



ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๙/๑๗๘

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๗

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างกิจการรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี ในท้องที่อำเภอเมืองนนทบุรี อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี และเขตหลักสี่ เขตบางเขน เขตคันนายาว เขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร พ.ศ. .... และร่างพระราชบัญญัติกำหนดการะโนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อกิจการขนส่งมวลชน โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี ในท้องที่เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร พ.ศ. .... รวม ๒ ฉบับ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ร่างพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างกิจการรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี ในท้องที่อำเภอเมืองนนทบุรี อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี และเขตหลักสี่ เขตบางเขน เขตคันนายาว เขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร พ.ศ. .... พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล แผนที่ท้ายพระราชบัญญัติ และบัญชีรายชื่อเจ้าของหรือผู้ครอบครองที่ดินที่ต้องเวนคืนท้ายพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์
๒. ร่างพระราชบัญญัติกำหนดการะโนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อกิจการขนส่งมวลชน โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี ในท้องที่เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร พ.ศ. .... พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล แผนที่และแผนผังท้ายพระราชบัญญัติ และบัญชีรายชื่อเจ้าของหรือผู้ครอบครองที่ดิน และลักษณะของภาระที่ต้องตกอยู่ภายใต้ อสังหาริมทรัพย์ท้ายพระราชบัญญัติกำหนดการะโนอสังหาริมทรัพย์
๓. รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมาย รวม ๒ ฉบับ
๔. สรุปสาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติฯ รวม ๒ ฉบับ
๕. รายการสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น
๖. หลักฐานการรับฟังความคิดเห็น
๗. หลักฐานการเปิดเผยผลการรับฟังความคิดเห็นและการวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมาย
๘. สำเนาหนังสือกรมการปกครอง ที่ หนังสือ ที่ มท ๐๓๑๐.๑/๒๔๘๑๗ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๖
๙. สำเนาหนังสือสำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร ที่ กท ๐๙๐๘/๒๘๑๙ ลงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๖
๑๐. สำเนามติคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๗

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่องร่างพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างกิจการรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี ในท้องที่อำเภอเมืองนนทบุรี อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี และเขตหลักสี่ เขตบางเขน เขตคันนายาว เขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร พ.ศ. .... และร่างพระราชบัญญัติกำหนดการะโนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อกิจการขนส่งมวลชน โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู

ช่วงแคราย ...

ช่วงแคราย - มินบุรี ในท้องที่เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร พ.ศ. .... รวม ๒ ฉบับ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุม คณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๒) ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

#### ๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ในโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มินบุรี แบ่งออกเป็น ๒ กรณี ดังนี้

๑.๑ กรณีเวนคืน มีที่ดินที่เจ้าของไม่มาตกลงทำสัญญาซื้อขาย รฟม. จึงดำเนินการ วางเงินค่าทดแทนให้แก่เจ้าของที่ดินดังกล่าว เพื่อให้มีอำนาจเข้าครอบครองใช้ประโยชน์ที่ดินในการก่อสร้าง แต่กรรมสิทธิ์ในที่ดินที่ได้ดำเนินการวางเงินค่าทดแทนยังคงเป็นของเจ้าของเดิม โดยจะตกเป็นกรรมสิทธิ์ของ รฟม. ก็ต่อเมื่อได้มีการตราพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์และพระราชบัญญัติดังกล่าวมีผลใช้บังคับ โดยที่มาตรา ๒๘ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ บัญญัติให้ ในกรณีที่เจ้าของรายใดไม่ตกลงซื้อขายอสังหาริมทรัพย์ ให้ดำเนินการตราพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ต่อไปโดยเร็ว

