



สค.

ส่ง : กนธ.

รับที่ : ธ10381/66

9 พ.ย. 2566 เวลา 11.00 น.



ที่ พณ ๐๙๐๗.๕/ ๕๒๕๙

กระทรวงพาณิชย์
๕๖๓ ถนนนันทบุรี ตำบลบางกระสอ
อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี ๑๑๐๐๐

๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง การปรับปรุงแก้ไขเพิ่มเติมร่างพระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/๔๓๑๑๓ ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๑

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ร่างพระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
๒. รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมาย (เฉพาะร่างพระราชบัญญัติ)
๓. สรุปสาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
๔. ตารางเปรียบเทียบในกรณีแก้ไขเพิ่มเติมหรือปรับปรุงร่างพระราชบัญญัติที่มีอยู่แล้ว
๕. รายการสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น
๖. หลักฐานการรับฟังความคิดเห็น
๗. หลักฐานการเปิดเผยผลการรับฟังความคิดเห็นและการวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมาย

ด้วยกระทรวงพาณิชย์ขอเสนอเรื่องการปรับปรุงแก้ไขเพิ่มเติมร่างพระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) มาเพื่อคณะกรรมการพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะกรรมการได้ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการ พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) (๒) และ (๓)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะกรรมการ

พระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๓๗ ใช้บังคับต่อเนื่องมาเป็นเวลา ๒๘ ปี ต่อมาสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้มีบันทึกสำนักงานฯ เรื่องเสร็จที่ ๕๘๘/๒๕๔๕ เดือนตุลาคม ๒๕๔๕ เรื่องหารือข้อกฎหมายตามพระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๓๗ โดยคณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ ๑) ได้พิจารณาแล้ว มีความเห็นว่า พระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๓๗ มาตรา ๑๔ บัญญัติว่า ผู้ส่งสินค้าทางเรือที่เป็นนิติบุคคล ซึ่งมีมูลค่าการส่งออกตามที่กำหนดในกฎกระทรวง จะต้องเป็นสมาชิกสามัญภายในเก้าสิบวันนับแต่มีคุณสมบัติครบตามที่กำหนดในกฎกระทรวง และมาตรา ๔๑ แห่งพระราชบัญญัติฉบับเดียวกัน บัญญัติว่า ผู้ส่งสินค้าทางเรือตามมาตรา ๑๔ ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๔ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท และปรับอีกวันละสองร้อยบาท จนกว่าจะได้ปฏิบัติให้ถูกต้อง ขัดต่อรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย อันเนื่องมาจากบทบัญญัติดังกล่าวเป็นการจำกัดเสรีภาพในการรวมกันเป็นสมาคม สหภาพ สหพันธ์ สหกรณ์ กลุ่มเกษตรกร องค์การเอกชน หรือหมู่คณะอื่นตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ประกอบกับวัตถุประสงค์หลักในการตราพระราชบัญญัติสภา

/ผู้ส่งสินค้า...

ผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๓๗ ก็มีเงื่อนไขที่จะสามารถจำกัดเสรีภาพของประชาชนตามรัฐธรรมนูญได้ ดังนั้น กระทรวงพาณิชย์ (โดยกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ) จึงจำเป็นต้องยกเลิกทั้งสองมาตราดังกล่าว และทบทวนมาตราอื่น ๆ เพื่อให้บทบัญญัติของกฎหมายสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทยสอดคล้องกับรัฐธรรมนูญและสามารถมีผลบังคับใช้ได้ทุกมาตรา

๒. ความเร่งด่วนของเรื่อง

บทบัญญัติมาตรา ๑๔ แห่งพระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๓๗ ขัดต่อรัฐธรรมนูญจึงทำให้มาตรา ๔๑ ซึ่งเป็นบทกำหนดโทษสำหรับการฝ่าฝืนมาตรา ๑๔ ขัดต่อรัฐธรรมนูญด้วย ดังนั้นกระทรวงพาณิชย์จึงมีความจำเป็นต้องยกเลิกมาตรา ๑๔ และมาตรา ๔๑ เพื่อให้สอดคล้องกับรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย

๓.สาระสำคัญและข้อเท็จจริง

๓.๑ ตามหนังสือที่อ้างถึง คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๑ มีมติรับทราบสรุปผลของคณะกรรมการประสานงานสภานิติบัญญัติแห่งชาติที่เสนอแนะให้กระทรวงพาณิชย์ในฐานะหน่วยงานผู้มีส่วนที่รับผิดชอบพระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทยชะลอร่างพระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (เพื่อยกเลิกมาตรา ๑๔ และมาตรา ๔๑) ไว้ก่อน และให้กระทรวงพาณิชย์แก้ไขพระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๓๗ ในภาพรวมทั้งฉบับซึ่งกระทรวงพาณิชย์ได้นำมติดังกล่าวไปดำเนินการแล้ว

๓.๒ กระทรวงพาณิชย์ได้จัดตั้งคณะทำงานพัฒนากฎหมายสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย เพื่อศึกษา ทบทวน พิจารณาเสนอแนะแนวทางการปรับปรุงแก้ไข จัดประชุมกลุ่มย่อยเพื่อรับฟังความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องหรือผู้ที่ได้รับกระทบภายใต้การบังคับใช้พระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๓๗ รวมถึงพิจารณาปรับปรุงแก้ไขร่างและจัดทำร่างพระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. โดยมีรองอธิบดีกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศซึ่งกำกับดูแลสำนักพัฒนาและส่งเสริมธุรกิจบริการ เป็นประธานคณะทำงานฯ และผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมเป็นองค์ประกอบของคณะทำงาน ได้แก่ สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย สมาคมธนาคารไทย สมาคมผู้นำเข้าและผู้ส่งออกระดับมาตรฐานเออีโอ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กรมการค้าต่างประเทศ กลุ่มกฎหมาย สังกัดสำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์ และกลุ่มงานนิติการ สังกัดกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ โดยมีสำนักพัฒนาและส่งเสริมธุรกิจบริการ กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ เป็นเลขานุการคณะทำงาน

โดยที่ประชุมคณะทำงานพัฒนากฎหมายสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทยมีมติให้แก้ไขร่างพระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ดังนี้

- แก้ไขมาตรา ๖ วัตถุประสงค์ของการจัดตั้งสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทยให้มีความกระชับและครอบคลุมมากขึ้น

- แก้ไขมาตรา ๑๐ การใช้อำนาจของสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทยให้ครอบคลุมไปถึงการดำเนินการในเชิงปฏิบัติและกรอบแนวทาง

- แก้ไขมาตรา ๑๑ เพิ่ม วรรค ๒ ทางเลือกในการระงับข้อพิพาท

/แก้ไขมาตรา...

- แก้ไขมาตรา ๒๒ วรรค ๒ อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการเกี่ยวกับข้อบังคับการกำหนดตำแหน่งเพื่อลดความซ้ำซ้อน

- ยกเลิกมาตรา ๑๔ และ ๔๑

๓.๓ กระทรวงพาณิชย์ โดยกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศได้ดำเนินการเปิดรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียต่อร่างพระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่...) พ.ศ. ผ่านทางระบบกลางทางกฎหมายและเว็บไซต์กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ (www.ditp.go.th) รวมถึงวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมายอย่างรอบด้าน พร้อมเปิดเผยผลการรับฟังความคิดเห็นและการวิเคราะห์นั้นแก่ประชาชน โดยนำผลนั้นมาประกอบการพิจารณาในกระบวนการตรากฎหมายทุกขั้นตอน (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒-๗)

