



ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๒๑๑.๕/๒๓๐๕๘



กระทรวงมหาดไทย

ถนนอัษฎางค์ กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๗/ว(ล) ๑๕๓๕๐ ลงวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๗
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/๒๐๕๐๗ ลงวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๗

ตามที่ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีแจ้งให้กระทรวงมหาดไทยเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ นั้น

กระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้วมีความเห็นว่า ร่างพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. ออกโดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๖ ประกอบกับมาตรา ๓๗ และมาตรา ๔๐ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย มีหลักการสำคัญในการกำหนดมาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตัวร่วมให้เป็นมาตรฐานกลาง กำหนดอัตราค่าโดยสารร่วม การจัดตั้งกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม การกำหนดให้มีใบอนุญาตประกอบกิจการระบบตัวร่วม เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนผู้ใช้บริการสามารถถือบัตรโดยสารใบเดียวในการชำระค่าโดยสารของผู้ให้บริการหลายราย ทำให้การบริการขนส่งสาธารณะมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพมากขึ้น สนับสนุนการเดินทางโดยระบบขนส่งสาธารณะในการให้สิทธิประโยชน์และการลดค่าใช้จ่ายในการเดินทางแก่ประชาชนผู้ใช้บัตรหรือตัวร่วม และยังเป็นการลดปัญหาการจราจรแออัดในเขตเมือง จึงเห็นชอบและอนุมัติในหลักการร่างพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. ทั้งนี้ ขอให้ดำเนินการตามระเบียบ กฎหมาย มติคณะรัฐมนตรี และหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอนุทิน ชาญวีรกูล)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักนโยบายและแผน

โทร./โทรสาร ๐ ๒๒๒๒ ๑๘๕๑