๑.๒ กรณีการกำหนดลักษณะภาระในอสังหาริมทรัพย์ มีที่ดินที่เจ้าของไม่มาตกลง ทำสัญญากำหนดลักษณะภาระในอสังหาริมทรัพย์ รฟม. จึงดำเนินการวางเงินค่าทดแทนให้แก่เจ้าของที่ดิน ดังกล่าว เพื่อให้มีอำนาจเข้าใช้ที่ดินในการก่อสร้าง และกรณีการกำหนดลักษณะภาระในอสังหาริมทรัพย์ เหนือพื้นดิน ปัจจุบันยังไม่มีการทวงในเรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดเงินค่าทดแทนภาระ ในอสังหาริมทรัพย์เหนือพื้นดิน จึงยังไม่สามารถกำหนดค่าทดแทนให้แก่เจ้าของที่ดินได้ เจ้าของที่ดินรับทราบ และยินยอมให้ รฟม. ใช้พื้นที่เพื่อดำเนินการก่อสร้าง แต่ที่ดินดังกล่าวยังไม่ได้จดทะเบียนกำหนดลักษณะภาระ ในอสังหาริมทรัพย์ในหนังสือแสดงสิทธิในที่ดิน ซึ่งทั้ง ๒ กรณีดังกล่าว อสังหาริมทรัพย์ที่ถูกกำหนดลักษณะภาระนั้น จะตกอยู่ภายใต้ภาระในอสังหาริมทรัพย์ก็ต่อเมื่อได้มีการตราพระราชบัญญัติกำหนดภาระในอสังหาริมทรัพย์ และพระราชบัญญัติดังกล่าวมีผลใช้บังคับ โดยที่มาตรา ๒๐ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการจัดหา อสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชน พ.ศ. ๒๕๔๐ บัญญัติให้ในกรณีที่พนักงานเจ้าหน้าที่และเจ้าของหรือ ผู้ครอบครองโดยชอบด้วยกฎหมายซึ่งอสังหาริมทรัพย์ไม่อาจตกลงกันได้ในเรื่องการกำหนดลักษณะภาระ ในอสังหาริมทรัพย์หรือในเรื่องเงินค่าทดแทน ให้ตราพระราชบัญญัติกำหนดภาระในอสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการ ขนส่งมวลชน

#### ๒. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เนื่องจากโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มินบุรี ได้เปิดให้บริการแก่ประชาชนแล้ว แต่ยังมีที่ดินที่เจ้าของไม่ตกลงซื้อขายอสังหาริมทรัพย์ และ รฟม. ได้ดำเนินการวางเงินค่าทดแทนซึ่งกรรมสิทธิ์ ในที่ดินที่ยังคงเป็นของเจ้าของเดิม โดยจะตกเป็นกรรมสิทธิ์ของ รฟม. ก็ต่อเมื่อได้มีการตราพระราชบัญญัติ เวนคืนอสังหาริมทรัพย์และพระราชบัญญัติดังกล่าวมีผลใช้บังคับ และในกรณีที่ดินที่ยังไม่ได้จดทะเบียนกำหนด ลักษณะภาระในอสังหาริมทรัพย์ ที่ดินนั้นจะตกอยู่ภายใต้ภาระในอสังหาริมทรัพย์ ก็ต่อเมื่อได้มีการ ตราพระราชบัญญัติกำหนดภาระในอสังหาริมทรัพย์และพระราชบัญญัติดังกล่าวมีผลใช้บังคับ ดังนั้น จึงควรเสนอ ให้คณะรัฐมนตรีอนุมัติร่างพระราชบัญญัติฯ รวม ๒ ฉบับ ต่อไปโดยเร็ว

#### ๓. สาระสำคัญและข้อเท็จจริง

๓.๑ ในการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มินบุรี ได้มี พระราชกฤษฎีกาที่ออกตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ และ พระราชบัญญัติว่าด้วยการจัดหาอสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชน พ.ศ. ๒๕๔๐ ดังนี้

(๑) พระราชกฤษฎีกาที่ออกตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ คือพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่อำเภอเมืองนนทบุรี อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี และเขตหลักสี่ เขตบางเขน เขตบึงกุ่ม เขตคันนายาว เขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๗ ซึ่งมีผลใช้บังคับกำหนดเวลา ๔ ปี ตั้งแต่วันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๗ สิ้นผลใช้บังคับในวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๑ และได้มีประกาศสำนักนายกรัฐมนตรีเรื่องกำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ในท้องที่ดังกล่าว เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน ต่อมาเมื่อพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินฯ พ.ศ. ๒๕๕๗ สิ้นผลใช้บังคับ จึงได้ตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินฯ พ.ศ. ๒๕๖๒ ให้มีผลใช้บังคับกำหนดเวลา ๔ ปี ตั้งแต่วันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๒ สิ้นผลใช้บังคับในวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๖