๔. สาระสำคัญของร่างกฎหมาย

กฎหมายเดิม	ร่างกฎหมายที่เสนอ	หมายเหตุ
มาตรา ๖ สภามิวัตถุประสงค์ดังต่อไปนี้ (๓) เป็นผู้แทนผู้ส่งสินค้าทางเรือในการปรึกษา เจริญต่อรองหรือทำความตกลงกับผู้ขนส่งสินค้าทางเรือ รวมทั้งหน่วยงานของรัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าทางเรือในเรื่องอัตราค่าระวาง ค่าบริการ ค่าใช้จ่าย ข้อกำหนด หรือเงื่อนไขต่าง ๆ ในการขนส่งสินค้าทางเรือ (ไม่ได้บัญญัติไว้)	มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่...) พ.ศ.” มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป มาตรา ๓ ยกเลิกความใน (๓) ของมาตรา ๖ แห่งพระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๓๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน “(๓) เป็นผู้แทนผู้ส่งสินค้าทางเรือในการปรึกษา เจริญต่อรองหรือทำความตกลงกับผู้ขนส่งสินค้าทางเรือรวมทั้งหน่วยงานของรัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าทางเรือในเรื่องอัตราค่าระวาง ค่าบริการ ค่าใช้จ่าย ข้อกำหนด เงื่อนไข ต่าง ๆ <u>หรือการใด ๆ</u> ในการขนส่งสินค้าทางเรือ” มาตรา ๔ เพิ่มความเป็น (๑๐) และ (๑๑) ของมาตรา ๖ แห่งพระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๓๗ “(๑๐) <u>ดำเนินการหรือจัดกิจกรรมสนับสนุนการส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศหรือกิจกรรมอื่นใดตามวัตถุประสงค์ในข้อ (๑) ถึง (๙) และ</u>	- เพิ่มคำว่า “หรือการใด ๆ” ในมาตรา ๖ (๓) เพื่อให้ ครอบคลุมไปถึงการดำเนินการในเชิงปฏิบัติและกรอบแนวทาง - เพิ่มอนุมาตรา ๑๐ และ ๑๑ ในมาตรา ๖ เพื่อให้สภาสามารถดำเนินงานที่ให้บริการแก่สมาชิกและผู้ส่งออกได้ทุกรูปแบบที่จำเป็นต่อการแข่งขันทางการค้าระหว่างประเทศ และสามารถเชื่อมโยงภาครัฐ และภาคเอกชนได้อย่างไม่มีข้อจำกัดทางข้อกฎหมาย เช่น สามารถรับงานจากภาครัฐมาดำเนินการ

กฎหมายเดิม	ร่างกฎหมายที่เสนอ	หมายเหตุ
(ไม่ได้บัญญัติไว้) มาตรา ๑๐ ในกรณีที่สภาเห็นว่า อัตราค่าระวาง ค่าบริการ ค่าใช้จ่าย ข้อกำหนดหรือเงื่อนไขต่าง ๆ ในการขนส่งสินค้าทางเรือที่ผู้ขนส่งสินค้าทางเรือ หน่วยงานของรัฐหรือเอกชนที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าทางเรือ กำหนด มีผลกระทบหรือไม่เป็นธรรมต่อผู้ส่งสินค้าทางเรือโดยส่วนรวม ให้สภาดำเนินการปรึกษาและเจรจาทำความเข้าใจความตกลงในเรื่องดังกล่าวกับผู้ขนส่งสินค้าทางเรือ หน่วยงานของรัฐ หรือเอกชนนั้น	<u>กิจกรรมอื่นใดที่เป็นประโยชน์ต่อผู้ส่งสินค้าทางเรือ</u> (๑๑) <u>ปฏิบัติการอื่นใดตามที่ทางราชการมอบหมาย</u>” มาตรา ๕ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๐ แห่งพระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๓๗ “มาตรา ๑๐ ในกรณีที่สภาเห็นว่าอัตราค่าระวาง ค่าบริการ ค่าใช้จ่าย ข้อกำหนด เงื่อนไขต่าง ๆ <u>หรือการใด ๆ</u> ในการขนส่งสินค้าทางเรือที่ผู้ขนส่งสินค้าทางเรือ หน่วยงาน ของรัฐหรือเอกชนที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าทางเรือกำหนด มีผลกระทบหรือไม่เป็นธรรมต่อผู้ส่งสินค้าทางเรือโดยส่วนรวม ให้สภาดำเนินการปรึกษาและเจรจาทำความเข้าใจความตกลงในเรื่องดังกล่าวกับผู้ขนส่งสินค้าทางเรือ หน่วยงานของรัฐหรือเอกชนนั้น”	ส่งเสริมและพัฒนาสมาชิกและผู้ส่งออกได้ตามนโยบายของภาครัฐ - เพิ่มเติมคำว่า “หรือการใด ๆ” ในมาตรา ๑๐ เพื่อให้ ครอบคลุมไปถึงการดำเนินการในเชิงปฏิบัติและกรอบแนวทาง รวมถึงสาระเดิมครอบคลุมภารกิจดังกล่าวแล้ว
มาตรา ๑๑ ในกรณีที่เกิดข้อขัดแย้งระหว่างสมาชิกกับผู้ขนส่งสินค้าทางเรือ และสมาชิกร้องขอให้สภาช่วยเหลือ ถ้าสภาเห็นสมควรจะจัดให้มีการเจรจาหรือตั้งผู้แทนเข้าร่วมในการเจรจาระหว่างสมาชิกกับผู้ขนส่งสินค้าทางเรือด้วยก็ได้ (ไม่ได้บัญญัติไว้)	มาตรา ๖ เพิ่มความเป็นวรรคสองของมาตรา ๑๑ แห่งพระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๓๗ “การจัดให้มีการเจรจตามวรรคหนึ่ง เพื่อเป็นทางเลือกในการระงับข้อพิพาทดังกล่าว”	- เพิ่มวรรคสองของมาตรา ๑๑ เพื่อเป็นทางเลือกในการระงับข้อพิพาท
มาตรา ๑๔ ผู้ส่งสินค้าทางเรือที่เป็นนิติบุคคล ซึ่งมีมูลค่าการส่งออกตามที่กำหนดในกฎกระทรวง จะต้องเป็นสมาชิกสามัญภายในเก้าสิบวันนับแต่มีคุณสมบัติครบตามที่กำหนดในกฎกระทรวง	มาตรา ๗ ให้ยกเลิกมาตรา ๑๔ แห่งพระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๓๗	- ยกเลิกมาตรา ๑๔ เพื่อให้เสรีภาพแก่ผู้ส่งสินค้าทางเรือในการเข้าเป็นสมาชิกสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทยได้โดยความสมัครใจ
มาตรา ๒๒ วรรค ๒ การกำหนดหรือการแก้ไขเปลี่ยนแปลงข้อบังคับใด ๆ ตาม (๑) (๒) (๓) (๔) (๕) (๖) และ (๑๑) ต้องได้รับอนุมัติจากที่ประชุมใหญ่สภา	มาตรา ๘ ให้ยกเลิกความในวรรคสองของมาตรา ๒๒ แห่งพระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๓๗ และใช้	- ตัด (๖) ในวรรคสองของมาตรา ๒๒ เพื่อให้อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการตาม (๖) ในการออกข้อบังคับการกำหนด ตำแหน่ง อัตราเงินเดือน

