

# ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๑๓.๑/๑๑๑๘๕



สสค. (eMail)

ส่ง : กนธ.

รับที่ : ธ13308/67

2 ธ.ค. 2567 เวลา 21.28 น.



กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒ ธันวาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. ....

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

เรื่องที่ ๑๕

อ้างอิง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๑๕๗๕๐

ลงวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๗

๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/๒๐๕๐๖

ลงวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๗

จัดเข้าวาระ... 3 ธ.ค. 2567

ตามหนังสือที่อ้างอิง ๑ และ ๒ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี (สสค.) แจ้งว่า กระทรวงคมนาคมได้เสนอร่างพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. .... (ร่างพระราชบัญญัติฯ) เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี โดยที่ได้มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งรัฐมนตรี และคณะรัฐมนตรีได้เข้าถวายสัตย์ปฏิญาณต่อพระมหากษัตริย์ก่อนเข้ารับหน้าที่แล้วเมื่อวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๗ ซึ่ง สสค. ได้ขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณายืนยันการเสนอเรื่องดังกล่าวต่อคณะรัฐมนตรี และกระทรวงคมนาคมได้ยืนยันการเสนอเรื่องดังกล่าวต่อคณะรัฐมนตรีต่อไปแล้ว จึงขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้วเห็นว่า ร่างพระราชบัญญัติฯ มีหลักการกำหนดให้มีการบริหารจัดการร่วมกันในรูปแบบระบบตัวร่วม โดยใช้บัตรหรือตัวร่วมในการชำระค่าเดินทางในระบบขนส่งสาธารณะซึ่งดำเนินการโดยหน่วยงานของรัฐหรือเอกชนผู้ให้บริการด้านการขนส่งหรือการจราจรต่างๆ เพื่อสนับสนุนการเดินทางและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนผู้ใช้บริการ รวมถึงมีการจัดตั้งกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วมเพื่อเป็นกลไกของรัฐในการสนับสนุนการดำเนินงาน การพัฒนา และการส่งเสริมเกี่ยวกับการบริหารจัดการระบบตัวร่วมเพื่อสนับสนุนการดำเนินงานระบบตัวร่วมของผู้ให้บริการขนส่งที่ได้รับผลกระทบเนื่องจากการเข้าร่วมระบบตัวร่วม ซึ่งกระทรวงการคลังได้ให้ความเห็นชอบตามบทบัญญัติตามมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ แล้ว จึงเห็นควรให้กระทรวงคมนาคมนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติหลักการของร่างพระราชบัญญัติฯ โดยมีความเห็นเพิ่มเติมว่า เพื่อให้การบังคับใช้ร่างพระราชบัญญัติฯ เกิดความชัดเจนและก่อให้เกิดความต่อเนื่องในการให้บริการสาธารณะ กระทรวงคมนาคมควรพิจารณาบทบัญญัติของร่างพระราชบัญญัติฯ ให้สอดคล้องกับกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง รวมถึงคำนึงถึงบริบทการดำเนินกิจการขนส่งทางบก ขนส่งทางราง และขนส่งทางน้ำ ในปัจจุบันด้วย และสำหรับการขอจัดตั้งกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วมให้เป็นไปตามความเห็นของคณะกรรมการนโยบายการบริหารทุนหมุนเวียนเมื่อวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ ที่ได้พิจารณาเกี่ยวกับการจัดตั้งกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วมตามร่างพระราชบัญญัติฯ ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายพิชัย ชุณหวิชัย)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

กองพัฒนารัฐวิสาหกิจ ๑

โทร. ๐-๒๒๔๘-๕๘๘๐ ต่อ ๖๐๓๑๐ ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@sepo.go.th