



กค. 190.7  
วันที่ 25 มี.ค. 67  
เวลา 13.30 น.



# ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๒๐.๒/ ๔๑๓๐

กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๒ มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๔ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ตอน ทางยกระดับบางขุนเทียน - บางบัวทอง ของกรมทางหลวง

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๖๐๔๒ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๖  
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๓๘๘๑ ลงวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ และ ๒ แจ้งว่า กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๔ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ตอน ทางยกระดับบางขุนเทียน - บางบัวทอง (โครงการฯ) ของกรมทางหลวง (ทล.) ไปเพื่อดำเนินการ จึงขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรีโดยด่วน รวมทั้งขอให้พิจารณาในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการตามบทบัญญัติของพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ (พ.ร.บ. วินัยการเงินการคลังฯ พ.ศ. ๒๕๖๑) และต่อมากระทรวงคมนาคมได้แจ้งข้อมูลเพิ่มเติมของ ทล. เกี่ยวกับมาตรการสนับสนุนโครงการร่วมลงทุน ตามหลักการของโครงการฯ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังขอเรียนว่า ตามที่กระทรวงคมนาคมแจ้งว่า โครงการฯ มีวัตถุประสงค์เพื่อช่วยแบ่งเบาปริมาณจราจรบนถนนกาญจนาภิเษก ด้านตะวันตก และเชื่อมต่อโครงข่ายทางหลวงพิเศษรอบกรุงเทพมหานครที่ขาดหาย (Missing Link) ประกอบกับคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ได้มีมติเห็นชอบหลักการของโครงการฯ แล้ว จึงเห็นควรนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ มีข้อสังเกตเพิ่มเติมว่า การร่วมลงทุนในรูปแบบ PPP Net Cost ตามข้อเสนอของกระทรวงคมนาคม เอกชนจะเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ในรายได้ค่าธรรมเนียมผ่านทางทั้งหมดของโครงการฯ ดังนั้น ทล. และคณะกรรมการคัดเลือกฯ ควรพิจารณากำหนดวิธีการหรือกลไกการแบ่งผลประโยชน์ตอบแทนที่ภาครัฐมีโอกาสได้รับผลตอบแทนเพิ่มเติมหรือปรับลดการสนับสนุนเงินร่วมลงทุนในกรณีที่มีปริมาณจราจรหรือรายได้ค่าธรรมเนียมผ่านทางของโครงการฯ สูงกว่าที่ประมาณการไว้มาก นอกจากนี้ กระทรวงคมนาคมควรพิจารณาการลงทุนโครงการต่างๆ ให้สอดคล้องกับลำดับความสำคัญของแผนการลงทุนโครงการ

/โครงสร้าง ...

โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมในภาพรวม รวมทั้งพิจารณาแหล่งเงินทุนที่เหมาะสมและสอดคล้องกับความเป็นไปได้ด้านการเงินและความเสี่ยงของแต่ละโครงการ ซึ่งรวมถึงแหล่งเงินทุนทางเลือก เช่น การระดมทุนผ่านกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อลดภาระต้องงบประมาณหรือภาระทางการคลังของภาครัฐในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในระยะยาว ทั้งนี้ การขอความเห็นชอบของกระทรวงคมนาคมดังกล่าวข้างต้น เข้าข่ายลักษณะของกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการตามบทบัญญัติในมาตรา ๒๗ แห่ง พ.ร.บ. วินัยการเงินการคลังฯ พ.ศ. ๒๕๖๑ และประกาศคณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐ เรื่อง การดำเนินกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการที่ก่อให้เกิดภาระต้องงบประมาณหรือภาระทางการคลังในอนาคต พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยกระทรวงคมนาคมได้จัดทำรายละเอียดข้อมูลที่หน่วยงานของรัฐต้องเสนอพร้อมกับการขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรีตามบทบัญญัติในมาตรา ๒๗ มาด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายเศรษฐา ทวีสิน)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

กองส่งเสริมการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ

โทร. ๐ ๒๒๔๘ ๕๘๘๐ - ๗ ต่อ ๓๒๐๓

โทรสาร ๐ ๒๒๗๔ ๘๕๔๗