

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๑๐๐๗/ ๑๔๕๖๔๔



สสค. (eMail)

ส่ง : กนธ.

รับที่ : ธ11998/67

8 พ.ย. 2567 เวลา 10.30 น.



กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ ๖

กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

พ/ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าใช้จ่ายเขตทางหลวงท้องถิ่น พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล)๒๒๔๒๐ ลงวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงมหาดไทยเสนอร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าใช้จ่ายเขตทางหลวงท้องถิ่น พ.ศ. (ร่างกฎกระทรวงฯ) ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้วขอเรียน ดังนี้

๑. ไม่ขัดข้องกับหลักการของร่างกฎกระทรวงฯ เนื่องจากเป็นอำนาจของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ตามความในมาตรา ๕ (๓) มาตรา ๔๗ วรรคสอง และมาตรา ๔๘ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (พ.ร.บ. ทางหลวงฯ) ซึ่งกระทรวงมหาดไทยได้ดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องและประชาชนทั่วไปเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ ร่างกฎกระทรวงฯ จะช่วยสนับสนุนการดำเนินการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) ในการก่อสร้างขยาย บูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงท้องถิ่น และการดำเนินการอื่นใดตามที่ พ.ร.บ. ทางหลวงฯ ได้กำหนดอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบให้แก่ อปท. ไว้ รวมทั้งยังสอดคล้องกับการจัดเก็บค่าใช้จ่ายเขตทางหลวงประเภทอื่น นอกจากนี้ ร่างกฎกระทรวงฯ ยังส่งเสริมให้ อปท. สามารถจัดเก็บรายได้ได้เพิ่มขึ้น สอดคล้องกับหลักการกระจายอำนาจการคลังให้แก่ อปท.

๒. อย่างไรก็ดี เห็นควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาส่งเสริมให้ อปท. สามารถจัดเก็บค่าใช้จ่ายเขตทางหลวงท้องถิ่นผ่านระบบออนไลน์ อาทิ ระบบสารสนเทศในการให้บริการประชาชน (Local Service) เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกให้แก่หน่วยงานหรือประชาชนผู้ได้รับอนุญาตใช้เขตทางหลวงท้องถิ่นสามารถยื่นชำระค่าใช้จ่ายเขตทางหลวงได้ โดยไม่ต้องเดินทางมาชำระ ณ ที่ทำการของ อปท.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายพิชัย ชุมchwitz)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง

กองนโยบายการคลัง

โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๙๐๒๐ ต่อ ๓๕๖๕ (ภาสุ)

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๓๓๘๕

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ pasut@fpo.go.th