

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๖/๑๑๖๘๕



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่.....
รับที่(อีเมล) 1385๑
รับ 7 ๖.ค. 2567 ล. ๑.๖๖

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อทราบเพิ่มเติม
(หากไม่มีข้อทักท้วงให้ถือเป็นเรื่องที่ **กรม**.)

สำนักงานสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

เห็นชอบ/อนุมัติ) เรื่องที่ **๑๑๖๘๕**

๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๗

เรื่อง การแก้ไขปัญหการจราจรบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙
ในช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ..... 17 ๖.ค. 2567

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๒๗๘๗๓ ลงวันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๖๗

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง การแก้ไขปัญหการจราจร
บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ในช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ ประจำปี
พ.ศ. ๒๕๖๘ ของกระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ ได้พิจารณาแล้ว มีความเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการร่างกฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้
ยานยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ภายในระยะเวลาที่กำหนด
(ฉบับที่ ..) พ.ศ. ... ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อให้กรมทางหลวงสามารถยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียม
ผ่านทางในช่วงเทศกาลปีใหม่ของปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ซึ่งจะช่วยอำนวยความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง
ให้แก่ประชาชน ตลอดจนบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณหน้าด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง
และแบ่งเบาภาระค่าใช้จ่ายของประชาชน

๒. อย่างไรก็ดี ในช่วงเทศกาลปีใหม่นี้มีประชาชนเดินทางกลับภูมิลำเนาเป็นจำนวนมาก
เป็นผลทำให้การจราจรติดขัดและหนาแน่นกว่าปกติ ซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจราจรที่เพิ่มสูงขึ้นได้ ดังนั้น
กรมทางหลวงและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จึงควรกำหนดมาตรการหรือแนวทางในการบริหารจัดการจราจร
และดูแลความปลอดภัยอย่างเข้มงวด โดยเฉพาะการกำชับให้ผู้ขับขี่ใช้อัตราความเร็วที่เหมาะสมกับโครงสร้าง
ทางกายภาพของถนนและการบังคับใช้กฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดอุบัติเหตุ
และเพิ่มความปลอดภัยกับผู้ใช้งานในภาพรวม นอกจากนี้ เพื่อยกระดับการบริหารจัดการจราจร
ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นในอนาคต จึงเห็นควรมอบหมายให้กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวง
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ พิจารณาการใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยี
ระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport Systems: ITS) เพื่อใช้ในการบันทึก วิเคราะห์
ตรวจสอบ ติดตามและรับส่งข้อมูลการควบคุมสั่งการจราจรแบบทันทีทันใด (Real-Time) รวมทั้งให้มี

การบูรณาการเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างหน่วยงานภาครัฐกับเอกชน และจัดทำระบบป้องกันอุบัติเหตุบนถนน และระบบแจ้งเตือนอุบัติเหตุ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเดินทางของประชาชนให้เกิดความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายตฤชา พิชนันท์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์การพัฒนาก่อสร้างพื้นฐาน
โทร. ๐๒-๒๘๐๔๐๘๕ ต่อ ๖๓๓๙