



กวค. 190.1
วันที่ 22 ธ.ค. 66
เวลา 15.20 น.

ด่วนที่สุด
ที่ นร ๐๗๐๙/๖๗/๙

สำนักงบประมาณ

๑๐๖๓ ถนนพหลโยธิน

แขวงพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๖๐ ธันวาคม ๒๕๖๖

เรื่อง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร
ตอน ทางยกระดับบางขุนเทียน - บางบัวทอง ของกรมทางหลวง

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๖๐๙๓
ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณา กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอเรื่อง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ตอน ทางยกระดับบางขุนเทียน - บางบัวทอง เพื่อให้คณะกรรมการพิจารณาอนุมัติให้กรมทางหลวงดำเนินโครงการฯ ตามหลักการที่คณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนให้ความเห็นชอบแล้ว ตามมาตรา ๒๙ แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ตอน ทางยกระดับบางขุนเทียน - บางบัวทอง เป็นโครงการที่มีความสำคัญลำดับสูงตามแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๗๙) และได้รับการบรรจุในแผนแม่บทการแก้ไขปัญหาจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยจะช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดและแบ่งเบาปริมาณจราจรบนถนนกาญจนาภิเษกด้านตะวันตก รวมทั้งเป็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในด้านการขนส่งหลักที่เชื่อมโยงระหว่างพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลเข้ากับพื้นที่ภูมิภาคโดยรอบ และเชื่อมต่อโครงข่ายทางหลวงพิเศษและทางพิเศษรอบกรุงเทพมหานครให้มีความสมบูรณ์ ไร้รอยต่อ โดยการดำเนินโครงการไม่มีผลกระทบต่อปริมาณผู้เดินทางในระบบขนส่งสาธารณะอื่น ๆ อย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้น จึงเห็นสมควรที่คณะกรรมการรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติให้กรมทางหลวงดำเนินโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ตอน ทางยกระดับบางขุนเทียน - บางบัวทอง ตามหลักการของโครงการร่วมลงทุน ทั้งนี้ กรมทางหลวงจะต้องดำเนินการตามมติของคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะการพิจารณาแบ่งผลประโยชน์ตอบแทนของภาครัฐเพิ่มเติม การปรับลดการสนับสนุนเงินร่วมลงทุน

ในกรณีที่ภาคเอกชนสามารถจัดเก็บรายได้ค่าธรรมเนียมผ่านทางได้มากกว่าที่ประมาณการไว้ การปรับผลตอบแทนของภาคเอกชนและอัตราดอกเบี้ยให้เหมาะสมสอดคล้องกับสภาพการณ์ของตลาดทุน โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของทางราชการและประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับเป็นสำคัญ รวมทั้งกำหนดแผนการดำเนินงานในภาพรวมของโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๔ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ตลอดเส้นทางทั้งส่วนที่เปิดดำเนินการแล้ว ส่วนที่อยู่ระหว่างขออนุมัติดำเนินโครงการ และส่วนที่จะดำเนินการในระยะต่อไป เพื่อให้โครงข่ายของเส้นทางดังกล่าวเชื่อมต่อกันอย่างสมบูรณ์อย่างไร้รอยต่อ ตามวัตถุประสงค์ของโครงการด้วย

อนึ่ง เพื่อให้เป็นภาระผูกพันงบประมาณภาครัฐในอนาคตเกินสมควร จึงเห็นควรที่กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงจะพิจารณาจัดลำดับความสำคัญตามความจำเป็นเร่งด่วนของโครงการขนาดใหญ่ที่จะดำเนินการในภาพรวมให้สอดคล้องกับภาระงบประมาณที่จะเกิดขึ้นด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

เลอจินดา ญะญูกรม

(นายเฉลิมพล เพ็ญสุตร)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐๘ ๓๘๐๘ ๖๔๗๗

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@bb.go.th