



ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๕๕

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๕ มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงออเงิน เขตสายไหม แขวงสามวาตะวันตก แขวงสามวาตะวันออก เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร และตำบลลาดสวาย ตำบลบึงคำพร้อย ตำบลลำลูกกา ตำบลบึงทองหลาง อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงออเงิน เขตสายไหม แขวงสามวาตะวันตก แขวงสามวาตะวันออก เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร และตำบลลาดสวาย ตำบลบึงคำพร้อย ตำบลลำลูกกา ตำบลบึงทองหลาง อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา และคำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา

๒. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

๓. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ที่ ๐๗๐๘/๕๕๔๘ ลงวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๖

๔. สำเนาหนังสือกรมการปกครอง ที่ มท ๐๓๑๐.๑/๑๔๕๖ ลงวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๗

๕. สำเนาหนังสือสำนักการโยธา ที่ กท ๐๙๐๘/๖๔ ลงวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๗

๖. รายละเอียดข้อมูลตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑

๗. สำเนามติคณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ครั้งที่ ๘/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๖

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่องร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงออเงิน เขตสายไหม แขวงสามวาตะวันตก แขวงสามวาตะวันออก เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร และตำบลลาดสวาย ตำบลบึงคำพร้อย ตำบลลำลูกกา ตำบลบึงทองหลาง อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี พ.ศ. เพื่อดำเนินโครงการทางพิเศษฉลองรัช ส่วนต่อขยาย (ช่วงจตุโชติ - ถนนลำลูกกา) มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) โดยเรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) มีความจำเป็นต้องสร้างทางพิเศษฉลองรัช ส่วนต่อขยาย (ช่วงจตุโชติ - ถนนลำลูกกา) ในท้องที่แขวงออเงิน เขตสายไหม แขวงสามวาตะวันตก แขวงสามวาตะวันออก เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร และตำบลลาดสวาย ตำบลบึงคำพร้อย ตำบลลำลูกกา ตำบลบึงทองหลาง อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงออเงิน เขตสายไหม แขวงสามวา ตะวันตก แขวงสามวาตะวันออก เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร และตำบลลาดสวาย ตำบลบึงคำพร้อย ตำบลลำลูกกา ตำบลบึงทองหลาง อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี พ.ศ. ซึ่งคณะกรรมการ

การทางพิเศษ ...

การทางพิเศษแห่งประเทศไทยในการประชุมครั้งที่ ๘/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๖ ได้มีมติเห็นชอบร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงออเงิน เขตสายไหม แขวงสามวาตะวันตก แขวงสามวาตะวันออก เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร และตำบลลาดสวาย ตำบลบึงคำพร้อย ตำบลลำลูกกา ตำบลบึงทองหลาง อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี พ.ศ. และนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป

๒. ความเร่งด่วนของเรื่อง

โครงการทางพิเศษฉลองรัชส่วนต่อขยาย (ช่วงจตุโชติ - ถนนลำลูกกา) ของ กทพ. เป็นโครงการลงทุนขนาดใหญ่ที่มีวงเงินลงทุนสูง ต้องเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๘) การริเริ่มโครงการลงทุนขนาดใหญ่ของส่วนราชการที่มีวงเงินตามที่คณะรัฐมนตรีกำหนด ซึ่ง กทพ. จะนำเงินที่ได้รับจากการระดมทุนผ่านกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (TFF) เมื่อวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๑ มาใช้ในการลงทุนก่อสร้างโครงการฯ และจะออกพันธบัตรเพิ่มเติมสำหรับวงเงินส่วนที่ขาดอีกประมาณ ๕,๙๖๐ ล้านบาท ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามแผนงานที่กำหนดไว้ และลดผลกระทบทางการเงินจากส่วนต่างของต้นทุนทางการเงินจากการระดมทุน (Negative Carry) จึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาโดยเร็ว

๓. สำคัญและข้อเท็จจริง

โครงการทางพิเศษฉลองรัชส่วนต่อขยาย (ช่วงจตุโชติ - ถนนลำลูกกา) โดยเป็นการดำเนินงานในระยะที่ ๑ จากโครงการทางพิเศษสายฉลองรัช - นครนายก - สระบุรี ที่มี ๔ ระยะ ซึ่ง กทพ. ได้บรรจุโครงการทางพิเศษดังกล่าวไว้ในแผนแม่บทการพัฒนาทางพิเศษของ กทพ. โดยอยู่ในแผนเร่งด่วนทางพิเศษระหว่างจังหวัด ซึ่งมีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบูรณาการระบบคมนาคมขนส่ง และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๐) มติการพัฒนาภาคการผลิตและบริการ เป้าหมายหมวดหมายที่ ๕ ประสิทธิภาพการลงทุนและโลจิสติกส์ โดย กทพ. ได้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบโครงการฯ เพื่อเป็นทางเลือกให้แก่ประชาชนในการใช้เส้นทางสำหรับการคมนาคมและขนส่ง ระยะทาง ๑๐๓.๒๓ กิโลเมตร และได้แบ่งการดำเนินงานออกเป็น ๔ ระยะ ดังนี้

