



# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๐๐๘.๓.๒/๘๙๙

สำนักงาน ก.พ.

ถนนติวานนท์ จังหวัดนครพนธ์ ๑๑๐๐๐

๒ สิงหาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. ....

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๑๕๗๕๐ ลงวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง ขอให้สำนักงาน ก.พ. เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องหรือส่วนอื่นที่เห็นสมควรเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. .... ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงาน ก.พ. พิจารณาแล้ว เห็นด้วยในหลักการของร่างพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. .... เพื่อให้การบริหารจัดการและดำเนินกิจการระบบตัวร่วมเป็นระบบ มีมาตรฐานและมีประสิทธิภาพ รวมถึงเป็นกลไกในการกำกับดูแล การดำเนินงาน ตรวจสอบ ติดตาม และประเมินผล การบริหารจัดการระบบตัวร่วมให้เป็นไปตามมาตรฐานและนโยบายที่กำหนด ซึ่งจะก่อให้เกิดประโยชน์ต่อภาคการขนส่งและจราจรของประเทศ ตลอดจนประชาชนผู้ใช้บริการจะได้รับความสะดวกและรวดเร็วจากการใช้บัตรใบเดียวในการเดินทางระบบขนส่งสาธารณะหลายระบบ นอกจากนี้ ร่างพระราชบัญญัตินี้ได้บัญญัติให้มีการจัดตั้งกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม ในสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เพื่อสนับสนุนในการดำเนินงาน การพัฒนาและการส่งเสริมเกี่ยวกับการบริหารจัดการระบบตัวร่วม รวมทั้งการอุดหนุนประชาชนผู้ใช้บริการระบบตัวร่วมหรือระบบขนส่ง สนข. จึงควรกำหนดแผนการบริหารและพัฒนาทรัพยากรบุคคล รวมถึงอัตรากำลังของหน่วยงาน เพื่อรองรับการปฏิบัติงานในการกิจการบริหารกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม ทั้งนี้ การบริหารกำลังคนของหน่วยงานต้องมุ่งเน้นให้สอดคล้องกับบทบาทภารกิจและส่งเสริมให้ใช้กำลังคนที่มีอยู่ให้เกิดประโยชน์สูงสุด โดยต้องดำเนินการตามมาตรการบริหารจัดการกำลังคนภาครัฐ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) และเป็นไปตามกฎหมาย กฎ และระเบียบที่เกี่ยวข้องตามประเภทของบุคลากรด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายปิยวัฒน์ ศิวรักษ์)

เลขาธิการ ก.พ.

สำนักพัฒนาระบบจำแนกตำแหน่งและค่าตอบแทน

กลุ่มให้คำปรึกษาแนะนำที่ ๕ (กระทรวงคมนาคม)

โทร. ๐ ๒๕๔๗ ๐๐๐๐ ต่อ ๖๖๖๙ ๖๖๑๘ ๖๖๐๓ โทรสาร ๐ ๒๕๔๗ ๑๔๓๗

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@ocsc.go.th