(๒) พระราชกฤษฎีกาที่ออกตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการจัดหาอสังหาริมทรัพย์ เพื่อกิจการขนส่งมวลชน พ.ศ. ๒๕๔๐ คือพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน ในท้องที่อำเภอเมืองนนทบุรี อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี และเขตหลักสี่ เขตบางเขน เขตบึงกุ่ม เขตคันนายาว เขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๗ ซึ่งมีผลใช้บังคับกำหนดเวลา ๔ ปี ตั้งแต่วันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๗ สิ้นผลใช้บังคับในวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๑ ต่อมาเมื่อพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินฯ พ.ศ. ๒๕๕๗ สิ้นผลใช้บังคับ จึงได้ตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินฯ พ.ศ. ๒๕๖๒ ให้มีผลใช้บังคับกำหนดเวลา ๔ ปี ตั้งแต่วันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๒ สิ้นผลใช้บังคับในวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๖

๓.๒ รฟม. ได้ส่งมอบที่ดินที่ถูกเขตทางทั้งหมดในโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี เพื่อใช้ในการก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว ซึ่งมีที่ดินของเอกชนที่ถูกเวนคืน และ รฟม. ได้วางเงินค่าทดแทนแล้ว แต่ยังไม่ได้อโอนกรรมสิทธิ์ที่ดินตามมาตรา ๒๘ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อให้กรรมสิทธิ์ในที่ดินตกเป็นของ รฟม. จำนวน ๒๘ แปลง และมีที่ดินของเอกชนที่ถูกกำหนดภาระในอสังหาริมทรัพย์ และ รฟม. ได้วางเงินค่าทดแทนแล้ว แต่ยังไม่ได้จดทะเบียนกำหนดลักษณะภาระในอสังหาริมทรัพย์ตามมาตรา ๒๐ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการจัดหาอสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชน พ.ศ. ๒๕๔๐ เพื่อให้อสังหาริมทรัพย์ตกอยู่ภายใต้ภาระในอสังหาริมทรัพย์ จำนวน ๒ แปลง

๓.๓ คณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๗ ได้พิจารณาและมีมติอนุมัติในหลักการให้ รฟม. เสนอตราพระราชบัญญัติฯ รวม ๒ ฉบับ

๓.๔ รฟม. ได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้ได้รับผลกระทบ ร่างพระราชบัญญัติฯ รวม ๒ ฉบับ ตามพระราชบัญญัติหลักเกณฑ์การจัดทำร่างกฎหมายและประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมาย พ.ศ. ๒๕๖๒ แล้ว ซึ่ง รฟม. ได้จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมายของร่างพระราชบัญญัติฯ รวม ๒ ฉบับเรียบร้อยแล้ว

#### ๔.สาระสำคัญของร่างกฎหมาย

๔.๑ ร่างพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างกิจการรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี มีสาระสำคัญดังนี้ ให้เวนคืนอสังหาริมทรัพย์เพื่อสร้างกิจการรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี ในท้องที่อำเภอเมืองนนทบุรี อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี และเขตหลักสี่ เขตบางเขน เขตคันนายาว เขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร พ.ศ. .... โดยให้ รฟม. เป็นเจ้าหน้าที่ในการเวนคืนตามพระราชบัญญัตินี้ และให้เจ้าหน้าที่เวนคืนเข้าใช้อสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืนภายในระยะเวลา ๔ ปี นับแต่วันที่พระราชบัญญัติมีผลใช้บังคับ

๔.๒ ร่างพระราชบัญญัติกำหนดภาระในอสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชน โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี มีสาระสำคัญ ดังนี้ ให้กำหนดภาระในอสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชน โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี ในท้องที่เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร พ.ศ. .... โดยให้ รฟม. เป็นพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้

๕. ประโยชน์ ...

