

# ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๘.๕/ ๕๖



สลด. (eMail) ส่ง : กวค.  
รับที่ : ธ1930/67  
15 ก.พ. 2567 เวลา 13.30 น.



กระทรวงคมนาคม  
ถนนราชดำเนินนอก  
กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

เรื่อง จัดส่งข้อมูลเพิ่มเติม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอก  
กรุงเทพมหานคร ตอน ทางยกระดับบางขุนเทียน - บางบัวทอง ของกรมทางหลวง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๘.๕/๓๑๓ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๖๐๐๕/๗๑๖ ลงวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง  
หมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ตอน ทางยกระดับบางขุนเทียน - บางบัวทอง  
ของกรมทางหลวง เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้กรมทางหลวงดำเนินโครงการฯ ตามหลักการของ  
โครงการฯ ที่คณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนได้พิจารณาให้ความเห็นชอบตามที่  
กรมทางหลวงเสนอ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

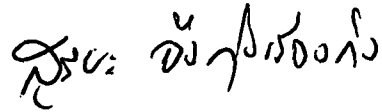
กระทรวงคมนาคมขอส่งข้อมูลเพิ่มเติมของกรมทางหลวงเกี่ยวกับมาตรการสนับสนุนโครงการ  
ร่วมลงทุน ตามหลักการของโครงการฯ ในส่วนกรอบวงเงินร่วมลงทุนกับเอกชนของโครงการฯ โดยกรมทางหลวง  
ได้แจ้งว่า รายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการฯ ได้วิเคราะห์วงเงินร่วมลงทุนที่เอกชนจะขอรับการสนับสนุน  
จากภาครัฐในรูปแบบการร่วมลงทุนแบบ PPP Net Cost กรณีฐาน เป็นจำนวนเงิน ๗๑,๑๐๑.๓๗ ล้านบาท  
คิดเป็นมูลค่าปัจจุบันที่อัตราคิดลดร้อยละ ๓ เท่ากับ ๔๗,๕๒๑.๐๔ ล้านบาท ซึ่งไม่เกินกรอบวงเงินค่าก่อสร้าง  
งานโยธา ๔๘,๒๘๘.๕๙ ล้านบาท (ค่าลงทุนก่อสร้างทางยกระดับ ถนน อาคาร และงานโยธาอื่น ๆ จำนวนเงิน  
๔๕,๙๘๙.๑๓ ล้านบาท รวมกับวงเงินสำรองเพื่อขาดงานโยธา จำนวนเงิน ๒,๒๙๙.๔๖ ล้านบาท)  
ดังนั้น กระทรวงคมนาคม จึงขอปรับปรุงข้อมูลตามรายการเอกสาร ประกอบด้วย ๑) หนังสือกรมทางหลวง  
ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๖๐๐๕/๗๓๐๓ ลงวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๔ หน้า ๒๘ ข้อ ๔.๔ มาตรการสนับสนุน  
โครงการร่วมลงทุน และ ๒) หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๘.๕/๓๑๓ ลงวันที่  
๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ หน้า ๔ ข้อ ๓.๔ มาตรการสนับสนุนโครงการร่วมลงทุน ข้อ ๓.๔.๒ และ  
หน้า ๕ ข้อ ๕. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา ข้อ ๕.๒ โดยใช้ข้อความดังต่อไปนี้ “กรอบวงเงินร่วมลงทุนกับเอกชน  
ที่เป็นมูลค่าปัจจุบัน ไม่เกินกรอบวงเงินค่าก่อสร้างงานโยธา อัตราคิดลดร้อยละ ๓ ต่อปี (เป็นจำนวนเงิน  
มูลค่าปัจจุบันไม่เกิน ๔๗,๕๒๑.๐๔ ล้านบาท) โดยทยอยจ่ายให้เอกชนหลังจากเริ่มเปิดให้บริการแล้ว และ  
แบ่งจ่ายเป็นรายปี โดยกำหนดระยะเวลาการแบ่งจ่ายไม่ต่ำกว่า ๑๕ ปี โดยให้กระทรวงการคลังและ

/สำนักงบประมาณ...

สำนักงานประมาณร่วมพิจารณาแหล่งเงินและรูปแบบที่เหมาะสมสำหรับการจ่ายเงินร่วมลงทุนงานโยธา  
ให้แก่เอกชนต่อไป” แทนข้อความตามหนังสือดังกล่าว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดใช้เป็นข้อมูลประกอบการนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร สำนักแผนงาน

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๒๐๐๘ (ศุภิสรา)

โทรสาร ๐ ๒๒๑๕ ๔๖๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ [suphitsara.cha@otp.go.th](mailto:suphitsara.cha@otp.go.th)