กฎหมายเดิม	ร่างกฎหมายที่เสนอ	หมายเหตุ
และได้รับความเห็นชอบจากรัฐมนตรี ก่อนจึงให้ใช้บังคับได้ ข้อบังคับและระเบียบจะต้องไม่ ขัดต่อพระราชบัญญัตินี้ มาตรา ๔๑ ผู้ส่งสินค้าทางเรือ ตามมาตรา ๑๔ ผู้ใดไม่ปฏิบัติตาม มาตรา ๑๔ ต้องระวางโทษปรับไม่เกิน หนึ่งหมื่นบาท และปรับอีกวันละสอง ร้อยบาทจนกว่าจะได้ปฏิบัติให้ถูกต้อง	ข้อความแทน “การกำหนดหรือแก้ไข เปลี่ยนแปลงข้อบังคับใด ๆ ตาม (๑) (๒) (๓) (๔) (๕) (๖) และ (๑๑) ต้องได้รับ อนุมัติจากที่ประชุมใหญ่สภาและได้รับ ความเห็นชอบจากรัฐมนตรีก่อนจึงให้ ใช้บังคับได้” มาตรา ๙ ให้ยกเลิกมาตรา ๔๑ แห่งพระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทาง เรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๓๗ มาตรา ๑๐ การใด ๆ ตาม มาตรา ๒๒ วรรคสอง ที่อยู่ในระหว่าง การพิจารณาอนุมัติจากที่ประชุมใหญ่ สภา หรือได้รับการอนุมัติจากที่ประชุม ใหญ่สภาแล้วแต่อยู่ในระหว่างการ พิจารณาเห็นชอบจากรัฐมนตรีก่อน วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับให้ ดำเนินการต่อไปได้จนกว่าจะแล้วเสร็จ มาตรา ๑๑ บรรดาข้อบังคับ ระเบียบ ประกาศ หรือคำสั่งที่ใช้บังคับ อยู่ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้มีผลใช้บังคับต่อไปได้เท่าที่ไม่ขัดหรือ แย้งกับพระราชบัญญัตินี้ จนกว่าจะมี ข้อบังคับ ระเบียบ ประกาศ หรือคำสั่ง ที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ มาตรา ๑๒ ให้รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงพาณิชย์รักษาการตาม พระราชบัญญัตินี้	ค่าจ้าง และเงินบำเหน็จรางวัลพนักงาน การบรรจุการแต่งตั้ง การถอดถอน รวมทั้งระเบียบวินัยการลงโทษและการ ร้องทุกข์ของพนักงาน” เป็นการบริหาร งานภายในของสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือ แห่งประเทศไทย - ยกเลิกมาตรา ๔๑ เพื่อให้เสรีภาพแก่ ผู้ส่งสินค้าทางเรือในการเข้าเป็นสมาชิก สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย ได้โดยความสมัครใจ - เพิ่มเติมบทเฉพาะกาล - เพิ่มเติมบทเฉพาะกาล - กำหนดผู้รักษาการตามกฎหมาย

