



ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๐๙/๗๖

สำนักงบประมาณ

๑๐๖๓ ถนนพหลโยธิน

แขวงพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๑๕๗๕๐

ลงวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอร่างพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. เพื่อให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบและอนุมัติหลักการร่างพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า ร่างพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. มีสาระสำคัญเป็นการกำหนดให้มีกฎหมายว่าด้วยการบริหารจัดการระบบตัวร่วมโดยให้มีคณะกรรมการนโยบายระบบตัวร่วม มีอำนาจหน้าที่ในการกำหนดนโยบายการบริหารจัดการระบบตัวร่วม การพัฒนาระบบตัวร่วม หรือการพัฒนาการบริหารจัดการระบบตัวร่วม กำหนดแนวทางและระยะเวลาการดำเนินงานและระยะเวลาเข้าร่วมดำเนินงานในการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พิจารณากำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณอัตราค่าโดยสารร่วม เสนอแนะมาตรการหรือแนวทางต่อคณะรัฐมนตรีในการสนับสนุนระบบตัวร่วม รวมถึงกำหนดนโยบายในการนำส่งเงินเข้ากองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม โดยให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรรับผิดชอบงานธุรการของคณะกรรมการกำหนดเกี่ยวกับการบริหารจัดการระบบตัวร่วม การดำเนินงานในการบริหารจัดการระบบตัวร่วม ตลอดจนกำหนดหน้าที่ของผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการระบบตัวร่วม กำหนดอัตราค่าโดยสารร่วม กำหนดเกี่ยวกับการจัดตั้งกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม และกำหนดเกี่ยวกับการพักใช้และการเพิกถอนใบอนุญาต รวมทั้งบทกำหนดโทษ ซึ่งคณะกรรมการนโยบายระบบตัวร่วม ในคราวการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๗ ได้มีมติเห็นชอบแล้ว จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาให้ความเห็นชอบและอนุมัติในหลักการร่างพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

/ทั้งนี้ ...

ทั้งนี้ การจัดตั้งกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วมขึ้นในสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร โดยแหล่งที่มาแหล่งหนึ่งของกองทุนประกอบด้วยเงินประเดิมที่รัฐบาลจัดสรรให้ และเงินอุดหนุนที่รัฐบาลจัดสรรให้ จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี ซึ่งเป็นกองทุนที่ไม่มีสถานะเป็นนิติบุคคลจะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ มาตรา ๖๓ และพระราชบัญญัติการบริหาร ทุนหมุนเวียน พ.ศ. ๒๕๕๘ ประกอบกับจากรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมาย กระทรวงคมนาคมคาดว่าจะมีต้นทุนหรือค่าใช้จ่ายที่คาดว่าจะต้องใช้ในการปฏิบัติตามและบังคับการให้เป็นไป ตามกฎหมาย ในระยะ ๓ ปีแรก คิดเป็นมูลค่าขั้นต่ำ จำนวน ๗,๑๒๐,๐๐๐ บาท จากค่าใช้จ่าย ด้านอัตรากำลังส่วนเพิ่ม (เงินเดือน) ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อภาระงบประมาณที่จะเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องในอนาคต ดังนั้น จึงเห็นควรให้กระทรวงคมนาคม โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรพิจารณาประเด็นดังกล่าว พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณา เพื่อให้การดำเนินการ เป็นไปอย่างรอบคอบ มีประสิทธิภาพ และเกิดประโยชน์สูงสุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๓

(นายเฉลิมพล เพ็ญสูตร)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐๙ ๕๔๘๘๙ ๒๙๔๐

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@bb.go.th