

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๖ / ๑๖ ๕๐ ๕



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่..... 13320
รับที่(อีเมล).....
วันที่ 3 ธ.ค. 2567 เวลา 9.21

สำนักงานสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๓ ธันวาคม ๒๕๖๗

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ๑๕

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๗/ว(ล)๑๕๗๕๐ ลงวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๗

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติ
การบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. ของกระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

จัดเข้าวาระ 3 ธ.ค. 2567

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการร่างพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ.
ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยเป็นการกำหนดหลักเกณฑ์การดำเนินกิจการระบบตัวร่วมให้มีมาตรฐาน
ที่สอดคล้องกัน การกำหนดอัตราค่าโดยสารร่วม รวมถึงการจัดตั้งกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วมเพื่อสนับสนุน
การดำเนินงาน การพัฒนา และการส่งเสริมเกี่ยวกับการบริหารจัดการระบบตัวร่วม เพื่อให้กระทรวงคมนาคม
มีอำนาจและหน้าที่ในการควบคุมและกำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตัวร่วมทั้งที่อยู่ในขอบเขตหน้าที่
ของหน่วยงานภาครัฐและผู้ให้บริการภาคเอกชน ซึ่งจะช่วยอำนวยความสะดวกรวดเร็วแก่ประชาชนผู้ใช้บริการ
และสนับสนุนให้ประชาชนหันมาเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มมากขึ้น รวมทั้งสอดคล้องกับเป้าหมาย
ของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ประเด็น (๐๗) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

๒. อย่างไรก็ดี สำนักงานฯ มีความเห็นเพิ่มเติมประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี
โดยเห็นควรมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาดำเนินการ ดังนี้

๒.๑ เร่งสร้างความชัดเจนเกี่ยวกับการจัดตั้งและการบริหารจัดการกองทุนส่งเสริม
ระบบตัวร่วม เพื่อสนับสนุนการดำเนินงาน การพัฒนา และการส่งเสริมเกี่ยวกับการบริหารจัดการระบบตัวร่วม
(หมวด ๕ กองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม) ให้เป็นไปตามความเหมาะสมจำเป็นและจะต้องปฏิบัติตามขั้นตอน
ของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับโดยเฉพาะพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑

๒.๒ เร่งจัดทำโครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วมในระบบขนส่งสาธารณะ รวมถึงมาตรฐาน
ทางเทคโนโลยีและรูปแบบของระบบตัวร่วมที่ครอบคลุมระบบขนส่งสาธารณะทุกประเภทเพื่อให้สามารถ
ขับเคลื่อนระบบตัวร่วมไปใช้ในทางปฏิบัติได้โดยเร็ว

/๓. นอกจากนี้ ...

๓. นอกจากนี้ เพื่อให้การพัฒนาระบบตัวร่วมเกิดประโยชน์สูงสุด เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมให้ความสำคัญกับการจัดเก็บข้อมูลการเดินทางของผู้ใช้บริการในระบบขนส่งสาธารณะ เพื่อให้ภาครัฐสามารถวางแผนการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการเดินทางได้อย่างมีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอนุชา พิษยนันท์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email: Sukit@nesdc.go.th