๕. ประโยชน์และผลกระทบ

- การปรับปรุงพระราชบัญญัติฯ จะเป็นการส่งเสริมเสรีภาพของบุคคลตามรัฐธรรมนูญ
แห่งราชอาณาจักรไทย ซึ่งบัญญัติว่า บุคคลย่อมมีเสรีภาพในการรวมกันเป็นสมาคม สหกรณ์ สหภาพ องค์กร
ชุมชน หรือหมู่คณะอื่น

/- การปรับปรุง...

- การปรับปรุงแก้ไขพระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๓๗ ในส่วนของการให้อำนาจแก่สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทยในการดำเนินการสนับสนุนผู้ส่งสินค้าทางเรือ ให้มีความสอดคล้องตามแนวปฏิบัติของสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทยในปัจจุบัน จะส่งผลให้สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทยมีอำนาจหน้าที่ในการดำเนินการสนับสนุนผู้ส่งสินค้าทางเรือมากยิ่งขึ้น เกิดความคล่องตัวในการให้บริการแก่ผู้ส่งสินค้าทางเรือ และช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันทางการค้าระหว่างประเทศให้แก่ผู้ส่งสินค้าทางเรือในภาพรวม ส่งผลให้เศรษฐกิจของประเทศมีการพัฒนาและเจริญเติบโตยิ่งขึ้น

๖. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา หรือการสูญเสียรายได้
ไม่มี

๗. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ได้จัดทำหนังสือขอความอนุเคราะห์ให้ความเห็นต่อร่างพระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ถึงหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง โดยมีหน่วยงานของรัฐที่แสดงความเห็นต่อร่างพระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. จำนวน ๑๒ หน่วยงาน เห็นด้วยต่อร่างพระราชบัญญัติฉบับดังกล่าว ประกอบด้วย กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม การท่าเรือแห่งประเทศไทย กรมศุลกากร กรมการขนส่งทางบก กรมเจ้าท่า สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร สำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์ กรมเจรจาการค้าระหว่างประเทศ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กรมทรัพย์สินทางปัญญา กรมการค้าต่างประเทศ และกรมการค้าภายใน

๘. ขอบกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

ที่	เรื่อง	วันที่มีมติ	สาระสำคัญ
๑	ร่างพระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (เพื่อยกเลิกมาตรา ๑๔ และมาตรา ๔๑)	๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๑	อนุมัติหลักการร่างพระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ตามที่กระทรวงพาณิชย์เสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วส่งให้คณะกรรมการประสานงานสภานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณาก่อนเสนอสภานิติบัญญัติแห่งชาติต่อไป และให้กระทรวงพาณิชย์รับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีไปพิจารณาดำเนินการต่อไป
๒	ร่างพระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (เพื่อยกเลิกมาตรา ๑๔ และมาตรา ๔๑)	๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๑	ลงมติรับทราบสรุปผลการประชุมคณะกรรมการประสานงานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ วันจันทร์ที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๑ ซึ่งเห็นควรเสนอแนะคณะรัฐมนตรีชะลอร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้ไว้ก่อน และให้กระทรวงพาณิชย์แก้ไขพระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๓๗ ในภาพรวมทั้งฉบับ

๙. ข้อเสนอของหน่วยงานของรัฐ/คณะกรรมการเจ้าของเรื่อง

กระทรวงพาณิชย์ขอเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาและอนุมัติร่างพระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายภูมิธรรม เวชยชัย)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

สำนักพัฒนาและส่งเสริมธุรกิจบริการ

โทรศัพท์ : ๐-๒๕๐๗-๘๔๑๖, ๐-๒๕๐๗-๘๔๒๒

อีเมล : tradelogistics@ditp.go.th