- ระยะที่ ๑ ช่วงจตุโชติ - ถนนลำลูกกา (กิโลเมตร ๐+๐๐๐ ถึงกิโลเมตร ๑๔+๐๐๐)

- ระยะที่ ๒ ช่วงถนนลำลูกกา - ทางหลวงชนบท นย. ๓๐๐๑ (กิโลเมตร ๑๔+๐๐๐ ถึงกิโลเมตร ๔๕+๔๑๐)

- ระยะที่ ๓ ช่วงทางหลวงชนบท นย. ๓๐๐๑ - ถนนสุวรรณศร (กิโลเมตร ๔๕+๔๑๐ ถึงกิโลเมตร ๖๖+๒๑๓)

- ระยะที่ ๔ ช่วงถนนสุวรรณศร - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ (มิตรภาพ) จังหวัดสระบุรี (กิโลเมตร ๖๖+๒๑๓ ถึงกิโลเมตร ๑๐๓+๒๓๐)

๔. สำคัญของร่างกฎหมาย

ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงออเงิน เขตสายไหม แขวงสามวาตะวันตก แขวงสามวาตะวันออก เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร และตำบลลาดสวาย ตำบลบึงคำพร้อย ตำบลลำลูกกา ตำบลบึงทองหลาง อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี พ.ศ. มีสาระสำคัญเพื่อกำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงออเงิน เขตสายไหม แขวงสามวาตะวันตก แขวงสามวาตะวันออก เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร และตำบลลาดสวาย ตำบลบึงคำพร้อย ตำบลลำลูกกา ตำบลบึงทองหลาง อำเภอลำลูกกา

จังหวัดปทุมธานี เพื่อสร้างทางพิเศษฉลองรัชส่วนต่อขยาย (ช่วงจตุโชติ - ถนนลำลูกกา) และสิ่งจำเป็นอื่นเพื่อประโยชน์ของทางพิเศษหรืออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้บริการทางพิเศษ และเพื่อนำที่ดินไปชดเชยให้เกิดความเป็นธรรมแก่เจ้าของที่ดินที่ถูกเวนคืน ทั้งนี้ เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจเพื่อให้ทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่ต้องได้มาโดยแน่ชัด โดยมีกรอบระยะเวลาในการดำเนินการภายในระยะเวลา ๕ ปี

๕. ประโยชน์และผลกระทบ

๕.๑ เนื่องจากปัจจุบันการเดินทางและการขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่กรุงเทพมหานครและจังหวัดใกล้เคียงมีปริมาณเพิ่มสูงขึ้นอย่างมาก อันเกิดจากการเพิ่มขึ้นของประชากรและการเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศ ก่อให้เกิดการขยายตัวของพื้นที่ที่อยู่อาศัย พื้นที่พาณิชยกรรม และพื้นที่อุตสาหกรรมไปยังบริเวณพื้นที่รอบนอกกรุงเทพมหานคร ดังนั้น การพัฒนาทางพิเศษจะเป็นการเพิ่มทางเลือกในการเดินทางให้กับประชาชนผู้ใช้เส้นทาง และพัฒนาขีดความสามารถด้านโลจิสติกส์ระหว่างพื้นที่กรุงเทพมหานครและพื้นที่ภาคตะวันออกเพิ่มมากขึ้น ซึ่งมีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบูรณาการระบบคมนาคมขนส่งและพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) มิติการพัฒนาภาคการผลิตและบริการเป้าหมาย หมายเหตุที่ ๕ ประตุการค่าการลงทุนและโลจิสติกส์

๕.๒ กทพ. ได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของผู้ได้รับผลกระทบกับโครงการดังกล่าวตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ แล้ว ซึ่งผลการรับฟังความคิดเห็นโดยรวมต่อโครงการ มีผู้เห็นด้วยกับโครงการดังกล่าวร้อยละ ๖๓.๕

๖. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา หรือการสูญเสียรายได้

กทพ. ประมาณการมูลค่าการลงทุนโครงการฯ ๒๔,๐๖๐.๐๔ ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าก่อสร้างและค่าควบคุมงาน ๒๐,๓๓๓.๒๓ ล้านบาท และค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ๓,๗๒๖.๘๑ ล้านบาท โดย กทพ. มีแผนการลงทุนโครงการระหว่างปีงบประมาณ ๒๕๖๗ - ๒๕๗๑ ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

