

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๓/๓๐๒



กวกค.324.1

20 พ.ย. 67

16.30 น.

สลด. (eMail)

ส่ง : กวกค.

รับที่ : ๘12744/67

20 พ.ย. 2567 เวลา 16.00 น.



สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
๑ ถนนพระอาทิตย์ เขตพระนคร
กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรื่อง มาตรการอัตราค่าโดยสารสูงสุด ๒๐ บาท ตลอดสาย ตามนโยบายรัฐบาล สำหรับรถไฟชานเมืองสายสีแดง สายนครวิถี (กรุงเทพอภิวัฒน์ - ตลิ่งชัน) และสายธานีรัถยา (กรุงเทพอภิวัฒน์ - รังสิต) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย และรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๕๖๕๙
ลงวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีโดยด่วน กรณีที่กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง มาตรการอัตราค่าโดยสารสูงสุด ๒๐ บาท ตลอดสาย ตามนโยบายรัฐบาล สำหรับรถไฟชานเมืองสายสีแดง สายนครวิถี (กรุงเทพอภิวัฒน์ - ตลิ่งชัน) และสายธานีรัถยา (กรุงเทพอภิวัฒน์ - รังสิต) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย และรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ความละเอียดทราบแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. การเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติมาตรการอัตราค่าโดยสารสูงสุด ๒๐ บาท ตลอดสาย ตามนโยบายรัฐบาล สำหรับรถไฟชานเมืองสายสีแดง สายนครวิถี (กรุงเทพอภิวัฒน์ - ตลิ่งชัน) และสายธานีรัถยา (กรุงเทพอภิวัฒน์ - รังสิต) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ตั้งแต่วันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๗ จนถึงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เพื่อให้มีการดำเนินมาตรการดังกล่าว ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๖ อย่างต่อเนื่อง โดยให้ รฟท. ขอรับการจัดสรรงบประมาณแผ่นดินเพื่อชดเชยการขาดรายได้ส่วนต่างค่าโดยสารตามจริง และคณะกรรมการของการรถไฟแห่งประเทศไทย ในคราวประชุมครั้งที่ ๑๓/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗ ได้มีมติเห็นชอบด้วยแล้วนั้น หากกระทรวงคมนาคมและ รฟท. ได้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และขั้นตอนตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ รวมทั้งกฎหมายที่เกี่ยวข้องครบถ้วนแล้ว กรณีจึงเป็นเรื่องที่อยู่ในอำนาจของคณะรัฐมนตรีที่จะพิจารณาอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอได้ตามที่เห็นสมควร ทั้งนี้ เมื่อคณะรัฐมนตรีอนุมัติให้ดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวแล้ว ในการขอรับเงินชดเชยการขาดรายได้ส่วนต่างค่าโดยสารตามจริง หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องพิจารณาดำเนินการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการพัฒนากำกับดูแลและบริหารรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๖๒ พระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ระเบียบและหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องต่อไป

๒. การเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติมาตรการอัตราค่าโดยสารสูงสุด ๒๐ บาท ตลอดสาย ตามนโยบายรัฐบาล สำหรับรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน แห่งประเทศไทย (รฟม.) ตั้งแต่วันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๗ จนถึงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เพื่อให้มีการดำเนินมาตรการดังกล่าวตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๖ อย่างต่อเนื่อง ซึ่ง รฟม. ได้ดำเนินการตามนัยมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ แล้ว และคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ในคราวประชุมครั้งที่ ๘/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๗ ได้มีมติเห็นชอบด้วยแล้ว และโดยที่ข้อ ๑๒ แห่งข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม พ.ศ. ๒๕๖๖ ได้กำหนดให้เป็นอำนาจคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ในการออกประกาศกำหนดอัตราค่าโดยสารที่ต่ำกว่าอัตราค่าโดยสารหรือยกเว้นอัตราค่าโดยสารที่กำหนดไว้ได้เป็นครั้งคราว เพื่อสนับสนุนกิจกรรมตามนโยบายของรัฐบาล กรณีจึงเป็นเรื่องที่คณะรัฐมนตรีสามารถรับทราบแนวทางการดำเนินการตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอได้

๓. การมอบหมายให้ กระทรวงคมนาคม ประเมินผลการดำเนินมาตรการ เมื่อสิ้นปีงบประมาณเพื่อใช้ประกอบการพิจารณาการดำเนินมาตรการดังกล่าวในปีถัดไป เป็นกรณีที่คณะรัฐมนตรีสามารถพิจารณา มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการได้ตามที่ เห็นสมควร

ทั้งนี้ สมควรที่จะรับฟังความคิดเห็นของกระทรวงการคลัง สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงานงบประมาณ ประกอบการพิจารณาตามข้อ ๑ และข้อ ๒ ด้วย จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายณพต เกียรติฤกษ์)

รองเลขาธิการฯ รักษาการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

กองกฎหมายการเงินการคลัง

ฝ่ายกฎหมายการคลัง

โทร. ๐ ๒๒๒๒ ๐๒๐๖ - ๙ ต่อ ๑๒๑๕ (นางสาวพจนานา)

โทรสาร ๐ ๒๒๒๖ ๖๒๐๑

www.krisdika.go.th

www.lawreform.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@ocs.go.th