

กต 59.4
๒๔ มิ.พ ๖๕
๙.๐๐๔.

สสค. (eMail)
ส่ง : กวค.
รับที่ : ๕6894/67
21 มิ.ย. 2567 เวลา 18.28 น.



ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/ ๑๗๗
ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อทราบ
(หากไม่มีข้อทักท้วงให้ถือเป็นเรื่องที่ ครม.
เห็นชอบ/อนุมัติ)

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๗

เรื่อง การกำหนด QR CODE บนแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดก่อสร้างของทางราชการ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๖๓๐๗ ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง ขอให้กระทรวงคมนาคมเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงการคลังเสนอเรื่อง การกำหนด QR CODE บนแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดก่อสร้างของทางราชการ ไปเพื่อดำเนินการ พร้อมทั้งเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว มีความเห็นพ้องกับการนำ QR CODE ที่ดาวน์โหลดจากระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e-GP) ตามที่กระทรวงการคลัง และตามแบบแผ่นป้ายของกรมโยธาธิการและผังเมืองเสนอ แต่มีข้อสังเกต ดังนี้

ข้อความที่ปรากฏบนแผ่นป้าย

๑. ข้อความ "กำลังก่อสร้างด้วยเงินภาษีอากรของประชาชน" ตามที่ปรากฏอยู่ด้านล่างของแผ่นป้ายฯ ควรให้มีเนื้อหาที่สอดคล้องกับแหล่งที่มาของงบประมาณในการก่อสร้าง

๒. ข้อความ "งานก่อสร้าง" เห็นควรระบุ เป็นข้อความ "ชื่องาน" เพื่อให้สามารถปรับเปลี่ยนเหมาะสมตามแต่ละประเภทงาน

๓. บนแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดควรมีการระบุผู้ควบคุมงานทั้งฝ่ายผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง

รูปแบบและวัสดุที่ใช้ในการจัดทำแผ่นป้ายฯ

๑. ตามแบบระบุวัสดุเป็นไม้อัดพร้อมโครงคร่าวไม้เท่านั้น มิได้ระบุว่า ข้อความ สัญลักษณ์ รายละเอียดบนหน้าป้ายฯ ให้ใช้วัสดุประเภทใดในการจัดทำ

๒. ตามแบบแผ่นป้ายฯ ลักษณะเป็นป้ายตั้งพื้น เห็นควรให้พิจารณารูปแบบป้ายที่มีสภาพพื้นทำงานก่อสร้างภายในอาคารหรือสภาพหน้างานที่มีพื้นที่จำกัด หรือสภาพพื้นที่มีข้อจำกัดในการยึด เจาะ ติดตั้งแผ่นป้ายฯ

๓. วัสดุที่ใช้ในการจัดทำโครงสร้างแผ่นป้ายฯ เห็นควรให้พิจารณาว่าสามารถใช้วัสดุอื่นนอกเหนือจากใช้ไม้อัดโครงคร่าวไม้ เพื่อให้เหมาะสมกับสภาพพื้นทำงานก่อสร้าง และวัสดุที่ใช้ให้มีความคงทนเหมาะสมระยะเวลางานก่อสร้าง เช่น

- ตัวเสาเสนอใช้เป็นโครงเหล็กแทนไม้ เนื่องจากมีความแข็งแรงกว่า และให้ภาพลักษณ์ที่ดีกว่าเสาไม้ เป็นต้น

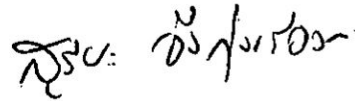
- ตัวป้ายควรแบ่งเป็นวัสดุ ๒ ประเภท สำหรับงานระยะสั้นไม่เกิน ๑ ปี และระยะยาวมากกว่า ๑ ปี โดยงานระยะสั้นเสนอเป็นป้ายชนิดไวนิลเนื่องจากจัดหาง่าย ติดตั้งง่าย และราคาไม่แพง ส่วนงานระยะยาวแนะนำให้ใช้วัสดุประเภทชนิดอะคริลิกติดสติกเกอร์ได้คัท เนื่องจากมีความคงทนถาวรกว่าไวนิล อีกทั้งจัดหาง่ายติดตั้งงานและราคาสัมเหตุสมผล

๔. ขนาดแผ่นป้าย...

๔. ขนาดแผ่นป้ายฯ ข้อความ และตัวอักษร เห็นควรให้สามารถปรับเปลี่ยนขนาดให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ สีที่ใช้แสดงรายละเอียดข้อมูลของงาน ขอให้เพิ่มรายละเอียด ว่าให้ใช้สีเนื่องจากแบบระบุสีแค่ดวงตราหน่วยงาน เส้นกรอบ ชื่อหน่วยงานและสถานที่ติดต่อเท่านั้น รวมทั้งสี QR CODE ขอให้ระบุเพิ่มในแบบ และควรมีการระบุเฉดสีพื้นสีน้ำเงิน เพื่อให้การจัดหาเป็นไปในทิศทางเดียวกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๓๓๓

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๕๘๖๓

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ anurak.p@mot.go.th