

**ด่วนที่สุด**  
ที่ รง ๐๓๑๖.๕/พ.๕๕๓



สลก. (eMail)

ส่ง : กนธ.

รับที่ : ๘13117/67

28 พ.ย. 2567 เวลา 15.30 น.



กระทรวงแรงงาน

ถนนมิตรไมตรี ดินแดง กทม. ๑๐๔๐๐

**๒๕** พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรื่อง การอนุญาตให้ผู้ควบคุมอากาศยานต่างชาติ (นักบิน) ทำการบินในเส้นทางการบินภายในประเทศเป็นการชั่วคราว  
เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือบริษัท ไทยเวียดเจ็ท แอร์ จอยท์ สต็อค จำกัด ที่ ทวจ. ๒๒๑๐/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๗ กรกฎาคม  
๒๕๖๗ เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์พิจารณาการใช้ผู้ควบคุมอากาศยานต่างชาติทำการบินในเส้นทางบิน  
ภายในประเทศเป็นการชั่วคราว

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สรุปผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายการบริหารจัดการการทำงานของคนต่างด้าว  
ครั้งที่ ๕/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๗  
๒. ร่างประกาศกระทรวงแรงงาน เรื่อง การอนุญาตให้คนต่างด้าวทำงานในราชอาณาจักร  
เป็นกรณีพิเศษ สำหรับคนต่างด้าวที่จะเข้ามาทำหน้าที่เป็นผู้ประจำหน้าที่นักบิน  
หรือผู้ควบคุมอากาศยานในอากาศยานด้วยวิธีการเช่าพร้อมผู้ประจำหน้าที่ (Wet Lease)

ด้วยกระทรวงแรงงานขอเสนอ เรื่อง การอนุญาตให้ผู้ควบคุมอากาศยานต่างชาติ (นักบิน)  
ทำการบินในเส้นทางการบินภายในประเทศเป็นการชั่วคราว มาเพื่อคณะกรรมการพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่าย  
ที่จะให้นำเสนอคณะกรรมการได้ ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการ  
พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) และ (๖)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

**๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะกรรมการ**

๑.๑ การเสนอร่างประกาศกระทรวงแรงงาน โดยอาศัยอำนาจตามมาตรา ๑๔  
แห่งพระราชกำหนดการบริหารจัดการการทำงานของคนต่างด้าว พ.ศ. ๒๕๖๐ และที่แก้ไขเพิ่มเติม  
โดยพระราชกำหนดการบริหารจัดการการทำงานของคนต่างด้าว (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ กำหนดให้นำเสนอ  
คณะกรรมการเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ

๑.๒ เรื่องนี้ผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการนโยบายการบริหารจัดการการทำงานของ  
คนต่างด้าว ซึ่งจะต้องนำเสนอคณะกรรมการเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบตามมาตรา ๒๑ วรรคสอง  
แห่งพระราชกำหนดการบริหารจัดการการทำงานของคนต่างด้าว พ.ศ. ๒๕๖๐ และที่แก้ไขเพิ่มเติม  
โดยพระราชกำหนดการบริหารจัดการการทำงานของคนต่างด้าว (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑

๒. ความเร่งด่วน...

## ๒. ความเร่งด่วนของเรื่อง

๒.๑ ภาครัฐมีนโยบายกระตุ้นและส่งเสริมการท่องเที่ยวภายในประเทศ จึงได้ขอความร่วมมือสายการบินในประเทศเพิ่มเที่ยวบินภายในประเทศทั้งในส่วนของความถี่และจำนวนของเที่ยวบินไปยังเมืองท่องเที่ยวหลักและเมืองนำเที่ยว และให้สายการบินเพิ่มจำนวนอากาศยานในการรองรับจำนวนการเติบโตของผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น

