

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๒/๒๘๐



สลก.

ส่ง : กนธ.

รับที่ : ๕10296/67

2 ต.ค. 2567 เวลา 16.20 น.



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒ ตุลาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดความผิดร้ายแรงในอากาศยานในระหว่างการบิน พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างอิง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว ๓๖ ลงวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๔
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว ๘๘ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ร่างกฎกระทรวงกำหนดความผิดร้ายแรงในอากาศยานในระหว่างการบิน พ.ศ.
พร้อมเอกสารประกอบที่เกี่ยวข้อง
๒. รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมาย
๓. รายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นร่างกฎกระทรวงกำหนดความผิดร้ายแรง
ในอากาศยานในระหว่างการบิน พ.ศ.
๔. หลักฐานการรับฟังความคิดเห็น
๕. หลักฐานการเปิดเผยผลการรับฟังความคิดเห็นและการวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น
จากกฎหมาย

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอร่างกฎกระทรวงกำหนดความผิดร้ายแรงในอากาศยาน
ในระหว่างการบิน พ.ศ. มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีได้
ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๕)
ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

ร่างกฎกระทรวงกำหนดความผิดร้ายแรงในอากาศยานในระหว่างการบิน พ.ศ.
มีสาระสำคัญเป็นการกำหนดความผิดร้ายแรงในอากาศยานในระหว่างการบิน เพื่อให้ผู้ควบคุมอากาศยาน
มีอำนาจหน้าที่ส่งตัวบุคคลใดให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับความผิดในอากาศยานดำเนินคดีอาญา ตามพระราชบัญญัติ
ว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๘ มาตรา ๓๐ (๒) ดังนั้น จึงจำเป็นต้อง
ต้องออกกฎกระทรวงนี้ โดยต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามมาตรา ๔ (๕) แห่งพระราชกฤษฎีกาว่าด้วย
การเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘

๒. ความเร่งด่วนของเรื่อง...

๒. ความเร่งด่วนของเรื่อง

ร่างกฎกระทรวงกำหนดความผิดร้ายแรงในอากาศยานในระหว่างการบิน พ.ศ. เป็นกฎหมายระดับอนุบัญญัติที่ออกตามพระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๘ จึงต้องออกมามีผลใช้บังคับให้สอดคล้องและเป็นไปตามหลักการของพระราชบัญญัติหลักเกณฑ์การจัดทำร่างกฎหมายและการประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมาย พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยต้องดำเนินการออกกฎหมายลำดับรองภายในระยะเวลาที่กำหนด (ครบกำหนดภายในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๓) ซึ่งหากดำเนินการไม่ทันตามกำหนดระยะเวลาจะส่งผลให้บทบัญญัติที่เป็นบทให้อำนาจในการออกกฎนั้นสิ้นผลลง

๓. สารสำคัญและข้อเท็จจริง

๓.๑ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๔ มอบหมายให้หน่วยงานผู้รักษาการตามกฎหมายตรวจสอบ และดำเนินการตามตารางข้อมูลรายชื่อกฎหมายและหน่วยงานที่รับผิดชอบประเมินผลสัมฤทธิ์ และการเผยแพร่ชื่อกฎหมายและกฎเกณฑ์

๓.๒ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เห็นชอบแนวทางการดำเนินการเพื่อให้เป็นไปตามมาตรา ๒๒ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติหลักเกณฑ์การจัดทำร่างกฎหมายและการประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมาย พ.ศ. ๒๕๖๒ ตามที่คณะกรรมการกฤษฎีกาเสนอ และมอบหมายให้หน่วยงานของรัฐทุกหน่วยเร่งรัดออกกฎหรือดำเนินการอย่างหนึ่งอย่างใดตามมาตรา ๒๒ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติหลักเกณฑ์การจัดทำร่างกฎหมายและการประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมาย พ.ศ. ๒๕๖๒ ดังกล่าว ตามแนวทางการดำเนินการโดยเร็ว เพื่อที่ประชาชนจะสามารถปฏิบัติตามกฎหมายหรือได้รับสิทธิประโยชน์จากกฎหมายนั้น ทั้งนี้ เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบหรือความเสียหายแก่การบริหารราชการแผ่นดิน หรือต่อสิทธิและเสรีภาพของประชาชน

๓.๓ พระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๘ มาตรา ๓๐ (๒) บัญญัติให้ เมื่ออากาศยานไทยลงสู่พื้นนอกราชอาณาจักร ให้ผู้ควบคุมอากาศยานมีอำนาจหน้าที่ ส่งตัวบุคคลใดให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับความผิดในอากาศยานเพื่อให้มีการดำเนินคดีอาญา เมื่อผู้ควบคุมอากาศยานมีเหตุอันควรเชื่อว่าบุคคลนั้นได้กระทำการในอากาศยานในระหว่างการบินที่ผู้ควบคุมอากาศยานเห็นว่าเป็นความผิดอาญาตามกฎหมายไทยซึ่งเป็นความผิดร้ายแรงตามที่กำหนดในกฎกระทรวงของกระทรวงคมนาคม