## ๕. ประโยชน์และผลกระทบ

๕.๑ ประโยชน์ที่คาดว่าจะประเทศไทยจะได้รับจากร่างพระราชบัญญัติฯ รวม ๒ ฉบับ ได้แก่ ที่ดินจะตกเป็นกรรมสิทธิ์และจะตกอยู่ภายใต้ภาระในอสังหาริมทรัพย์แก่หน่วยงานของรัฐ ซึ่งใช้ในการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี

๕.๒ ผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากพระราชบัญญัติฯ รวม ๒ ฉบับ ได้แก่ เจ้าของที่ดินที่ถูกเวนคืนและถูกกำหนดภาระในอสังหาริมทรัพย์ ซึ่ง รฟม. ได้จ่ายเงินหรือวางเงินค่าทดแทนให้กับผู้ถูกเวนคืนตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนดแล้ว

## ๖. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา หรือการสูญเสียรายได้

ไม่มี เนื่องจาก รฟม. ได้เบิกเงินค่าทดแทนและนำไปวางไว้ที่ธนาคารออมสินแล้ว

## ๗. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กรมการปกครอง และกรุงเทพมหานคร ได้ตรวจสอบและรับรองความถูกต้องของท้องที่การปกครองและแนวเขตการปกครองของแผนที่ท้ายร่างพระราชบัญญัติฯ รวม ๒ ฉบับ ดังกล่าวแล้ว

## ๘. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๘.๑ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ มาตรา ๒๖ มาตรา ๓๓ และ มาตรา ๓๗

๘.๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ มาตรา ๒๘ วรรคแรก มาตรา ๒๙ และมาตรา ๓๑

๘.๓ พระราชบัญญัติว่าด้วยการจัดหาอสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชน พ.ศ. ๒๕๔๐ มาตรา ๒๐ และมาตรา ๒๑

๘.๔ พระราชบัญญัติหลักเกณฑ์การจัดทำร่างกฎหมายและการประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมาย พ.ศ. ๒๕๖๒ มาตรา ๕ วรรคสาม มาตรา ๑๓ มาตรา ๑๔ มาตรา ๑๖ มาตรา ๑๗ และมาตรา ๑๘

๘.๕ พระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ มาตรา ๗๔

๘.๖ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๒)

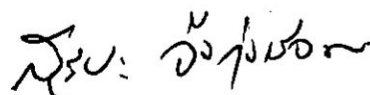
## ๙. ข้อเสนอของหน่วยงานของรัฐ/คณะกรรมการเจ้าของเรื่อง

กระทรวงคมนาคมขอให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติหลักการร่างพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างกิจการรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี ในท้องที่อำเภอเมืองนนทบุรี อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี และเขตหลักสี่ เขตบางเขน เขตคันนายาว เขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร พ.ศ. .... และร่างพระราชบัญญัติกำหนดภาระในอสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชน โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี ในท้องที่เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร พ.ศ. .... ตามที่ รฟม. เสนอ ทั้งนี้ ได้จัดส่งร่างพระราชบัญญัติฯ พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล แผนที่ท้ายพระราชบัญญัติ และบัญชีรายชื่อเจ้าของหรือผู้ครอบครองที่ดินท้ายพระราชบัญญัติฯ รวม ๒ ฉบับ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมายของร่างพระราชบัญญัติฯ รวม ๒ ฉบับ สรุปสาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติฯ รวม ๒ ฉบับ

รายการสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น หลักฐานการรับฟังความคิดเห็น หลักฐานการเปิดเผยผลการรับฟังความคิดเห็นและการวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมาย สำเนาหนังสือกรมการปกครอง สำเนาหนังสือสำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร และสำเนามติคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย มาเพื่อประกอบการพิจารณาด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๑๐

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดิน

โทร. ๐ ๒๗๑๖ ๔๐๐๐ ต่อ ๒๖๓๕ (เสกสรรค์)

โทรสาร ๐ ๒๗๑๖ ๔๐๑๙

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saksan@mrta.co.th