๒.๒ สายการบินประสบปัญหาการจัดสรรและขาดแคลนอากาศยานในการดำเนินการตามนโยบายดังกล่าว ซึ่งการแก้ไขปัญหาในระยะเร่งด่วนจำเป็นต้องใช้วิธีการเช่าอากาศยาน (เครื่องบิน) พร้อมผู้ประจำหน้าที่ (Wet Lease) มาให้บริการเป็นการชั่วคราว แต่เนื่องจากการจัดหาอากาศยานในลักษณะดังกล่าวเป็นการใช้นักบินต่างประเทศบินในเส้นทางภายในประเทศ ซึ่งเป็นงานที่คนต่างด้าวไม่สามารถทำได้ตามประกาศกระทรวงแรงงาน เรื่อง กำหนดงานที่ห้ามคนต่างด้าวทำ ลงวันที่ ๑ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งบริษัท ไทยเวียดเจ็ท แอร์ จอยท์ สต็อก จำกัด ขอให้กระทรวงแรงงานพิจารณาอนุญาตให้ผู้ควบคุมอากาศยานต่างชาติ (นักบิน) ทำการบินในเส้นทางการบินภายในประเทศเป็นการชั่วคราวด้วยวิธีการเช่าอากาศยานพร้อมผู้ประจำหน้าที่ (Wet Lease) รายละเอียดตามที่อ้างถึง

## ๓. สาระสำคัญและข้อเท็จจริง

๓.๑ การอนุญาตให้สายการบินเช่าอากาศยานพร้อมผู้ประจำหน้าที่ (Wet Lease) รวมถึงผู้ควบคุมอากาศยานต่างชาติ (นักบิน) ทำการบินในเส้นทางการบินภายในประเทศไทย เป็นอำนาจหน้าที่ของกระทรวงคมนาคม เมื่อสายการบินขออนุญาตและได้รับอนุญาตให้มีการเช่าอากาศยานพร้อมผู้ประจำหน้าที่รวมถึงผู้ควบคุมอากาศยานต่างชาติ (นักบิน) แล้ว ในส่วนที่เกี่ยวกับการทำงานของผู้ควบคุมอากาศยานต่างชาติ (นักบิน) จะต้องปฏิบัติตามพระราชกำหนดการบริหารจัดการการทำงานของคนต่างด้าว พ.ศ. ๒๕๖๐ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยกรมการจัดหางานจะออกใบอนุญาตทำงานให้กับผู้ควบคุมอากาศยานต่างชาติ (นักบิน) ตามหนังสือรับรองซึ่งสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยมีถึงกรมการจัดหางานซึ่งระบุรายชื่อของผู้ควบคุมอากาศยานต่างชาติ (นักบิน) และอากาศยานที่ผู้ควบคุมอากาศยานต่างชาติ (นักบิน) จะทำงาน โดยให้สายการบินจัดส่งแผนการจัดหาเครื่องบิน แผนการผลิตนักบินไทย แผนการฝึกอบรมนักบินไทยให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา นอกจากนี้ สายการบินต้องพิจารณาให้ลูกเรือชาวไทยปฏิบัติหน้าที่ประจำเครื่อง เพื่ออำนวยความสะดวกให้ผู้โดยสารชาวไทยด้วย

๓.๒ การอนุญาตให้ผู้ควบคุมอากาศยานต่างชาติ (นักบิน) ที่มาพร้อมกับอากาศยาน (เครื่องบิน) ที่สายการบินเช่า (Wet Lease) เพื่อบินในเส้นทางการบินภายในประเทศ งานนักบินดังกล่าวเป็นงานที่ห้ามคนต่างด้าวทำเด็ดขาดตามประกาศกระทรวงแรงงาน เรื่อง กำหนดงานที่ห้ามคนต่างด้าวทำ ลงวันที่ ๑ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๓ จึงจำเป็นต้องออกประกาศกระทรวงแรงงานโดยอาศัยอำนาจตามมาตรา ๑๔ แห่งพระราชกำหนดการบริหารจัดการการทำงานของคนต่างด้าว พ.ศ. ๒๕๖๐ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี เพื่อยกเว้นให้ผู้ควบคุมอากาศยานต่างชาติ (นักบิน) ที่มาพร้อมอากาศยาน (เครื่องบิน) สามารถทำงานได้เป็นการชั่วคราว

#### **๔. ประโยชน์และผลกระทบ**

๔.๑ เป็นการอำนวยความสะดวกให้กับนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและต่างประเทศในช่วงฤดูกาลท่องเที่ยว ให้มีอากาศยาน (เครื่องบิน) เพียงพอในการเดินทางทั้งความถี่และจำนวนของเที่ยวบินของทั้งเมืองท่องเที่ยวหลักและเมืองนำเที่ยว

