

ด่วนที่สุด



ภาค ๖๒๗.๗
11 ต.ค. ๖๗
๙.๓๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่..... 13๖1๓
รับที่(อีเมล).....
วันที่ 11 ต.ค. ๖๗ เวลา ๙.๕๕

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๓/๓๓๗๗

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา เพิ่มเติม เรื่องที่ ๑๗

๙ ธันวาคม ๒๕๖๗

จัดเข้าวาระ 11 ต.ค. 2567

เรื่อง ความเห็นต่อแผนปฏิบัติการด้านการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศ ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๗๓

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง แจ้งกระทรวงคมนาคมพิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง แผนปฏิบัติการด้านการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศ ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๗๓ ตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วขอเรียนดังนี้

๑. แผนปฏิบัติการด้านการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศ ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๗๓ ดังกล่าวเป็นแผนหลักด้านการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศ ที่มีการบูรณาการการดำเนินงานร่วมกับหน่วยงานรับผิดชอบหลักด้านการลดก๊าซเรือนกระจกสายสาขา ประกอบด้วย สาขาพลังงาน สาขาคมนาคมขนส่ง สาขากระบวนการทางอุตสาหกรรมและการใช้ผลิตภัณฑ์ สาขาการจัดการของเสียและน้ำเสียอุตสาหกรรม และสาขาเกษตร เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้ในการขับเคลื่อนการดำเนินมาตรการต่าง ๆ ด้านการลดก๊าซเรือนกระจกให้บรรลุเป้าหมายมีส่วนร่วมที่ประเทศกำหนด ฉบับปรับปรุงครั้งที่ ๒ (Thailand's 2nd Updated Nationally Determined Contribution) ภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๓ (ค.ศ. ๒๐๓๐) และเป้าหมายความเป็นกลางทางคาร์บอน (Carbon Neutrality) ภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ (ค.ศ. ๒๐๕๐) และการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ (Net Zero Greenhouse Gas Emission) ภายในปี พ.ศ. ๒๖๐๘ (ค.ศ. ๒๐๖๕) ตามที่ประเทศได้ประกาศเจตจำนงไว้ในการประชุมรัฐภาคีกรอบอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ สมัยที่ ๒๖ (COP 26) ซึ่งได้ผ่านความเห็นชอบในเบื้องต้นจากคณะกรรมการนโยบายการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๗ และสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๗ เรียบร้อยแล้ว

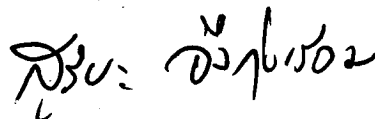
๒. แนวทางการดำเนินงานในส่วนของสาขาคมนาคมขนส่งภายใต้แผนปฏิบัติการดังกล่าว มีศักยภาพการลดก๊าซเรือนกระจกอยู่ที่ ๔๕.๖ ล้านตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า สอดคล้องตามแผนปฏิบัติการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศ ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๗๓ สาขาคมนาคมขนส่ง ฉบับปรับปรุง ซึ่งกระทรวงคมนาคมโดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรดำเนินการ และสอดคล้องตามนโยบายของกระทรวงคมนาคมที่มุ่งเน้นการพัฒนาการขนส่งที่ปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (Green and Safe Transport)

โดยกระทรวง...

โดยกระทรวงคมนาคมพร้อมสนับสนุนและบูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการฯ ให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม อย่างไรก็ตาม ขอให้การขับเคลื่อนปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบ ข้อบังคับ มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง และหลักธรรมาภิบาลโดยเคร่งครัดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองการต่างประเทศ

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๓๘๘ (อนัญญา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๘๒๙, ๐ ๒๒๘๐ ๑๗๑๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ Ananya.jaroon@gmail.com