างและค่าดำเนินงานและบำรุงรักษา ใช้จ่ายจากเงินทุน  
ค่าธรรมเนียมผ่านทางของกรมทางหลวง จึงไม่เป็นภาระงบประมาณภาครัฐเกินสมควร จึงเห็นสมควร  
ที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติให้กรมทางหลวงดำเนินโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๕  
สายทางยกระดับอุตราภิมุข ช่วงรังสิต - บางปะอิน ตามหลักการของโครงการ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

/อนึ่ง ...

อนึ่ง เห็นสมควรให้กรมทางหลวงดำเนินการตามมติของคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด รวมทั้งกำกับการดำเนินโครงการให้เป็นไปตามกรอบเวลาที่กำหนด โดยคำนึงถึงวัตถุประสงค์ของโครงการ ประโยชน์สูงสุดของทางราชการและประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับเป็นสำคัญ พร้อมทั้งเร่งดำเนินการโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๖ สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๘๑ สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี และโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๘๒ สายบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ให้แล้วเสร็จตามแผนที่กำหนด เพื่อเพิ่มขีดความสามารถการจับเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางเป็นรายได้เข้าบัญชีเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง ให้มีกระแสเงินสดเพียงพอต่อการดำเนินโครงการในอนาคต ตามที่ได้มีการคาดการณ์ไว้ รวมถึงจัดทำแผนการบริหารจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างอย่างรอบคอบและรัดกุม เพื่อลดผลกระทบทางการจราจรและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในพื้นที่ดำเนินโครงการด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๑

(นายเฉลิมพล เพ็ญสูตร)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐๙ ๕๔๘๙ ๒๙๔๐

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@bb.go.th