

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๖ / ๖๖ ๕๐๖



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่..... 13310
ส่งที่(อันนค)
ที่ 3 ค.ค. 2567 เวลา 0.21
วันที่.....

สำนักงานสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๔๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๓ ธันวาคม ๒๕๖๗ จัดเข้าวาระ = 3 ค.ค. 2567

เรื่อง การอนุญาตให้ผู้ควบคุมอากาศยานต่างชาติ (นักบิน) ทำการบินในเส้นทางการบินภายในประเทศ
เป็นการชั่วคราว

**ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ๑๗**

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๗/ว(ล) ๒๖๙๙๑ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง การอนุญาตให้ผู้ควบคุม
อากาศยานต่างชาติ (นักบิน) ทำการบินในเส้นทางการบินภายในประเทศเป็นการชั่วคราว ของกระทรวงแรงงาน (รง.)
ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการการอนุญาตให้ผู้ควบคุมอากาศยานต่างชาติ (นักบิน)
ทำการบินในเส้นทางการบินภายในประเทศเป็นการชั่วคราว และเห็นชอบในหลักการร่างประกาศกระทรวงแรงงาน
เรื่อง การอนุญาตให้คนต่างด้าวทำงานในราชอาณาจักร เป็นกรณีพิเศษ สำหรับคนต่างด้าวที่จะเข้ามาทำหน้าที่
เป็นผู้ประจำหน้าที่นักบิน หรือผู้ควบคุมอากาศยานในอากาศยานด้วยวิธีการเช่าพร้อมผู้ประจำหน้าที่
(Wet Lease) รวมทั้งการให้ รง. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องประชาสัมพันธ์ สร้างการรับรู้ และความเข้าใจ
ตามที่ รง. เสนอ เพื่อบรรเทาปัญหาการให้บริการของสายการบินภายในประเทศที่มีจำนวนเที่ยวบินไม่เพียงพอ
ต่อความต้องการเดินทางเป็นการชั่วคราว อย่างไรก็ตาม เห็นควรมอบหมายให้กระทรวงคมนาคม (คค.)
และสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) กำกับการขออนุญาตใช้อากาศยานโดยการเช่า
แบบ Wet Lease ของสายการบิน ให้เป็นไปตามกฎหมาย ระเบียบ ประกาศ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง
อย่างเคร่งครัด รวมถึงควรพิจารณาใช้วิธีการเช่าเฉพาะอากาศยาน (Dry Lease) โดยใช้นักบินไทยเป็นทางเลือก
ลำดับแรกเพื่อจัดหาอากาศยานให้เพียงพอต่อปริมาณนักท่องเที่ยวที่จะเข้ามาในประเทศไทย โดยเฉพาะในช่วง
ฤดูกาลท่องเที่ยว และใช้การเช่าพร้อมผู้ประจำหน้าที่ (Wet Lease) เฉพาะกรณีที่มีความจำเป็น

๒. เห็นควรมอบหมายให้ รง. คค. กพท. สถาบันการศึกษาด้านบุคลากรการบินของประเทศไทย
สายการบินของไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ร่วมกันประเมินผลกระทบและแนวโน้มความต้องการนักบิน
ภายใต้บริบทต่าง ๆ รวมถึงปัญหาอุปสรรคที่ผ่านมาของการผลิตนักบินไทย เพื่อกำหนดแนวทางการส่งเสริม
การผลิตและฝึกอบรมนักบินไทยให้ทันกับความต้องการของอุตสาหกรรมการบินได้อย่างมีประสิทธิภาพ
ซึ่งจะช่วยเพิ่มโอกาสในการประกอบอาชีพและวิชาชีพของคนไทยต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายณุชา พิชนันท์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