รายการ/ปีงบประมาณ	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐	๒๕๗๑	๒๕๗๒	รวม
ค่าก่อสร้าง	๑,๖๙๓.๔๒	๒,๖๔๒.๒๑	๗,๗๔๘.๗๑	๗,๗๔๒.๙๖	-	๑๙,๘๒๗.๓๐
ค่าควบคุมงานก่อสร้าง	๑๓.๗๘	๑๖๕.๓๑	๑๖๕.๓๑	๑๕๑.๕๓	-	๔๙๕.๙๓
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	๑๒๐.๐๐	๒,๖๖๙.๐๐	๑๙๑.๐๐	๓๔๐.๐๐	๔๐๖.๘๑	๓,๗๒๖.๘๑
รวมมูลค่าลงทุนโครงการ	๑,๘๒๗.๒๐	๕,๔๗๖.๕๒	๘,๑๐๕.๐๒	๘,๒๓๔.๔๙	๔๐๖.๘๑	๒๔,๐๖๐.๐๔

โครงการทางพิเศษฉลองรัชส่วนต่อขยาย (ช่วงจตุโชติ - ถนนลำลูกกา) ระยะทางรวม ๑๖.๒๑ กิโลเมตร มูลค่าการลงทุนโครงการ ๒๔,๐๖๐.๐๔ ล้านบาท ซึ่งจะใช้จ่ายจากเงินที่ได้จากการระดมทุนผ่านกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (Thailand Future Fund : TFF) จำนวน ๑๔,๓๗๔ ล้านบาท และออกพันธบัตรเพิ่มเติมในกรอบวงเงินประมาณ ๕,๙๖๐ ล้านบาท และจะขอรับการอุดหนุนค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินทั้งหมดจากรัฐบาล จำนวน ๓,๗๒๖.๘๑ ล้านบาท จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี สำหรับการการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อดำเนินการก่อสร้างทางพิเศษฉลองรัช ส่วนต่อขยาย (ช่วงจตุโชติ - ถนนลำลูกกา) มีพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืน จำนวน ๔๗๑ ไร่ ๐ งาน ๙๙ ตารางวา คิดเป็นค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ๒,๙๑๕.๕๙ ล้านบาท มีอาคารและสิ่งปลูกสร้างที่ได้รับผลกระทบ จำนวน ๑๓๔ หลัง คิดเป็นค่าทดแทนสิ่งปลูกสร้าง ๘๑๑.๒๒ ล้านบาท

รวมค่าจัด ...

รวมค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (รวมค่าทดแทนสิ่งปลูกสร้าง) ทั้งสิ้น ๓,๗๒๗.๘๑ ล้านบาท คิดตามราคาประเมิน ณ ปี ๒๕๖๔ ทั้งนี้ กทพ. ได้พิจารณากรอบระยะเวลาในการปฏิบัติงานแล้วเห็นว่า กทพ. สามารถมอบหมายให้พนักงานของ กทพ. ดำเนินการตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ได้ โดยไม่ต้องดำเนินการจัดจ้างสำรวจอสังหาริมทรัพย์ของโครงการทางพิเศษฉลองรัชส่วนต่อขยาย (ช่วงจุดโชติ - ลำลูกกา) ต่อไป

สำหรับแหล่งเงินลงทุนโครงการฯ กทพ. จะขอเงินจากการระดมทุนผ่านกองทุน TFF ที่ได้รับเมื่อวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๑ จำนวน ๔๔,๘๑๑ ล้านบาท เพื่อใช้ในการก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก วงเงินลงทุนจำนวน ๓๐,๔๓๗ ล้านบาท และเพื่อใช้ในการก่อสร้างโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๓ สายเหนือ ระยะที่ ๑ (ตอน N๒ ถนนประเสริฐมนูกิจเชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก) วงเงินลงทุนจำนวน ๑๔,๓๗๔ ล้านบาท ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๐ โดยจะนำเงินกองทุน TFF ที่เตรียมไว้สำหรับก่อสร้างโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๓ สายเหนือ ระยะที่ ๑ (ตอน N๒ ถนนประเสริฐมนูกิจเชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก) จำนวน ๑๔,๓๗๔ ล้านบาท มาใช้ในการก่อสร้างโครงการฯ นี้ที่มีความพร้อมก่อนเป็นลำดับแรก เพื่อเป็นการลดผลกระทบทางการเงินจากส่วนต่างของต้นทุนทางการเงินจากการระดมทุน (Negative Carry) และจะออกพันธบัตรเพิ่มเติมเพื่อสมทบสำหรับวงเงินที่ขาดอีกประมาณ ๕,๙๖๐ ล้านบาท โดย กทพ. จะทำความเข้าใจกับกระทรวงการคลัง เพื่อจัดหาแหล่งเงินลงทุนโครงการฯ ที่เหมาะสมต่อไป ทั้งนี้ กทพ. จะพิจารณาแหล่งเงินลงทุนเพื่อดำเนินโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๓ สายเหนือ ระยะที่ ๑ (ตอน N๒ ถนนประเสริฐมนูกิจเชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก) และโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๓ สายเหนือ ระยะที่ ๒ (ส่วนทดแทนตอน N๑) ในลำดับต่อไป