๓.๔ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม พิจารณายกร่างกฎกระทรวงกำหนดความผิดร้ายแรงในอากาศยานในระหว่างการบิน พ.ศ. ที่มีการรับฟังความคิดเห็นในเว็บไซต์ของกระทรวงคมนาคม และสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (www.mot.go.th และ <https://ops.mot.go.th>) (ระหว่างวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๓) และเว็บไซต์ระบบกฎหมายกลาง (www.law.go.th) (ระหว่างวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๓)

๔. สารสำคัญของร่างกฎหมาย

กำหนดให้ความผิดอาญาที่มีอัตราโทษจำคุกขั้นสูงตั้งแต่ห้าปีขึ้นไปเป็นความผิดร้ายแรงในอากาศยานในระหว่างการบิน

๕. ประโยชน์และผลกระทบ...

๕. ประโยชน์และผลกระทบ

๕.๑ ประโยชน์

เพื่อเป็นการอนุวัติอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความผิดและการกระทำอื่นๆ บางประการที่กระทำบนอากาศยาน ที่รัฐบาลไทยเข้าร่วมเป็นภาคี ทำให้การบินพลเรือนของประเทศไทย มีมาตรฐาน มีแนวทางการปฏิบัติที่ชัดเจนสอดคล้องและเป็นที่ยอมรับของสากล

๕.๒ ผลกระทบ

ร่างกฎกระทรวงฉบับนี้ก่อให้เกิดภาระหน้าที่หรือภาระแก่ผู้ควบคุมอากาศยาน และผู้ดำเนินการเดินอากาศในการศึกษาทำความเข้าใจว่า ความผิดอาญาที่มีอัตราโทษจำคุกขั้นสูงตั้งแต่ห้าปีขึ้นไป เป็นความผิดร้ายแรงในอากาศยานในระหว่างการบิน เพื่อให้มีการปฏิบัติที่ถูกต้องเป็นมาตรฐาน

๖. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา หรือการสูญเสียรายได้

- ไม่มี

๗. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

- ไม่มี

๘. ขอกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๘.๑ พระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๘

มาตรา ๓๐ เมื่ออากาศยานไทยลงสู่พื้นนอกราชอาณาจักร ให้ผู้ควบคุมอากาศยาน มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๒) ส่งตัวบุคคลใดให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับความผิดในอากาศยานเพื่อให้มีการ ดำเนินคดีอาญา เมื่อผู้ควบคุมอากาศยานมีเหตุอันควรเชื่อว่าบุคคลนั้นได้กระทำการในอากาศยานในระหว่าง การบินที่ผู้ควบคุมอากาศยานเห็นว่าเป็นความผิดอาญาตามกฎหมายไทยซึ่งเป็นความผิดร้ายแรงตามที่กำหนด ในกฎกระทรวงของกระทรวงคมนาคม

มาตรา ๓๒ การส่งตัวหรือไม่ส่งตัวบุคคลใดของผู้ควบคุมอากาศยานของอากาศยานไทย ให้แก่เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับความผิดในอากาศยานตามมาตรา ๓๐ (๒) หรือการให้คำรับรองของผู้ควบคุมอากาศยาน หรือผู้ดำเนินการเดินอากาศในกรณีที่มีกฎหมายของประเทศที่อากาศยานลงสู่พื้นกำหนดให้ต้องทำคำรับรอง เกี่ยวกับการไม่ร้องขอหรือจะไม่ร้องขอให้ประเทศอื่นดำเนินคดีอาญาแก่ผู้ถูกส่งตัว ให้ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขตามระเบียบที่ปลัดกระทรวงการต่างประเทศ ปลัดกระทรวงคมนาคม และปลัดกระทรวงมหาดไทย ร่วมกันกำหนด

๘.๒ ระเบียบว่าด้วยการส่งตัวบุคคลและการให้คำรับรองเกี่ยวกับการไม่ร้องขอให้ผู้อื่น ดำเนินคดีอาญาแก่ผู้ถูกส่งตัว พ.ศ. ๒๕๖๒

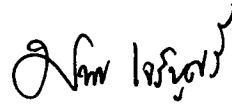
๙. ข้อเสนอของส่วนราชการ...

๙. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นชอบด้วย จึงขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ
ในหลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดความผิดร้ายแรงในอากาศยานในระหว่างการบิน พ.ศ. รายละเอียดตาม
สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางมนพร เจริญศรี)

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม
รักษาราชการแทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๐๓๙ (รัฐฯ)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ tnvb4@hotmail.com