๔.๒ เป็นการดำเนินการตามนโยบายของภาครัฐเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวภายในประเทศ

#### **๕. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา หรือการสูญเสียรายได้**

-

#### **๖. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง**

การประชุมคณะกรรมการนโยบายการบริหารจัดการการทำงานของคนต่างด้าว (คปต.) ครั้งที่ ๕/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เวลา ๑๔.๓๐ น. เป็นต้นไป ณ ห้องประชุม ศ. นิคม จันทรวิฑูร์ ชั้น ๕ กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน อาคารกระทรวงแรงงาน โดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน เป็นประธานการประชุม ที่ประชุมมีมติเห็นชอบการอนุญาตให้ผู้ควบคุมอากาศยานต่างชาติ (นักบิน) ทำการบินในเส้นทางการบินภายในประเทศเป็นการชั่วคราว โดยอาศัยอำนาจตามมาตรา ๑๔ แห่งพระราชกำหนดการบริหารจัดการการทำงานของคนต่างด้าว พ.ศ. ๒๕๖๐ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี เพื่อยกเว้นให้ผู้ควบคุมอากาศยานต่างชาติ (นักบิน) ที่มาพร้อมอากาศยาน (เครื่องบิน) สามารถทำงานได้เป็นการชั่วคราว และเห็นชอบผลการพิจารณามาตรการป้องกันการทุจริตในกระบวนการบริหารจัดการแรงงานข้ามชาติในประเด็นข้อเสนอด้านนโยบายและด้านการบริหารจัดการ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

#### **๗. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง**

พระราชกำหนดการบริหารจัดการการทำงานของคนต่างด้าว พ.ศ. ๒๕๖๐ และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชกำหนดการบริหารจัดการการทำงานของคนต่างด้าว (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑

#### **๘. ข้อเสนอของหน่วยงานของรัฐ/คณะกรรมการเจ้าของเรื่อง**

กระทรวงแรงงานขอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา เรื่องการอนุญาตให้ผู้ควบคุมอากาศยานต่างชาติ (นักบิน) ทำการบินในเส้นทางการบินภายในประเทศเป็นการชั่วคราว ดังนี้

๘.๑ ให้ความเห็นชอบการอนุญาตให้ผู้ควบคุมอากาศยานต่างชาติ (นักบิน) ทำการบินในเส้นทางการบินภายในประเทศเป็นการชั่วคราว โดยอาศัยอำนาจตามมาตรา ๑๔ แห่งพระราชกำหนดการบริหารจัดการการทำงานของคนต่างด้าว พ.ศ. ๒๕๖๐ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ เพื่อยกเว้นให้ผู้ควบคุมอากาศยานต่างชาติ (นักบิน) ที่มาพร้อมอากาศยาน (เครื่องบิน) สามารถทำงานได้เป็นการชั่วคราว และให้ความเห็นชอบในหลักการร่างประกาศกระทรวงแรงงาน เรื่อง การอนุญาตให้คนต่างด้าวทำงานในราชอาณาจักร เป็นกรณีพิเศษ สำหรับคนต่างด้าวที่จะเข้ามาทำหน้าที่เป็นผู้ประจำหน้าที่นักบิน หรือผู้ควบคุมอากาศยานในอากาศยานด้วยวิธีการเช่าพร้อมผู้ประจำหน้าที่ (Wet Lease) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๘.๒ กระทรวงแรงงานและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประชาสัมพันธ์ สร้างการรับรู้และความเข้าใจ  
ให้นายจ้าง ผู้ประกอบการ คนต่างด้าว และผู้ที่เกี่ยวข้อง รับทราบข้อมูลการดำเนินการดังกล่าวอย่างทั่วถึง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ)  
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน

กรมการจัดหางาน

สำนักบริหารแรงงานต่างด้าว

โทร ๐ ๒๒๔๕ ๒๔๗๖ (นายชาญบุตตี ดิษเจริญ)

โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๑๗๒๕

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ migrant2560@gmail.com