กทพ. ใช้เงินจากการระดมทุนจากกองทุน TFF ที่ระดมทุนไว้แล้ว และออกพันธบัตรเพิ่มเติม

แหล่งเงิน	ปีที่ ๑ ๒๕๖๘	ปีที่ ๒ ๒๕๖๙	ปีที่ ๓ ๒๕๗๐	ปีที่ ๔ ๒๕๗๑	ปีที่ ๕ ๒๕๗๒	ปีฐาน รวม
๑) เงินงบประมาณ	๑๒๐.๐๐	๒,๖๖๙.๐๐	๑๙๑.๐๐	๓๔๐.๐๐	๔๐๖.๘๑	๓,๗๒๖.๘๑
๒) เงินจากกองทุน TFF	๑,๗๐๗.๒๐	๒,๘๐๗.๕๒	๗,๙๒๔.๐๒	๑,๙๓๕.๒๖	-	๑๔,๓๗๔.๐๐
๓) เงินกู้จากพันธบัตร	-	-	-	๕,๙๕๙.๒๓	-	๕,๙๕๙.๒๓
รวม	๑,๘๒๗.๒๐	๕,๔๗๖.๕๒	๘,๑๑๕.๐๒	๘,๒๓๔.๔๙	๔๐๖.๘๑	๒๔,๐๖๐.๐๔

๗. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๗.๑ สำนักงบประมาณพิจารณาแล้ว เห็นควรที่ กทพ. จะเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงออเงิน เขตสายไหม แขวงสามวาตะวันตก แขวงสามวาตะวันออก เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร และตำบลลาดสวาย ตำบลบึงคำพร้อย ตำบลลำลูกกา ตำบลบึงทองหลาง อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี พ.ศ. ต่อคณะรัฐมนตรี โดยสำนักงบประมาณจะพิจารณาจัดสรรงบประมาณให้ กทพ. ตามความจำเป็นและเหมาะสม ตามแผนการใช้จ่ายเงินงบประมาณเมื่อร่างพระราชกฤษฎีกาใช้บังคับแล้ว

๗.๒ กรมการปกครองได้ตรวจสอบแผนที่ท้ายร่างพระราชกฤษฎีกา แล้ว แนวเขตการปกครองที่ปรากฏในแผนที่ท้ายร่างพระราชกฤษฎีกา สอดคล้องกับคำบรรยายในประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง การกำหนดเขตตำบลในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง

๗.๓ สำนักการโยธาได้ตรวจสอบแผนที่ท้ายร่างพระราชกฤษฎีกา แล้ว แนวเขตการปกครองที่ปรากฏในแผนที่ท้ายร่างพระราชกฤษฎีกา มีความถูกต้อง

๘. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๘.๑ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ มาตรา ๑๗๕

๘.๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒
มาตรา ๗ มาตรา ๘ และมาตรา ๓๕

๘.๓ พระราชบัญญัติการทางพิเศษแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๐ มาตรา ๓๔

๘.๔ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘
มาตรา ๔ (๔)

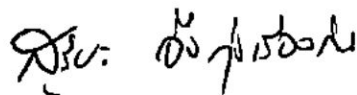
๘.๕ พระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ มาตรา ๒๗

๙. ข้อเสนอของหน่วยงานของรัฐ/คณะกรรมการเจ้าของเรื่อง

กระทรวงคมนาคมขอให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกา กำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงออเงิน เขตสายไหม แขวงสามวาตะวันตก แขวงสามวาตะวันออก เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร และตำบลลาดสวาย ตำบลบึงคำพร้อย ตำบลลำลูกกา ตำบลบึงทองหลาง อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี พ.ศ. เพื่อสร้างทางพิเศษฉลองรัช ส่วนต่อขยาย (ช่วงจตุโชติ - ถนนลำลูกกา) เพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป ตามที่ กทพ. เสนอ ทั้งนี้ ได้จัดส่งร่างพระราชกฤษฎีกา พร้อมบันทึกหลักการ และเหตุผล แผนที่ย้ายพระราชกฤษฎีกา คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ สำเนาหนังสือกรมการปกครอง สำเนาหนังสือสำนักการโยธา รายละเอียดข้อมูลตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ และสำเนามติ คณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทยมาด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๗

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ฝ่ายกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๕๕๘ ๙๘๐๐ ต่อ ๒๕๒๕๒, ๒๕๒๕๑ (อธิพงษ์)

โทรสาร ๐ ๒๕๕๘ ๙๕๒๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ atipong_sri@exat.co.th